

1 工 事 名: 平方地内(市道2005号線、外2路線)配水管布設工事

2 工事場所: 上尾市大字平方地内

3 工 種： 土木一式
(建設業法上の29分類)

4 變更契約內容

	変 更 前	変 更 後
工 期	令和4年7月5日 から 令和4年9月30日 まで	令和一年一月一日 から 令和一年一月一日 まで
契 約 金 額 (税 込 み)	9,033,200 円	8,944,100 円
工 事 概 要	鋳鉄管布設工 φ 100 L=19.6m φ 150 L=31.5m φ 200 L=0.5m 計 L=51.6m	鋳鉄管布設工 φ 100 L=19.2m φ 150 L=32.1m φ 200 L=0.5m 計 L=51.8m
	材料 GX DIP 直管 φ 150 GX 切管用挿口リング φ 150 SP鋼管 80A SPエルボ 80A グレーチング蓋	材料 GX DIP 直管 φ 150 GX 切管用挿口リング φ 150 SP鋼管 80A SPエルボ 80A グレーチング蓋
	土工 路盤工(下層路盤) t=36cm アスファルト舗装工 車道 t=5cm プライムコート 歩車道境界ブロック設置 歩車道境界ブロック撤去 路盤工(下層路盤) t=30cm アスファルト舗装工 車道 t=6cm プライムコート アスファルト舗装工 車道 t=5cm タックコート	土工 路盤工(下層路盤) t=36cm アスファルト舗装工 車道 t=5cm プライムコート 歩車道境界ブロック設置 歩車道境界ブロック撤去 路盤工(下層路盤) t=30cm アスファルト舗装工 車道 t=6cm プライムコート アスファルト舗装工 車道 t=5cm タックコート
	8本 7個 2本 4個 —	7本 6個 1本 2個 1枚
	42㎡ 44㎡ 1.5m 1.5m — — —	0㎡ 0㎡ 0㎡ 0㎡ 41㎡ 43㎡ 43㎡

5 變更理由

鑄鉄管を布設中、交差点部の配管方法が複数案発生したため、内容を精査した結果、施工性及び経済性にも優れた配管を選定したことから、該当する材料を変更する。また、歩車道境界ブロックを撤去せずに布設することが可能となったため、該当する工種を削除する。

洗淨鋼管の接続先を集水桝に予定していたが、配水管布設中に他の埋設構造物が支障となることが判明し、接続先を側溝に変更したことから、該当する材料を変更する。

工事施工中において、道路管理者から舗装復旧組成について別途指示を受けたことから、仮復旧組成を一層から二層に変更する。