

令和4年度第3回上尾市地域公共交通活性化協議会次第

日 時 令和5年2月3日(金)
午後2時30分から

場 所 上尾公民館 501講座室

1 開 会

2 議 事

(1) 市内循環バス「ぐるっとくん」見直し実施方針(案)について

- ①市内循環バス「ぐるっとくん」の運行見直しについて
- ②市内循環バス「ぐるっとくん」の運賃改定について
- ③今後のスケジュール

(2) その他

3 閉 会

(1) 市内循環バス「ぐるっとくん」の見直し実施方針（案）について

①市内循環バス「ぐるっとくん」の運行見直しについて

1. 前回の協議会について

前回（令和4年度第2回）の協議会では、市内循環バス「ぐるっとくん」の運行見直しについて、以下の事務局案を提示し、引き続き検討を進めることとなりました。

■前回提示内容

<全路線における運行便数の変化>

- ・現状の運行時間帯、運行ルートを維持しながら、車両数を増強し、2割程度の運行便数増を目指す（10台を14台とし、25便程度の増強を図る）
- ・交通事業者からは、令和6年度以降に予定される働き方改革の影響で、輸送能力の低下の懸念について発言がされている（1日の労働時間が13時間から12時間に短縮され、朝夕の輸送への対応について制約が生じる）

系統、方面		運行本数		車両数		備考
		現状	増便後	現状	増便後	
大石桶川線	桶川駅西口行き	6	7	10台	14台	2便増便
	上尾駅西口行き	6	7			
大石領家北上尾線	北上尾駅西口行き	6	7			2便増便 ※朝1便は北上尾駅始発 終発は北上尾駅止まり
	上尾駅西口行き	6	7			
平方丸山循環	リハビリセンター行き	4	7			5便増便 ※朝1便はリハビリC始発 終発はリハビリC止まり
	上尾駅西口行き	5	7			
平方小敷谷循環	わくわくランド先回り	5	6			4便増便 ※朝1便はリハビリC始発 終発はリハビリC止まり
	小敷谷先回り	4	7			
大谷循環	日産先回り	5	6			3便増便
	戸崎先回り	5	7			
	戸崎先回り 戸崎経由	4	4			
上平箕の木循環		7	9			2便増便
上平菅谷北上尾線	北上尾駅行き	7	8			2便増便
	上尾駅東口行き	6	7			
原市瓦葺線	瓦葺ふれあい広場行き	4	5			2便増便
	上尾駅西口行き	5	6			
原市平塚循環	市役所先回り	5	6	2便増便 ※終発は沼南駅止まり		
	水上公園先回り	6	7			
合計		96	120	10台	14台	全路線平均 1時間57分の運行間隔
		125%				

■前回提示内容

<運行サービス>

①運行日、運行時間帯

運行日：年中無休（日曜・祝日については、上尾中央総合病院バス停には停車しない）

運行時間帯：主に7時台～20時台までの運行とする。

【方針】

○現在と同様する。

②運行本数

現在：各路線4便～13便（1日合計96便）

【方針】

○全路線平均で運行間隔2時間以内での運行を目指す（1日合計120便）。

利用者ニーズ（1時間に1便）と現在の状況（2～3時間に1便）、及び運行各事業者が投入可能な範囲（車両、運転手）を踏まえ、車両数は現行の10台から14台に増加する。

③運行車両

現在：小型バスもしくは中型バス車両

【方針】

○現在と同様とするが、ディーゼル車だけでなく今後EV車導入も検討する。

④運賃体系

現在：1乗車100円※

【方針】

○運行料金の見直しを検討する。

※割引制度に関して検討

※運行経費を抑制するための方策検討

<運行ルート>

現在：上尾駅発着を主とした運行ルート

【方針】

○基本的には現在の運行ルートを維持する。但し、需要に応じ待機可能な場所があれば、始発、終発について上尾駅発着ではなく、駅以外のバス停を起終点とすることも実施。

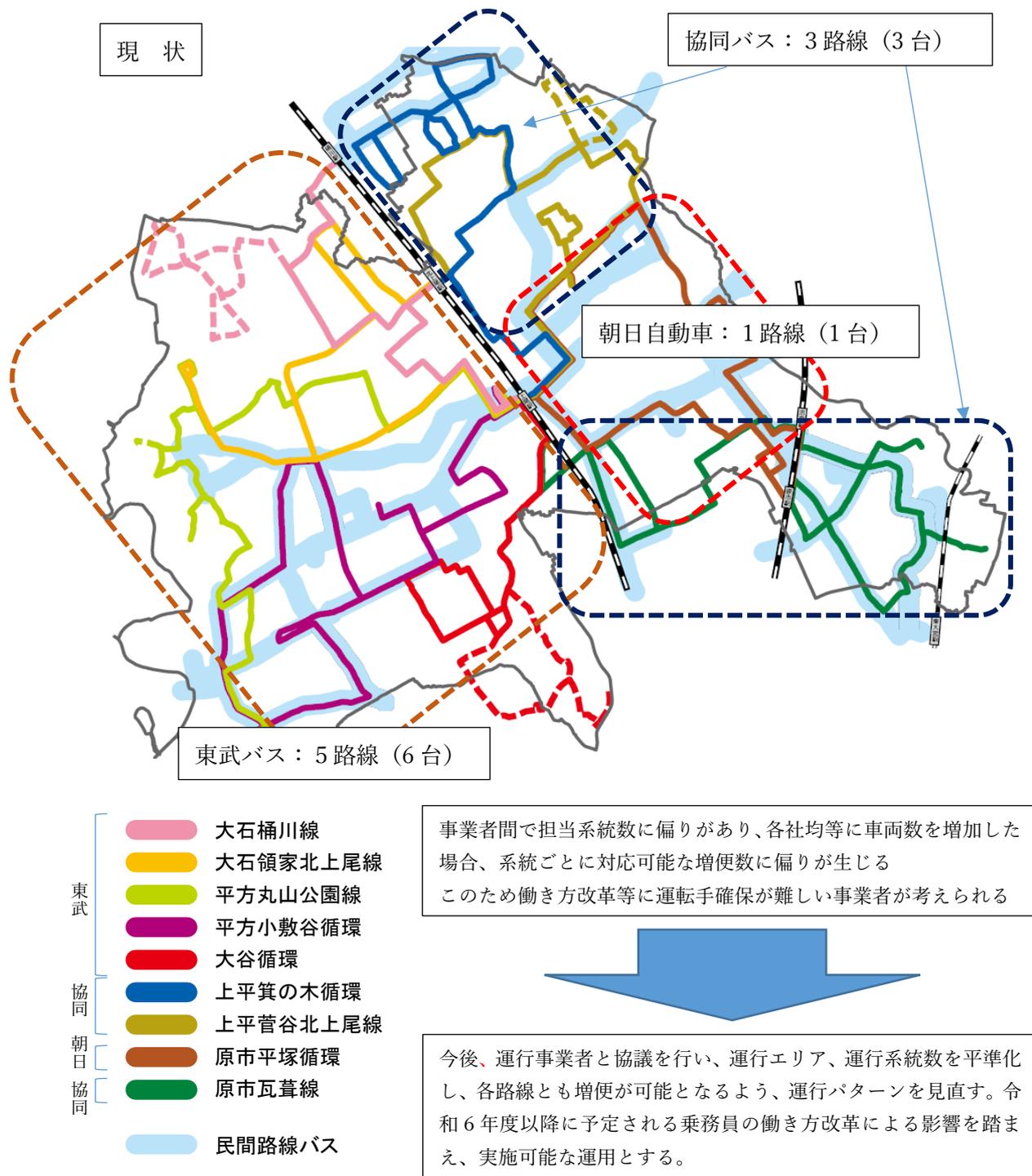
2. 運行内容の検討について

前回の協議会で提示した運行内容（運行本数増）について、以下の検討を実施しました。

- ・ 10 台→14 台に増車した場合の、運行パターン
- ・ 見直し後の運行内容の可視化

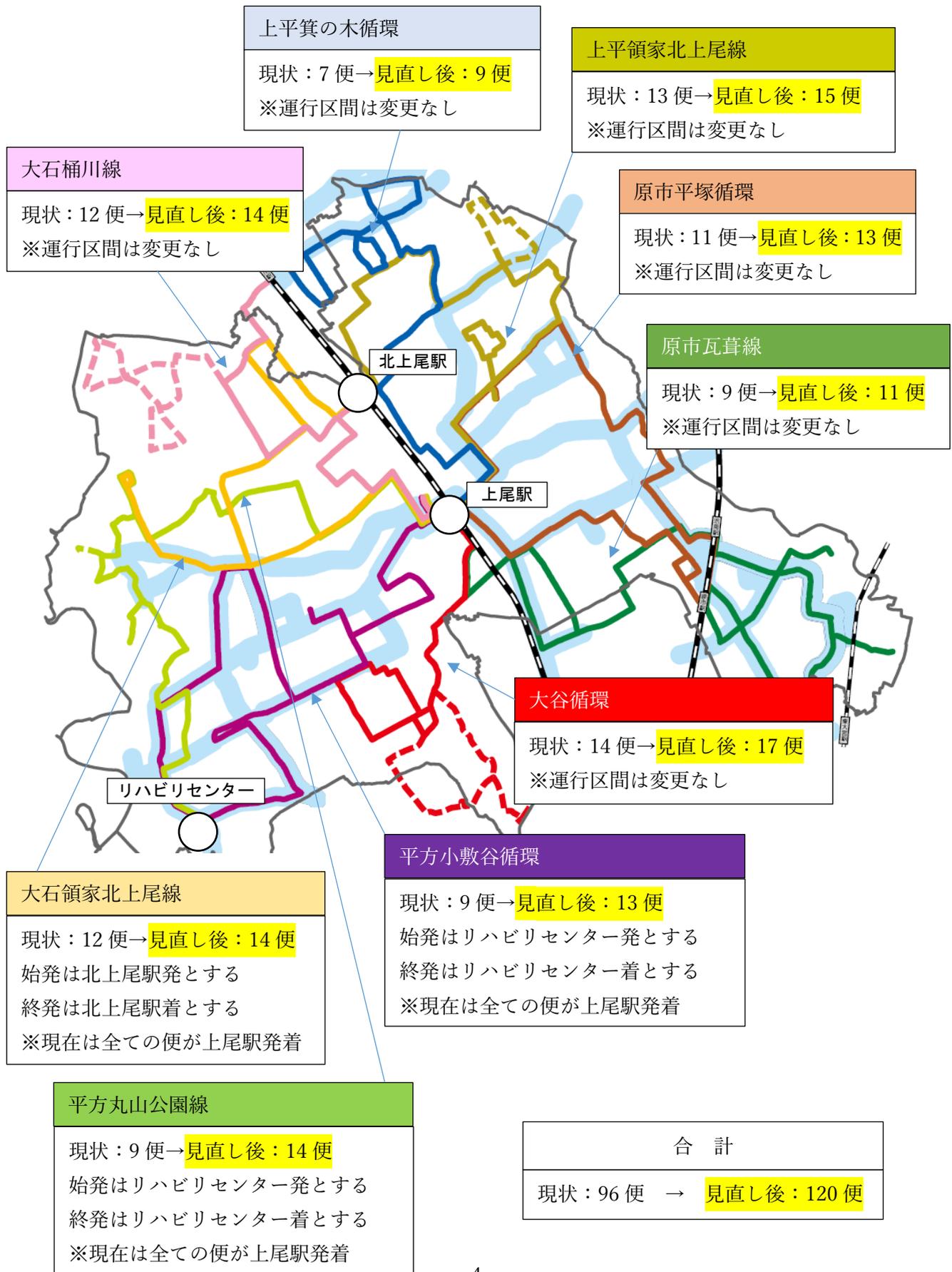
(1) 運行パターンの変更について

現在、運行事業者ごとに5路線、3路線、1路線の分担で運行しています。



(2) 運行内容の変更について

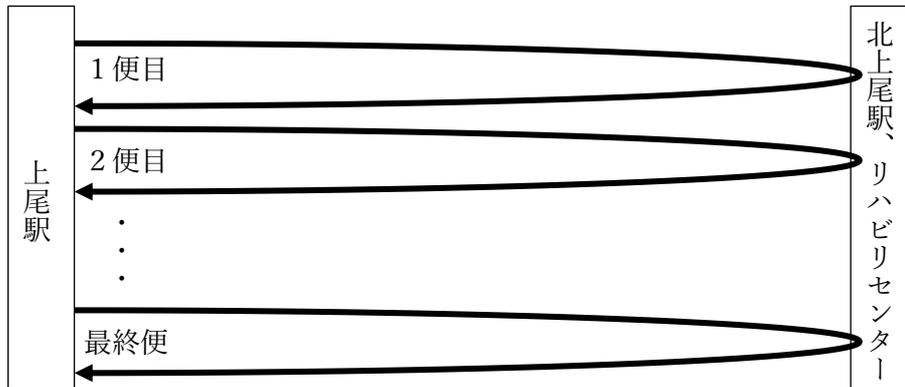
運行内容の変更は、以下のとおりです。



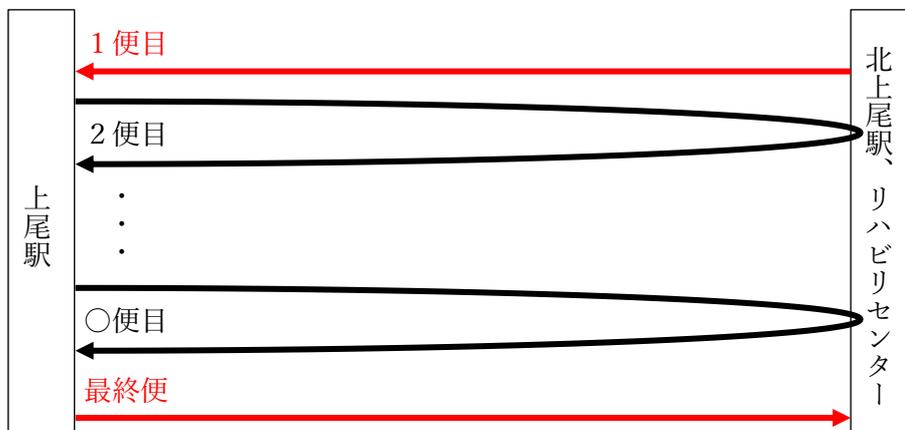
(3) 運行区間の変更について

大石領家北上尾線、平方丸山公園線、平方小敷谷循環の3路線については、運行効率化に向け、全便を上尾駅発着とする運行から、朝の始発、夜の終発について北上尾駅、およびリハビリセンターを発着とする運行に変更します。

現 状 全ての便が上尾駅発着：朝の上尾駅発、夜の上尾駅着などは利用が少なく非効率



見直し後 朝夜の便で発着地を変更：利用状況に応じた効率的な運行（運行時間短縮）



参考：運行区間の効率化を図る便の1日平均乗車人数（2022年4～9月の状況より）

■大石領家北上尾線

路線、便		1日1便の平均乗車人数：10.3人	
		上尾駅発 北上尾駅着	北上尾駅発 上尾駅着
大石領家 北上尾線	第1便	平日：13.4人(最大27人)	平日：14.6人(最大38人)
	上尾駅発 06:50	土曜：4.4人(最大8人)	土曜：6.2人(最大13人)
	上尾駅着 08:41	日祝：2.6人(最大16人)	日祝：3.6人(最大10人)
	第6便	平日：8.8人(最大23人)	平日：5.5人(最大17人)
	上尾駅発 18:20	土曜：5.1人(最大10人)	土曜：3.1人(最大10人)
	上尾駅着 20:08	日祝：3.6人(最大10人)	日祝：2.1人(最大10人)

朝の通勤・通学時間帯では一定の利用が見られるので北上尾駅発を1便設定。
 夕の通勤・通学時間帯では一定の利用が見られるので北上尾駅着を1便設定。

■平方丸山公園線

路線、便		1日1便の平均乗車人数：6.8人	
		上尾駅発 リハビリC着	リハビリC発 上尾駅着
平方丸山 公園線	第6便	平日：7.2人(最大16人)	平日：1.5人(最大6人)
	上尾駅発 19:05	土曜：4.2人(最大8人)	土曜：1.3人(最大4人)
	上尾駅着 20:45	日祝：4.5人(最大9人)	日祝：1.0人(最大5人)

運行区間を効率化

■平方小敷谷循環

路線、便		1日1便の平均乗車人数：13.9人	
		上尾駅発 リハビリC着	リハビリC発 上尾駅着
平方小敷谷 循環	第9便	平日：11.4人(最大19人)	平日：1.5人(最大8人)
	上尾駅発 19:00	土曜：7.0人(最大14人)	土曜：1.0人(最大4人)
	上尾駅着 20:17	日祝：6.2人(最大11人)	日祝：0.8人(最大4人)

運行区間を効率化

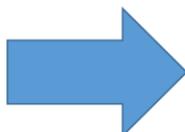
見直し例（前回資料から変更なし）

<各路線における運行便数の変化>

○大石桶川線

- ・現在の 12 便（桶川駅西口行き 6 便+上尾駅西口行き 6 便）に対し 2 便増便し、日中は概ね 2 時間に 1 便の運行間隔とする。

大石桶川線					
	桶川駅西口行き	上尾駅西口行き	所要時間	運行間隔	備考
1便	7:15	8:21	1:06		
2便	8:30	10:06	1:36	1:15	藤波経由
3便	11:00	12:36	1:36	2:30	藤波経由
4便	14:30	16:06	1:36	3:30	藤波経由
5便	17:25	18:31	1:06	2:55	
6便	18:45	19:48	1:03	1:20	



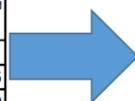
大石桶川線					
	桶川駅西口行き	上尾駅西口行き	所要時間	運行間隔	備考
1便	6:54	8:00	1:06		
2便	8:10	9:46	1:36	1:16	藤波経由
3便	10:00	11:36	1:36	1:50	藤波経由
4便	12:00	13:36	1:36	2:00	藤波経由
5便	14:00	15:06	1:06	2:00	
6便	16:00	17:06	1:06	2:00	
7便	18:45	19:15	0:30	2:45	

2 便増便

○大石領家北上尾線

- ・現在の 12 便（北上尾駅行き 6 便+上尾駅行き 6 便）に対し 2 便増便し、日中は概ね 2 時間に 1 便の運行間隔とする。

大石領家北上尾線						
	北上尾駅行き			上尾駅行き		運行間隔
	上尾駅発	北上尾駅着	北上尾駅発	上尾駅着	所要時間	
1便	6:50	7:41	7:50	8:41	1:51	
2便	9:35	10:26	10:35	11:26	1:51	2:45
3便	12:25	13:16	13:25	14:16	1:51	2:50
4便	14:35	15:26	15:30	16:21	1:46	2:10
5便	16:00	16:51	17:00	17:51	1:51	1:25
6便	18:20	19:11	19:20	20:08	1:48	2:20



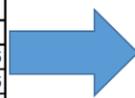
大石領家北上尾線						
	北上尾駅行き			上尾駅行き		運行間隔
	上尾駅発	北上尾駅着	北上尾駅発	上尾駅着	所要時間	
1便			6:50	7:41	0:51	
2便	6:50	7:41	7:50	8:41	1:51	
3便	9:00	9:51	10:00	10:51	1:51	2:10
4便	11:00	11:51	12:00	12:51	1:51	2:00
5便	13:00	13:51	14:00	14:51	1:51	2:00
6便	15:00	15:51	16:00	16:51	1:51	2:00
7便	17:00	17:51	18:00	18:51	1:51	2:00
8便	19:00	19:51			0:51	2:00

2 便増便 ※朝 1 便は北上尾駅発
終発は北上尾駅止まり

○平方丸山公園線

- ・現在の 9 便（リハビリセンター行き 4 便+上尾駅西口行き 5 便）に対し 5 便増便し、日中は概ね 2 時間に 1 便の運行間隔とする。

平方丸山公園線						
	リハビリC行き			上尾駅西口行き		運行間隔
	上尾駅発	リハビリC着	リハビリC発	上尾駅着	所要時間	
1便	8:55	9:48	10:00	10:53	1:58	
2便	11:40	12:33	12:40	13:33	1:53	2:45
3便	12:45	13:38			0:53	1:05
4便			13:30	14:23	0:53	0:45
5便			17:10	18:03	0:53	3:40
6便	19:05	19:53	20:00	20:45	1:40	1:55



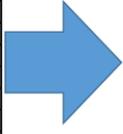
平方丸山公園線						
	リハビリC行き			上尾駅西口行き		運行間隔
	上尾駅発	リハビリC着	リハビリC発	上尾駅着	所要時間	
1便			6:50	7:43	0:53	
2便	7:50	8:43	9:00	9:53	2:03	
3便	10:00	10:53	11:00	11:53	1:53	2:10
4便	12:00	12:53	13:00	13:53	1:53	2:00
5便	14:00	14:53	15:00	15:53	1:53	2:00
6便	16:00	16:53	17:00	17:53	1:53	2:00
7便	18:00	18:53	19:00	19:53	1:53	2:00
8便	19:00	19:53			0:53	1:00

5 便増便 ※朝 1 便はリハビリC始発
終発はリハビリC止まり

○平方小敷谷循環

- ・現在の9便(上尾駅行き)に対し4便増便し、日中は概ね1時間に1便の運行間隔とする。

平方小敷谷循環				
	上尾駅発	上尾駅着	所要時間	運行間隔
1便	8:05	9:28	1:23	
2便	8:50	10:10	1:20	0:45
3便	11:35	12:58	1:23	2:45
4便	13:40	15:00	1:20	2:05
5便	14:25	15:48	1:23	0:45
6便	16:30	17:50	1:20	2:05
7便	16:50	18:13	1:23	0:20
8便	17:30	18:50	1:20	0:40
9便	19:00	20:17	1:17	1:30



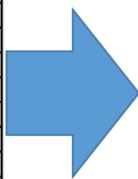
平方小敷谷循環						
	上尾駅発	リハビリC着	リハビリC発	上尾駅着	所要時間	運行間隔
1便			6:50	7:37	0:47	
2便	8:00	8:38	8:45	9:32	1:32	1:55
3便	9:00	9:38	9:45	10:32	1:32	1:00
4便	10:00	10:38	10:45	11:32	1:32	1:00
5便	11:00	11:38	11:45	12:32	1:32	1:00
6便	12:00	12:38	12:45	13:32	1:32	1:00
7便	13:00	13:38	13:45	14:32	1:32	1:00
8便	14:00	14:38	14:45	15:32	1:32	1:00
9便	15:00	15:38	15:45	16:32	1:32	1:00
10便	16:00	16:38	16:45	17:32	1:32	1:00
11便	17:00	17:38	17:45	18:32	1:32	1:00
12便	18:00	18:38	18:45	19:32	1:32	1:00
13便	19:00	19:38			0:38	1:00

4便増便 ※朝1便はリハビリC始発
終発はリハビリC止まり

○大谷循環

- ・現在の14便(上尾駅行き)に対し3便増便し、日中は概ね1時間に1便の運行間隔とする。

大谷循環				
	上尾駅発	上尾駅着	所要時間	運行間隔
1便	6:50	7:23	0:33	
2便	7:35	8:08	0:33	0:45
3便	7:55	8:45	0:50	0:20
4便	8:25	9:15	0:50	0:30
5便	9:35	10:25	0:50	1:10
6便	10:35	11:25	0:50	1:00
7便	11:50	12:40	0:50	1:15
8便	12:50	13:40	0:50	1:00
9便	13:50	14:40	0:50	1:00
10便	15:00	15:50	0:50	1:10
11便	16:25	17:15	0:50	1:25
12便	18:15	18:48	0:33	1:50
13便	19:00	19:33	0:33	0:45
14便	19:40	20:13	0:33	0:40



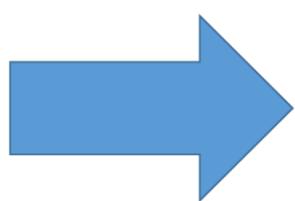
大谷循環				
	上尾駅発	上尾駅着	所要時間	運行間隔
1便	6:50	7:23	0:33	
2便	7:00	7:50	0:50	0:10
3便	7:35	8:08	0:33	0:35
4便	7:55	8:45	0:50	0:20
5便	8:25	9:15	0:50	0:30
6便	9:35	10:25	0:50	1:10
7便	10:35	11:25	0:50	1:00
8便	11:00	11:50	0:50	0:25
9便	11:50	12:40	0:50	0:50
10便	12:50	13:40	0:50	1:00
11便	13:50	14:40	0:50	1:00
12便	15:00	15:50	0:50	1:10
13便	16:25	17:15	0:50	1:25
14便	17:30	18:03	0:33	1:05
15便	18:15	18:48	0:33	0:45
16便	19:00	19:33	0:33	0:45
17便	19:40	20:13	0:33	0:40

3便増便

○上平箕の木循環

- ・現在の7便(上尾駅行き)に対し2便増便し、日中は概ね2時間以内の運行間隔とする。

上平箕の木循環			
	上尾駅発	上尾駅着	所要時間
1便	7:00	8:23	1:23
2便	8:45	10:08	1:23
3便	10:30	11:53	1:23
4便	13:10	14:33	1:23
5便	14:50	16:13	1:23
6便	16:35	17:58	1:23
7便	18:20	19:43	1:23



上平箕の木循環			
	上尾駅発	上尾駅着	所要時間
1便	7:00	8:23	1:23
2便	8:45	10:08	1:23
3便	9:45	11:08	1:23
4便	10:30	11:53	1:23
5便	11:30	12:53	1:23
6便	13:10	14:33	1:23
7便	14:50	16:13	1:23
8便	16:35	17:58	1:23
9便	18:20	19:43	1:23

2便増便

○上平菅谷北上尾線

- ・現在の 13 便 (北上尾駅行き 7 便+上尾駅東口行き 6 便) に対し 2 便増便し、日中は概ね 2 時間以内の運行間隔とする。

上平菅谷北上尾線						
	北上尾駅行き		上尾駅東口行き		所要時間	運行間隔
	上尾駅発	北上尾駅着	北上尾駅発	上尾駅着		
1便	6:40	7:17	7:20	8:10	1:30	
2便	8:40	9:21	9:35	10:21	1:41	2:00
3便	10:35	11:12	11:25	12:15	1:40	1:55
4便	13:30	14:11	14:25	15:11	1:41	2:55
5便	15:25	16:02	16:15	17:05	1:40	1:55
6便	17:20	18:01	18:15	19:01	1:41	1:55
7便	19:15	19:52			0:37	1:55

上平菅谷北上尾線						
	北上尾駅行き		上尾駅東口行き		所要時間	運行間隔
	上尾駅発	北上尾駅着	北上尾駅発	上尾駅着		
1便	6:40	7:17	7:20	8:10	0:50	
2便	8:40	9:21	9:35	10:21	1:41	
3便	10:35	11:12	11:25	12:15	1:40	1:55
4便	12:30	13:11	13:25	14:15	1:45	1:55
5便	13:30	14:11	14:25	15:11	1:41	1:00
6便	15:25	16:02	16:15	17:05	1:40	1:55
7便	17:20	18:01	18:15	19:01	1:41	1:55
8便	19:15	19:52			0:37	1:55

2 便増便

○原市瓦葺線

- ・現在の 9 便 (上尾駅西口行き 5 便+瓦葺ふれあい広場行き 4 便) に対し 2 便増便する。

原市瓦葺線							
	上尾駅西口行き			瓦葺ふれあい広場行き			運行間隔
	瓦葺広場発	上尾駅着	所要時間	上尾駅発	瓦葺広場着	所要時間	
1便	7:00	8:09	1:09	8:30	9:24	0:54	
2便	9:45	10:54	1:09	11:15	12:09	0:54	2:45
3便	12:25	13:34	1:09	14:55	15:49	0:54	2:40
4便	16:10	17:19	1:09	17:45	18:39	0:54	3:45
5便	19:00	20:09	1:09				2:50

原市瓦葺線							
	上尾駅西口行き			瓦葺ふれあい広場行き			運行間隔
	瓦葺広場発	上尾駅着	所要時間	上尾駅発	瓦葺広場着	所要時間	
1便	7:00	8:09	1:09	8:30	9:24	0:54	
2便	9:45	10:54	1:09	11:15	12:09	0:54	2:45
3便	12:25	13:34	1:09	14:55	15:49	0:54	2:40
4便	14:30	15:39	1:09	15:45	16:39	0:54	2:05
5便	16:10	17:19	1:09	17:45	18:39	0:54	1:40
6便	19:00	19:34	0:34				2:50

2 便増便

○原市平塚循環

- ・現在の 11 便 (水上公園先回り 6 便+市役所先回り 5 便) に対し 2 便増便する。

原市平塚循環							
	水上公園先回り			市役所先回り			運行間隔
	上尾駅発	上尾駅着	所要時間	上尾駅発	上尾駅着	所要時間	
1便	7:05	7:58	0:53	8:20	9:15	0:55	
2便	10:45	11:38	0:53	9:35	10:30	0:55	3:40
3便	13:00	13:53	0:53	11:50	12:45	0:55	2:15
4便	14:40	15:33	0:53	15:45	16:40	0:55	1:40
5便	16:50	17:43	0:53	18:00	18:55	0:55	2:10
6便	19:10	20:03	0:53				2:20

原市平塚循環							
	水上公園先回り			市役所先回り			運行間隔
	上尾駅発	上尾駅着	所要時間	上尾駅発	上尾駅着	所要時間	
1便	7:05	7:58	0:53	8:20	9:15	0:55	
2便	10:45	11:38	0:53	9:35	10:30	0:55	3:40
3便	13:00	13:53	0:53	11:50	12:45	0:55	2:15
4便	14:40	15:33	0:53	15:45	16:40	0:55	1:40
5便	16:50	17:43	0:53	18:00	18:55	0:55	2:10
6便	18:00	18:53	0:53	19:00	19:23	0:23	1:10
7便	19:10	19:23	0:13				1:10

2 便増便

②市内循環バス「ぐるっとくん」の運賃改定について

1. 前回の協議会について

前回（令和4年度第2回）の協議会では、市内循環バス「ぐるっとくん」の運賃改定について、以下の事務局案を提示し、引き続き検討を進めることとなりました。

<前回提示内容>

・運賃改定の必要性を以下の3点に整理したうえで、現行の100円均一運賃について、改定を検討します。

- ①民間路線バスとの運賃格差解消（民間路線バスの初乗り運賃は180円）
- ②市内循環バス「ぐるっとくん」の運行維持（令和3年度の収支率は15.5%）
- ③市内循環バス「ぐるっとくん」の経費増（人件費・燃料費の高騰）

均一運賃： 現行100円 → 新運賃150円、180円、200円から検討

なお、運賃改定に当たっては、以下の2点をあわせて検討する。

- 割引制度に関して検討
- 運行経費を抑制するための方策検討

本日の資料では、前回の協議結果を踏まえ、運賃改定や割引に関する事例、シミュレーションを踏まえ、具体的な改定案をお示しします。

<本日提示内容>

- ① 運賃改定に関する具体内容
- ② 運賃改定によるシミュレーション
- ③ 運賃割引に関する県内事例

2. 運賃改定に関する具体内容

(1) 運賃改定の値上げ幅について

運賃改定を実施した場合の収支シミュレーションを以下に示します。

運賃改定による利用者の減少比率（桶川市を参考）を考慮し、今後の運行見直しによる運行経費の増加（1.4倍程度を想定）を踏まえると、運賃を150円とする場合、現状の収支率を下回り、かつ、民間路線バスとの運賃格差（初乗り180円）は解消されない形となります。

運賃改定後、180円もしくは200円とする場合は、民間路線バスとの運賃格差が解消され、収支率も現状以上の確保が可能となります。

■現状

1日あたり利用者数	①	1,164	人/日	R4年4～11月の1日平均
無料対象者の比率	②	11%		R3年度実績
1日運賃収入	③	103,596	円/日	①×(1-②)×100円
1日平均運行経費	④	581,783	円/日	R3年度実績
収支率	⑤	17.8%		③÷④
市負担額	⑥	478,187	円/日	④-③

■運賃改定シミュレーション

○試算条件

運賃パターン	【現行】 100円	150円	180円	200円
運行経費	1.4倍（見直し実施を想定）			
利用者数減少率	13.3%（桶川市を参考）			

1日あたり利用者数	1,164	1,009	1,009	1,009	人/日
1日運賃収入※	103,596	134,702	161,642	179,602	円/日
現状からの変化	100%	130%	156%	173%	
1日平均運行経費	814,496	814,496	814,496	814,496	円/日
収支率	12.7%	16.5%	19.8%	22.1%	
市負担額	710,900	679,795	652,855	634,894	円/日

路線バスとの運賃格差	×	×	○	○
		（解消されず）	（解消）	（ぐるっとくんの方が高くなる）

※1日運賃収入は、無料対象者の比率(11%)を考慮

(2) 運賃割引について

埼玉県下のコミュニティバスについて、運賃割引の現状を整理しました。(30市)

県内他市と上尾市の相違点としては、高齢者向けの割引制度の有無であり、県内事例のうち、半数近くで、高齢者あるいは免許返納者への運賃割引を実施しています。

割引制度	県内事例	上尾市
未就学児	全市で無料 (未就学児の人数によっては、3人目以降を子供料金とする場合あり)	無料
小学生	11市で実施 無料が1自治体、半額が10自治体、申告制	割引なし
高齢者・ 免許返納者	高齢者割引：12市 無料の場合と半額の場合がある 65歳以上が1自治体 70歳以上が7自治体 75歳以上が4自治体	割引なし
	免許返納者割引：3市 (1自治体は高齢者割引と重複) 無料が2自治体、半額が1自治体 運転経歴証明書の提示もしくは申請により発行する乗車証を提示する形としている	
障害者・ 介護者	24市で本人もしくは介護者の割引を実施 (無料が18自治体、半額が6自治体)	無料(本人及び介護者1名まで)
妊産婦	2市で割引を実施 無料で利用可能	割引なし

※高齢者向けの割引の詳細(令和4年12月時点、各市町HPより整理)

鴻巣市	65歳以上：半額、80歳以上：無料
富士見市、入間市	70歳以上：半額 ※入間市は運賃を初乗りの100円に固定
新座市、坂戸市 和光市、鶴ヶ島市	70歳以上：無料 ※新座市は申請した方に2年間の無料乗車証を発行
狭山市、桶川市	75歳以上：半額 ※狭山市は初乗り運賃の半額の50円に固定
行田市、蕨市	75歳以上：無料
川越市	70～89歳：半額、90歳以上：無料 ※川越市の無料対象者の年齢引き上げについて <改定時期> H8年3月 運行開始 (70歳以上無料) H19年 無料対象者年齢引き上げ(80歳以上無料) H30年4月 無料対象者年齢引き上げ(90歳以上無料) <改定理由> 運行経費がかさみ収支状況が厳しい中で運行を持続させるため、少しでも収入を増やす目的でやむを得ず引き上げ(H19年、H30年とも同様の理由)

③今後について

運行見直しに関する今後のスケジュールは以下を予定します。

年度 協議会	R4年度			R5年度		R6年度
	第3回 協議会 (本日)	第1回 協議会 5月予定	第2回 協議会 7月予定	第3回 協議会 1~2月		
運行見直し	継続協議	内容決定	経過報告	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 9月 ・予算要求 10~12月 ・運行事業者選定 ・車両発注 ・ダイヤ調整 </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 運行内容 詳細の 報告 </div>
運賃改定	継続協議	継続協議	内容決定			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 運行準備 令和7年1月 より運行見直し (予定) </div>

※車両調達状況により、スケジュールを変更することがあります。

市内循環バス「ぐるっとくん」の収支率について

(1)収支率について

収入(運行収入)を支出(運行経費)で割って算出した費用の割合を%(百分率)で示した値。

収支率(費用割合の値)が低いほど、市の持ち出し(委託料)が多いことになる。

例:運行収入(20,000,000円) ÷ 運行経費(100,000,000円) = 0.20(20.00%)
(収支率)

(2)「ぐるっとくん」の収支率

再編後の各年度「ぐるっとくん」の収支率

区分	平成31年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗車人数	480,306人	344,353人	382,168人	—
収入(運行収入)(A)	40,096,697円	28,147,133円	32,860,812円	—
支出(運行経費)(B)	177,779,255円	183,981,798円	212,350,850円	—
収支率 (A)/(B)	22.55%	15.30%	15.47%	—
補助金(フィーダー補助)(C)	6,988,000円	6,988,000円	7,488,000円	0円
市委託額 (B)-[(A)+(C)]	130,694,588円	148,846,665円	172,002,038円	200,292,642円※

※当初予算額

- 令和2年度以降はコロナウイルスの影響により乗車人数の減少により、収支率が15%台と減少している。
- 支出(運行経費)は乗務員の賃金上昇、燃料費高騰等の要因により、年々増加傾向にあり、それに伴い、市委託額も年々増加している。
- フィーダー補助金は、国の「地域公共交通確保維持改善事業費補助金」のメニューの一つ。平成27年度に上尾市地域公共交通再編実施計画を策定したことにより、その特例として令和3年度までの間、補助金を受けていた。
 令和3年度に「地域公共交通確保維持改善事業費補助金・交付要綱」の改正があり、補助要件を満たさないため令和4年度は、補助金はなし。