

# 上尾市脱炭素シナリオ検討調査結果報告書 (重点プロジェクト)

令和 5 年 3 月  
上尾市

# 目 次

## 5. 重点プロジェクト（施策）の検討

5－1. 重点対策加速化事業申請内容の検討.....	5-2
----------------------------	-----

## 5. 重点プロジェクト（施策）の検討

## 5－1．重点対策加速化事業申請内容の検討

環境省交付金「地域脱炭素移行・再エネ推進交付金（重点対策加速化事業）」における交付対象事業内容について、上尾市の地域特性及び再エネポテンシャル、同交付金採択自治体の事例等より交付対象事業ごとに活用可能性を検討した結果は以下のとおりです。

図表 重点対策加速事業交付対象事業の活用可能性検討結果

交付対象事業	活用可能性	概要
ア 屋根置きなどの自家消費型の太陽光発電		
(ア) 太陽光発電設備 (自家消費型)	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・上尾市の再エネポテンシャルからも活用可能性は大きく見込まれる。</li> <li>・活用先としては公共施設、家庭向け（間接補助）、事業者向け（間接補助）が想定され、家庭及び事業者向けの導入スキームとしては自己所有だけでなく、PPA 及びリースでの導入も見込まれる。</li> <li>・採択自治体の多くが同事業を活用。</li> <li>・導入に伴う計画策定、設計費についても活用している事例あり。</li> <li>・屋根置きだけでなく、カーポートでの活用事例もあり。</li> <li>・需要家の敷地外に設置し、自営線により電力を供給する手法についても自営線敷設等の条件が整理されれば活用が見込まれる。</li> <li>・導入に伴い、発電量、電力使用量、CO<sub>2</sub>削減量等について市民等に発信することで普及啓発にも活用が見込まれる。</li> </ul>
(イ) 蓄電池	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・需給調整として太陽光と併せて活用が見込まれる。</li> <li>・活用先としては公共施設、家庭向け（間接補助）、事業者向け（間接補助）が想定され、家庭及び事業者向けの導入スキームとしては自己所有だけでなく、PPA 及びリースでの導入も見込まれる。</li> <li>・採択自治体の多くが同事業を活用。</li> </ul>
(ウ) 車載型蓄電池	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・上尾市の運輸部門の排出量の状況及び車両の保有状況からもEV をはじめ活用可能性は大きく見込まれる。</li> <li>・活用先は公共施設、家庭向け（間接補助）、事業者向け（間接補助）が想定。</li> <li>・採択自治体のうち上尾市と部門別排出量の傾向が近い自治体全てで活用されている。</li> </ul>
(エ) 充放電設備	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車載型蓄電池と併せて活用が見込まれる。</li> <li>・活用先は公共施設、家庭向け（間接補助）、事業者向け（間接補助）が想定。</li> <li>・採択自治体のうち上尾市と部門別排出量の傾向が近い自治体全てで活用されている。</li> </ul>
(オ) 水素等関連設備	△	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現時点の技術動向や商用化の状況等より交付期間内での市内全域を対象とした普及はハードルが高い。</li> <li>・今後、2050 年に向けた取組として特定施設へのモデル的導入等での活用が見込まれる。</li> </ul>
(カ) その他基盤インフラ設備	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・HEMS や BEMS の補助として活用が見込まれる。</li> <li>・需要家の敷地外に太陽光発電設備設置し、自営線により電力を供給する手法について自営線敷設等の条件が整理されれば活用が見込まれる。</li> </ul>

イ 地域共生・地域裨益型再エネの立地		
(キ) 太陽光発電設備 (地域共生・地域裨益型)	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・上尾市の再エネポテンシャル及び耕作放棄地等の状況からも営農型太陽光発電をはじめ、公有地での活用可能性は大きく見込まれる。</li> <li>・導入スキームとしては自己所有だけでなく、PPA 及びリースでの導入も見込まれる。</li> </ul>
(ク) その他再生可能エネルギー発電設備	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>・上尾市では太陽光以外の再エネポテンシャルがないため、活用は見込めない。</li> </ul>
(ケ) 熱利用設備・未利用熱利用設備	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・上尾市の再エネポテンシャルから太陽熱利用設備の家庭向け間接補助での活用可能性は見込まれる。</li> <li>・自治体によっては、公共施設の地中熱空調導入での活用事例あり。</li> </ul>
(コ) 蓄電池	△	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「(キ) 太陽光発電設備」にて需給調整等が必要な場合に活用が見込まれる。</li> <li>・導入スキームとしては自己所有だけでなく、PPA 及びリースでの導入も見込まれる。</li> </ul>
(サ) 車載型蓄電池	△	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「(キ) 太陽光発電設備」にて需給調整等が必要な場合に活用が見込まれる。</li> </ul>
(シ) 充放電設備	△	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「(キ) 太陽光発電設備」にて需給調整等が必要な場合かつ車載型蓄電池を導入する場合に活用が見込まれる。</li> </ul>
(ス) 水素等関連設備	△	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現時点の技術動向や商用化の状況等より交付期間内での市内全域を対象とした普及はハードルが高い。</li> <li>・今後、2050 年に向けた取組として特定施設へのモデル的導入等での活用が見込まれる。</li> </ul>
(セ) その他基盤インフラ設備	△	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「(キ) 太陽光発電設備」及び「(ケ) 熱利用設備・未利用熱利用設備」にて自営線・蓄熱設備・熱導管・EMS を導入する場合に活用が見込まれる。</li> </ul>
ウ 業務ビル等における徹底した省エネと改修時等の ZEB 化誘導		
(ソ) ZEB	△	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共施設もしくは業務ビル等で新築もしくは大規模改修等の予定がある場合に活用が見込まれる。</li> </ul>
(タ) 水素等利活用設備	△	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現時点の技術動向や商用化の状況等より交付期間内での市内全域を対象とした普及はハードルが高い。</li> <li>・今後、2050 年に向けた取組として特定施設へのモデル的導入等での活用が見込まれる。</li> </ul>
(チ) 高効率換気空調設備・照明機器・給湯器・融雪設備・コージェネレーション等	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・照明及び空調をはじめ公共施設への活用が見込まれる。導入スキームとしては自己所有だけでなく、照明においては ESCO での導入も見込まれる。</li> <li>・活用先は公共施設、事業者向け（間接補助）が想定。</li> </ul>
エ 住宅・建築物の省エネ性能等の向上		
(ツ) ZEH、ZEH+	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・上尾市の家庭部門の排出量の状況及び定住促進から活用可能性は見込まれる。</li> <li>・活用先は個人もしくは住宅販売事業者向け（どちらも間接補助）が想定。</li> </ul>
(テ) ZEH-M	△	<ul style="list-style-type: none"> <li>・該当する建物建設の予定もしくはニーズが一定数予見される場合に活用が見込まれる。</li> </ul>
(ト) ZEH を上回る、自治体独自の断熱性能の基準を満たす高性能住宅	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自治体独自の断熱性能の基準を設ける必要があるため活用の見込みはほとんどない。</li> </ul>
(ナ) 既存住宅断熱改修	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・上尾市の家庭部門の排出量の状況から活用可能性は見込まれる。</li> <li>・活用先は家庭向け（間接補助）が想定。</li> </ul>
(ニ) 水素等利活用設備	△	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現時点の技術動向や商用化の状況等より交付期間内での市内全域を対象とした普及はハードルが高い。</li> <li>・今後、2050 年に向けた取組として特定施設へのモデル的導入等での活用が見込まれる。</li> </ul>

(ヌ) 高効率換気空調設備・照明機器・給湯器・融雪設備・コージェネレーション等	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・照明及び空調をはじめ公共施設への活用が見込まれる。導入スキームとしては自己所有だけでなく、照明においては ESCO での導入も見込まれる。</li> <li>・活用先は公共施設、家庭向け（間接補助）、事業者向け（間接補助）が想定。</li> </ul>
オ ゼロカーボン・ドライブ		
(ネ) 車載型蓄電池等	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・上尾市の運輸部門の排出量の状況及び車両の保有状況からも EV をはじめ活用可能性は大きく見込まれる。</li> <li>・活用先は公共施設、家庭向け（間接補助）、事業者向け（間接補助）が想定。</li> </ul>
(ノ) 充放電設備	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車載型蓄電池と併せて活用が見込まれる。</li> <li>・活用先は公共施設、家庭向け（間接補助）、事業者向け（間接補助）が想定。</li> </ul>
(ハ) EV 自動車（カーシェア）	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・上尾市の運輸部門の排出量の状況からも夜間、休日等において地域住民向けに公用車及び社用車での活用が見込まれる。</li> </ul>
(ヒ) EV バス	△	<ul style="list-style-type: none"> <li>・該当する車両購入の予定もしくは更新の予定がある場合に活用が見込まれる。</li> </ul>
(フ) EV 清掃車	△	<ul style="list-style-type: none"> <li>・該当する車両購入の予定もしくは更新の予定がある場合に活用が見込まれる。</li> </ul>
(ヘ) グリーンスローモビリティ	△	<ul style="list-style-type: none"> <li>・設備の特性上、時速 20 km未満での走行となるため交通状況等を踏まえると導入のハードルが高い。</li> <li>・設備導入後の持続的な運営体制及び維持管理等の構築も必要であるため、モデル的導入等であれば活用が見込まれる。</li> </ul>