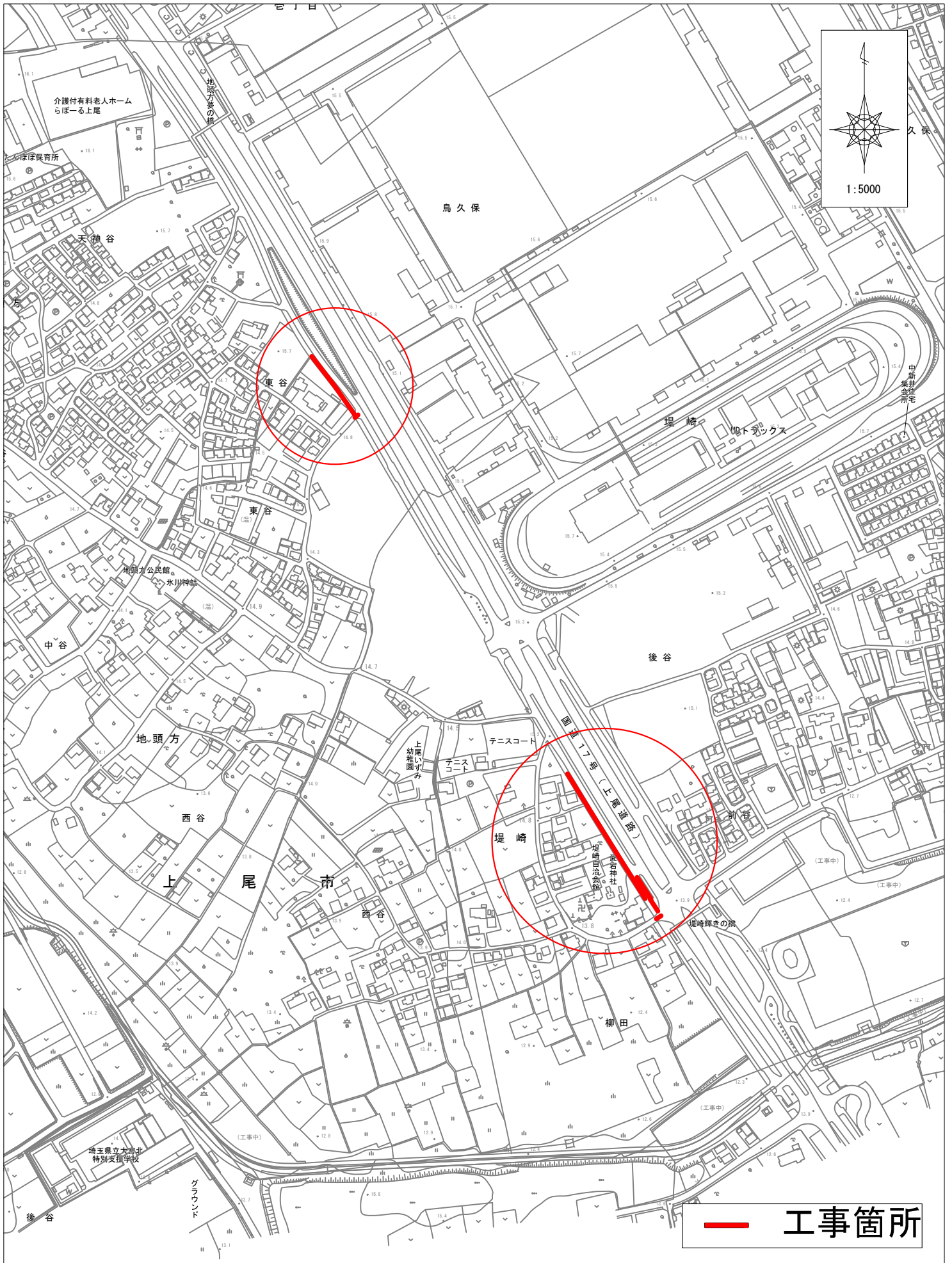


令和 8 年度								工 事 仕 様 書							
工 事 名				8 - 1 3 道路復旧工事											
工 事 場 所				上尾市大字堤崎地内外											
路 河 川 名 称															
事 業 名															
工 事 大 要				工事延長 L=270.2m 舗装打換え工 751m2 排水性舗装工 55m2 切削オーバーレイ工 133m2 区画線工 1式											

変 更 理 由							
備 考							
地 区	県南(北本県土整備)		労務費補正	1.02	機械経費(賃料)補正	1.00	
単価適用年月	令和08年07月01日付 公共						
工 期	当初	自		至			
		日数					
	変更				至		
経費適用年月	公共 令和07年度(令和08年5月以降)						
主たる工種	舗装工事						
施工地域	一般交通影響有り(2)-1						
設 計	当 初 金 額			変 更 金 額			
	工 事 価 格						
	消 費 税 相 当 額						
	合 計						
請 負	工 事 価 格						
	消 費 税 相 当 額						
	合 計						
	請 負 増 減 額						
週休2日区分	完全週休2日(土日)補正						



本工事費内訳書					
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号 基 準
舗装工事01	1	式			
道路修繕	1	式			
土工	1	式			
掘削工	1	式			
掘削工 発生材は不陸整正の補足材として使用	3	m3			C 1 号
舗装工	1	式			
路盤工	1	式			
上層路盤工 安定処理路盤	24	m2			C 2 号
舗装打換え工	1	式			
舗装版切断 (t=4cm)	37	m			C 3 号
舗装版切断 (t=5cm)	4	m			C 4 号
舗装版切断 (t=10cm)	33	m			C 5 号
舗装版切断 (t=25cm)	21	m			C 6 号
舗装版破碎 t 15cm	737	m2			C 7 号

本工事費内訳書					
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号 基 準
舗装版破碎 15 < t 40cm	14	m2			C 8 号
殻運搬処理	37	m3			C 9 号
不陸整正	751	m2			C 10 号
表層 (t=4cm) 透水性As(開粒度13)	543	m2			C 11 号
基層 (t=5cm) PK-3 再生粗粒度As(20)	64	m2			C 12 号
表層 (t=5cm) PK-4 再生密粒度As(20)	87	m2			C 13 号
表層 (t=5cm) PK-3 再生密粒度As(13)	121	m2			C 14 号
基層 (t=5cm) PK-4 再生粗粒度As(20)	24	m2			C 15 号
基層 (t=5cm) PK-4 改質As (20)	24	m2			C 16 号
排水性舗装工	1	式			
表層 (t=5cm) PK-4 ポーラスAs (20)	55	m2			C 17 号
路面切削工	1	式			
路面切削	55	m2			C 18 号
殻運搬処理 路面切削	3	m3			C 19 号

本工事費内訳書					
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号 基 準
切削オーバーレイ工	1	式			
切削オーバーレイ PK-4 再生密粒度As(20)	133	m2			C 20 号
殻運搬処理	7	m3			C 9 号
区画線工	1	式			
区画線工	1	式			
区画線設置（熔融式） （実線15cm・白）	71	m			C 21 号
区画線設置（熔融式） （ゼブラ45cm・白）	42	m			C 22 号
区画線設置（熔融式） （記号・文字15cm換算・白）	31	m			C 23 号
仮設工	1	式			
交通管理工	1	式			
交通誘導警備員	1	式			C 24 号
直接工事費計					
共通仮設費計	1	式			
共通仮設費(積上げ)	1	式			

本工事費内訳書					
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号 基 準
運搬費	1	式			
貨物自動車による運搬(1車1回) 往復 片道運搬距離10km	1	台			代 8 号
共通仮設費(率化)	1	式			
共通仮設費率分	1	式			一般交通影響有り(2)-1
純工事費	1	式			
現場管理費	1	式			一般交通影響有り(2)-1
工事原価	1	式			
一般管理費等	1	式			金銭的保証を必要とする
(内 契約保証補正加算額)					
工事価格	1	式			
消費税等相当額	1	式			
合計					

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

第 5 号 C 代価					
舗装版切断 (t=10cm)					
(,) 33 m 当り					
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号 基 準
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	33.1	m			P 3 号
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後、最終処分場に搬入	0.103	m3			
アスファルト切断濁水運搬費 積載量2t 運搬距離 15kmまで	0.05	台			
計					
単位当たり					

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

第 1 号 代価表					
不陸整正(路床又は路盤の補足材敷均し転圧) 総施工量1000m2未満 舗装版のみ打換え 1層					
100 m2 当り					
名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号 基 準
土木一般世話役		人			完全週休2日(土日)補正
特殊作業員		人			完全週休2日(土日)補正
普通作業員		人			完全週休2日(土日)補正
小型バックホウ運転 加-ラ型 山積0.09-0.11m3(平積0.07-0.08)		日			
タイヤローラ運転(賃料) 8~20t		日			
振動ローラ運転(賃料) (舗装用)搭乗式・コンパインド 型3~4t		日			
諸 雑 費 (率+丸め)		%			
計					
単位当たり					
[条件] [B] = 1 総施工量 1000m2未満 [C] = 2 すりつけの有無 すりつけ無し			[A] = 2 [X] = 6	打換え区分 舗装版のみ打換え バック杓規格区分 超低騒音型・排対型3次	

8 - 1 3 道路復旧工事

第 2 号 代価表					
切削オーバーレイ 平均切削深 7cm以下 即日一層					
100 m2 当り					
名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号 基 準
土木一般世話役		人			完全週休2日(土日)補正
特殊作業員		人			完全週休2日(土日)補正
普通作業員		人			完全週休2日(土日)補正
再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン(20)	12.573	t			
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		l			
路面切削機運転 ホイル式・廃材積込装置付 幅2.0m		日			
路面清掃車運転 7 輪四輪 路面切削工事用1.5m3		日			
アスファルトフィニッシャ運転 ホイル型 舗装幅2.3～6.0m		日			
ロードローラ運転 マダ 10t 締固め幅2.1m		日			
タイヤローラ運転 13～14t		日			
諸 雑 費 (率+丸め)		%			
計					
単位当たり					
[条件] [A] = 1 平均切削深さ(H) 7cm以下 [C1] = 1 すりつけの区分 すりつけ無					
			[B] = 1 即日舗設層数 一層 [D1] = 5.000 cm 舗装厚(一層目)		

上尾市

8 - 1 3 道路復旧工事

第 3 号 代価表						区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白	
						1,000 m 当り	
名 称 ・ 規 格		数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号 基 準	
区画線設置(溶融式) 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無		1,000	m			完全週休2日(土日)補正	
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ15～18 白		570	kg				
ガラスビーズ 0.106～0.850mm		25	kg				
接着用プライマー 区画線用		25	kg				
軽油			l				
諸 雑 費 (率 + 丸め)			%				
計							
単位当たり							
[条件]							
[A] = 2 夜間作業の有無 夜間作業無				[B] = 1	施工方法区分 溶融式手動		
[C] = 1 規格・仕様区分 実線 15cm				[D] = 3	時間制約の有無 時間制約無		
[E] = 1 塗布厚 塗布厚1.5mm							
[F] = 1 排水性舗装に施工する場合の補正 排水性舗装補正無				[G] = 1	未供用区間の場合の補正 未供用区間補正無		
[H] = 1 溶融式塗料規格 含有量15～18%				[I] = 3	ペイント式塗料規格 溶融式の場合		
[Q] = 1 塗料計上区分 塗料計上する				[J] = 1	塗料区分 白		
[L] = 0.000 kg・l 塗料使用量				[R] = 1	プライマー計上区分 プライマー計上する		
[K] = 1 プライマー規格 アスファルト舗装				[N] = 0.000 kg	プライマー使用量		
[S] = 1 ガラスビーズ計上区分 ガラスビーズ計上する				[M] = 0.000 kg	ガラスビーズ使用量		
[U] = 1 軽油計上区分 軽油計上する				[P] = 0.000 l	軽油使用量		
[V] = 1 費用の内訳 全ての費用							

8 - 1 3 道路復旧工事

第 4 号 代価表						区画線設置 溶融式手動 ゼブラ 45cm 塗布厚1.5mm 白	
						1,000 m 当り	
名 称 ・ 規 格		数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号 基 準	
区画線設置(溶融式) 昼間 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無		1,000	m			完全週休2日(土日)補正	
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ15～18 白		1,700	kg				
ガラスビーズ 0.106～0.850mm		75	kg				
接着用プライマー 区画線用		75	kg				
軽油			l				
諸 雑 費 (率 + 丸 め)			%				
計							
単位当たり							
[条件]							
[A] = 2 夜間作業の有無 夜間作業無				[B] = 1	施工方法区分 溶融式手動		
[C] = 12 規格・仕様区分 ゼブラ 45cm				[D] = 3	時間制約の有無 時間制約無		
[E] = 1 塗布厚 塗布厚1.5mm				[G] = 1	未供用区間の場合の補正 未供用区間補正無		
[F] = 1 排水性舗装に施工する場合の補正 排水性舗装補正無				[I] = 3	ペイント式塗料規格 溶融式の場合		
[H] = 1 溶融式塗料規格 含有量15～18%				[J] = 1	塗料区分 白		
[Q] = 1 塗料計上区分 塗料計上する				[R] = 1	プライマー計上区分 プライマー計上する		
[L] = 0.000 kg・l 塗料使用量				[N] = 0.000 kg	プライマー使用量		
[K] = 1 プライマー規格 アスファルト舗装				[M] = 0.000 kg	ガラスビーズ 使用量		
[S] = 1 ガラスビーズ計上区分 ガラスビーズ計上する				[P] = 0.000 l	軽油使用量		
[U] = 1 軽油計上区分 軽油計上する							
[V] = 1 費用の内訳 全ての費用							

8 - 1 3 道路復旧工事

第 5 号 代価表					
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.5mm 白					
1,000 m 当り					
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号 基 準
区画線設置(溶融式) 昼間 豪雪無 矢印・記号・文字 制約無	1,200	m			完全週休2日(土日)補正
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ15～18 白	684	kg			
ガラスビーズ 0.106～0.850mm	30	kg			
接着用プライマー 区画線用	30	kg			
軽油		l			
諸 雑 費 (率 + 丸め)		%			
計					
単位当たり					
[条件] [A] = 2 夜間作業の有無 夜間作業無 [C] = 13 規格・仕様区分 矢印・記号・文字15cm換算 [E] = 1 塗布厚 塗布厚1.5mm [F] = 1 排水性舗装に施工する場合の補正 排水性舗装補正無 [H] = 1 溶融式塗料規格 含有量15～18% [Q] = 1 塗料計上区分 塗料計上する [L] = 0.000 kg・l 塗料使用量 [K] = 1 プライマー規格 アスファルト舗装 [S] = 1 ガラスビーズ計上区分 ガラスビーズ計上する [U] = 1 軽油計上区分 軽油計上する [V] = 1 費用の内訳 全ての費用					
[B] = 1 施工方法区分 溶融式手動 [D] = 3 時間的制約の有無 時間制約無 [G] = 1 未供用区間の場合の補正 未供用区間補正無 [I] = 3 ペイント式塗料規格 溶融式の場合 [J] = 1 塗料区分 白 [R] = 1 プライマー計上区分 プライマー計上する [N] = 0.000 kg プライマー使用量 [M] = 0.000 kg ガラスビーズ使用量 [P] = 0.000 l 軽油使用量					

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

第 1 号 施工パッケージ 床掘り 土砂 小規模							1 m3 当り
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準	
【機械】							
バックホウ 後方超小旋回型 排対型:2次基準 加-ラ型 山積0.28m3(平積0.2m3)							
【労務】							
運転手(特殊)							完全週休2日(土日)補正
普通作業員							完全週休2日(土日)補正
【材料】							
軽油							
【端数調整】							
[条件] [J1] = 1 土質 土砂 [J5] = 1 費用の内訳 全ての費用				[J2] = 5 施工方法 上記以外(小規模)			

第 2 号 施工パッケージ 上層路盤(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満 1層平均仕上厚100mm 1 m2 当り						
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t						
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg						
その他(機械)						
【労務】						
特殊作業員						完全週休2日(土日)補正
普通作業員						完全週休2日(土日)補正
土木一般世話役						完全週休2日(土日)補正
その他(労務)						
【材料】						
アスファルト混合物(安定処理材) 瀝青安定処理材(40)						
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用						
ガソリン レギュラー						
軽油						

[illegible]

第 3 号 施工パッケージ 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下							1 m 当り
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準	
【機械】							
コンクリートカッタ[バキューム式・湿式] 径φ56cm 切削深20cm級 超低騒音型							
その他(機械)							
【労務】							
特殊作業員							完全週休2日(土日)補正
土木一般世話役							完全週休2日(土日)補正
普通作業員							完全週休2日(土日)補正
その他(労務)							
【材料】							
コンクリートカッタ (ブレッド) 径18インチ							
ガソリン レギュラー							
その他(材料)							
【端数調整】							
[条件] [J1] = 1 舗装版種別 アスファルト舗装版 [J5] = 1 費用の内訳 全ての費用				[J2] = 1 アスファルト舗装版厚 15cm以下			

第 4 号 施工パッケージ 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下 1 m 当り						
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
コンクリートカッタ[パキム式・湿式] 径φ75cm 切削深30cm級 超低騒音型						
その他(機械)						
【労務】						
特殊作業員						完全週休2日(土日)補正
土木一般世話役						完全週休2日(土日)補正
普通作業員						完全週休2日(土日)補正
その他(労務)						
【材料】						
コンクリートカッタ (ブレ - ド) 径30インチ						
コンクリートカッタ (ブレ - ド) 径22インチ						
コンクリートカッタ (ブレード) 径14インチ						
ガソリン レギュラー						
その他(材料)						

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

第 5 号 施工パッケージ 舗装版破碎積込							1 m2 当り
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準	
【機械】							
バックホウ(クロー)[超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.28m3(平積0.2m3)1.7t吊							
【労務】							
普通作業員							完全週休2日(土日)補正
土木一般世話役							完全週休2日(土日)補正
運転手(特殊)							完全週休2日(土日)補正
【材料】							
軽油							
【端数調整】							

第 6 号 施工パッケージ 運搬(電線共同溝工) アスファルト塊 運搬距離6.0km以下 1 m3 当り						
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
ダンプトラック ワロード・ディーゼル 4t 積級						
【労務】						
運転手(一般)						完全週休2日(土日)補正
【材料】						
軽油						
【端数調整】						
[条件] [J1] = 2 積載区分 アスファルト塊 [J4] = 4 運搬距離 6.0km以下				[J2] = 2 DID区間の有無 有		

8 - 1 3 道路復旧工事

第 7 号 施工パッケージ 透水性アスファルト舗装 平均幅員1.4～2.4m未満 1層当り仕上厚40mm 1 m2 当り						
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅1.4～3.0m						
振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンパインド式] 運転質量 3～4t						
その他(機械)						
【労務】						
普通作業員						完全週休2日(土日)補正
特殊作業員						完全週休2日(土日)補正
運転手(特殊)						完全週休2日(土日)補正
土木一般世話役						完全週休2日(土日)補正
その他(労務)						
【材料】						
アスファルト混合物 開粒度アスコン(13)						
軽油						
その他(材料)						

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

第 8 号 施工パッケージ 基層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生粗粒度アスコン(20) 1 m2 当り						
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅1.4～3.0m						
振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンパインド式] 運転質量 3～4t						
タイヤローラ[普通型] 運転質量3～4t						
その他(機械)						
【労務】						
普通作業員						完全週休2日(土日)補正
運転手(特殊)						完全週休2日(土日)補正
特殊作業員						完全週休2日(土日)補正
土木一般世話役						完全週休2日(土日)補正
その他(労務)						
【材料】						
再生アスファルト混合物 再生粗粒度アスコン(20)						
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用						

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

第 9 号 施工パッケージ 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(20) 1 m2 当り						
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅1.4～3.0m						
振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンパインド式] 運転質量 3～4t						
タイヤローラ[普通型] 運転質量3～4t						
その他(機械)						
【労務】						
普通作業員						完全週休2日(土日)補正
運転手(特殊)						完全週休2日(土日)補正
特殊作業員						完全週休2日(土日)補正
土木一般世話役						完全週休2日(土日)補正
その他(労務)						
【材料】						
再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン(20)						
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用						

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

第 10 号 施工パッケージ 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(13) 1 m2 当り						
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅1.4～3.0m						
振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンパインド式] 運転質量 3～4t						
タイヤローラ[普通型] 運転質量3～4t						
その他(機械)						
【労務】						
普通作業員						完全週休2日(土日)補正
運転手(特殊)						完全週休2日(土日)補正
特殊作業員						完全週休2日(土日)補正
土木一般世話役						完全週休2日(土日)補正
その他(労務)						
【材料】						
再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン(13)						
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用						

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

第 11 号 施工パッケージ 基層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生粗粒度アスコン(20) 1 m2 当り						
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅2.3～6.0m						
タイヤローラ[普通型] 運転質量 13～14t						
ロードローラ[マカダム] 運転質量10～12t						
その他(機械)						
【労務】						
普通作業員						完全週休2日(土日)補正
運転手(特殊)						完全週休2日(土日)補正
特殊作業員						完全週休2日(土日)補正
土木一般世話役						完全週休2日(土日)補正
その他(労務)						
【材料】						
再生アスファルト混合物 再生粗粒度アスコン(20)						
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用						

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

第 12 号 施工パッケージ 基層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 改質As密粒 型(20)DS3000 1 m2 当り						
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅2.3～6.0m						
タイヤローラ[普通型] 運転質量 13～14t						
ロードローラ[マカダム] 運転質量10～12t						
その他(機械)						
【労務】						
普通作業員						完全週休2日(土日)補正
運転手(特殊)						完全週休2日(土日)補正
特殊作業員						完全週休2日(土日)補正
土木一般世話役						完全週休2日(土日)補正
その他(労務)						
【材料】						
改質アスファルト混合物 改質As 密粒 II型(20)						
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用						

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

第 13 号 施工パッケージ 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 改質 再生粗粒 型(20) DS5000							1 m2 当り
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準	
【機械】							
アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅1.4～3.0m							
振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンパインド式] 運転質量 3～4t							
タイヤローラ[普通型] 運転質量3～4t							
その他(機械)							
【労務】							
普通作業員							完全週休2日(土日)補正
運転手(特殊)							完全週休2日(土日)補正
特殊作業員							完全週休2日(土日)補正
土木一般世話役							完全週休2日(土日)補正
その他(労務)							
【材料】							
改質アスファルト混合物 改質AS 粗粒 II型(20)							
タックコート ゴム入りアスファルト乳剤							

[illegible]

8 - 1 3 道路復旧工事

第 14 号 施工パッケージ 路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 1 m2 当り						
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
路面切削機[ホィール式・廃材積込装置付]排対3次 切削幅2.0m×深さ23cm(加熱装置含まない)						
路面清掃車 ﾌﾗﾝｽ式 四輪式 ホィール 容量 1.5m3						
その他(機械)						
【労務】						
普通作業員						完全週休2日(土日)補正
土木一般世話役						完全週休2日(土日)補正
運転手(特殊)						完全週休2日(土日)補正
特殊作業員						完全週休2日(土日)補正
その他(労務)						
【材料】						
軽油						
その他(材料)						
【端数調整】						

8 - 1 3 道路復旧工事

[illegible]

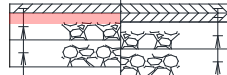
第 15 号 施工パッケージ							殻運搬(路面切削) DID区間有		1 m3 当り	
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準				
【機械】										
ダンプトラック ワロード・ディーゼル 10t 積級										
【労務】										
運転手(一般)						完全週休2日(土日)補正				
【材料】										
軽油										
【端数調整】										
[条件] [J1] = 2 DID区間の有無 有 [J4] = 1 費用の内訳 全ての費用				[J3] = 10 運搬距離 4.5km以下						

[illegible]

数量計算調書			1/3
工事延長	【路線1】 195.05 + 【路線2】 75.15 = 270.20	270.2	m
掘削工			
掘削	※掘削発生材は不陸整正の補足材として使用する 掘削計算調書より = 2.59	3	m ³
路盤工			
再生瀝青安定処理材(40)t=10cmプライムコート 上層路盤	舗装面積計算調書 より = 23.66	24	m ²
舗装打換工			
舗装版切断(t=4cm)	舗装切断計算書より = 37.40	37	m
舗装版切断(t=5cm)	舗装切断計算書より = 4.15	4	m
舗装版切断(t=10cm)	舗装切断計算書より = 33.10	33	m
舗装版切断(t=25cm)	舗装切断計算書より = 20.70	21	m
舗装版破碎(15cm以下)	【路線1】 舗装版破碎・舗装殻計算調書 481.62 + 【路線2】 舗装版破碎・舗装殻計算調書 255.37 = 736.99	737	m ²
舗装版破碎(15～40cm)	【路線1】 舗装版破碎・舗装殻計算調書 14.11 = 14.11	14	m ²
殻運搬処理(As)	舗装版破碎・舗装殻計算調書 37.45 = 37.45	37	m ³

数量計算調書			3/3
路面切削工			
路面切削	【路線1】舗装面積計算調書 55.23	= 55.23	55 m ²
殻運搬処理(路面切削)	55.23 × 0.05	= 2.76	3 m ³
切削オーバーレイ工			
切削オーバーレイ 再密As(20)タックコート	【路線1】舗装面積計算調書 132.75	= 132.75	133 m ²
殻運搬処理(As)	132.75 × 0.05	= 6.64	7 m ³
区画線工			
区画線設置(溶融式) (実線15cm・白)	区画線工計算書【路線1】 62.40 + 区画線工計算書【路線2】 8.50	= 70.90	71 m
区画線設置(溶融式) (ゼブラ45cm・白)	区画線工計算書【路線1】 42.10	= 42.10	42 m
区画線設置(溶融式) (記号・文字15cm換算・白)	区画線工計算書【路線1】 30.50	= 30.50	31 m
交通管理工			
交通誘導警備員			1 式

恢復舊組成 | 本恢復舊組成

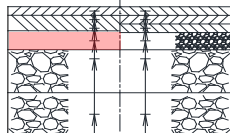


表層(再生密粒度As (13))t=5cm	表層(再生密粒度As (20))t=5cm	今回施工
As乳剤 (プライムコート)	As乳剤(タックコート)	今回施工
	基層(再生粗粒度As (20))t=5cm	一部施工
	As乳剤 (プライムコート)	一部施工
上層路盤(再生粒調碎石) t=15cm	上層路盤(再生粒調碎石) t=15cm	施工済
下層路盤(再生切込碎石) t=15cm	下層路盤(再生切込碎石) t=15cm	施工済

■ : 今回掘削対象部 ($t=0.05\text{cm}$)

[illegible]

恢復舊組成 | 本恢復舊組成



表層(再生密粒度As (13))t=5cm	表層(ポーラスAs (20))t=5cm	今回施工
As乳剤(タックコート)	As乳剤(タックコート(ゴム入り))	今回施工
基層(再生粗粒度As (20))t=9cm	基層(改質As II 型(20))t=5cm	一部施工
As乳剤 (プライムコート)	As乳剤 (タックコート)	一部施工
上層路盤(再生粒調碎石)t=11cm	基層(再生粗粒度As (20))t=5cm	一部施工
	As乳剤 (タックコート)	一部施工
	上層路盤(再生瀝青安定処理材(40))t=10cm	一部施工
	As乳剤 (プライムコート)	一部施工
上層路盤(再生粒調碎石)t=25cm	上層路盤(再生粒調碎石)t=25cm	施工済
下層路盤(再生切込碎石)t=25cm	下層路盤(再生切込碎石)t=25cm	施工済

■ : 今回掘削対象部 ($t=0.11\text{cm}$)

[illegible]

舗装面積計算調書																	
項目	計算式	路線1											路線2				
		路面切削工					路盤工	舗装打換工		排水性アスファルト舗装工	舗装打換工						
		不陸整生	透水As (開粒度13) t=4cm	再密As(13) t=5cm プライムコート	再粗As(20) t=5cm プライムコート	再密As(20) t=5cm タックコート	表層 切削オーバーレイ 再密As(20) タックコート	路面切削	上層路盤 再生瀝青安定処理材 (40) t=10cm プライムコート	基層 再粗As(20) t=5cm タックコート	基層 改質AsⅡ(20) t=5cm タックコート	表層 ポーラスAs(20) t=5cm タックコート(ゴム入り)	不陸整生	透水As (開粒度13) t=4cm	基層 再粗As(20) t=5cm プライムコート	表層 再密As(20) t=5cm タックコート	表層 再密As(13) t=5cm プライムコート
路線1-1 歩道一般部	舗装面積計算書【路線1-1(歩道部)】 302.61 = 302.61	302.61	302.61														
路線1-1 歩道乗入部	舗装面積計算書【路線2-1】 88.41 = 88.41	88.41		88.41													
路線1-2 側道部	舗装面積計算書【路線1-2(側道部)】 132.75 = 132.75						132.75										
路線1-2 (影響範囲) 側道部	舗装面積別紙計算書【詳細図1-2-A】 40.82 = 40.82	40.82			40.82	40.82											
路線1-3 歩道一般部	舗装面積計算書【路線1-3(歩道部)】 40.23 = 40.23	40.23	40.23														
路線1-4 国道車道部	舗装面積計算書【路線1-4(車道部)】 舗装面積別紙計算書【詳細図1-4-C-1+4-D】 27.30 + 27.93 = 55.23							55.23				55.23					
路線1-4 (影響範囲) 国道車道部	舗装面積別紙計算書【詳細図1-4-A】 23.66 = 23.66	23.66				23.66			23.66	23.66	23.66						
路線2 歩道一般部	舗装面積計算書【路線2(歩道部)】 200.15 = 200.15												200.15	200.15			
路線2 歩道乗入部	舗装面積計算書【路線1】 22.89 = 22.89												22.89		22.89	22.89	
路線2 側道巻込部	舗装面積別紙計算書【詳細図2-B】 32.33 = 32.33												32.33				32.33
	合計	495.73	342.84	88.41	40.82	64.48	132.75	55.23	23.66	23.66	23.66	55.23	255.37	200.15	22.89	22.89	32.33

舗装版破碎・舗装殻計算調書									
項目	計算式	路線1					路線2		
		表層	表層	表層・基層	表層・基層	表層・基層・上層路盤	表層	表層	表層・基層
		舗装殻 (t=4cm)	舗装殻 (t=5cm)	舗装殻 (t=10cm)	舗装殻 (t=14cm)	舗装殻 (t=25cm)	舗装殻 (t=4cm)	舗装殻 (t=5cm)	舗装殻 (t=10cm)
路線1-1 歩道一般部	舗装面積計算書【路線1-1(歩道部)】 302.61 = 302.61 m ²	302.61							
路線1-1 歩道乗入部	舗装面積計算書【路線2-1】 88.41 = 88.41 m ²		88.41						
路線1-2 (仮復旧) 側道部	舗装面積別紙計算書【詳細図1-2-B】 25.40 = 25.40 m ²		25.40						
路線1-2 (影響範囲) 側道部	舗装面積別紙計算書【詳細図1-2-A】 舗装面積別紙計算書【詳細図1-2-B】 40.82 - 25.40 = 15.42 m ²			15.42					
路線1-3 歩道一般部	舗装面積計算書【路線1-3(歩道部)】 40.23 = 40.23 m ²	40.23							
路線1-4 (仮復旧) 車道部	舗装面積別紙計算書【詳細図1-4-B】 9.55 = 9.55 m ²				9.55				
路線1-4 (影響範囲) 車道部	舗装面積別紙計算書【詳細図1-4-A】 舗装面積別紙計算書【詳細図1-4-B】 23.66 - 9.55 = 14.11 m ²					14.11			
路線2 歩道一般部	舗装面積計算書【路線2(歩道部)】 200.15 = 200.15 m ²						200.15		
路線2 (仮復旧) 歩道乗入部	舗装面積別紙計算書【詳細図2-A】 5.45 = 5.45 m ²							5.45	
路線2 (影響範囲) 歩道乗入部	舗装面積計算書【路線2(歩道部)】 舗装面積別紙計算書【詳細図2-A】 22.89 - 5.45 = 17.44 m ²								17.44
路線2 側道巻込部	舗装面積別紙計算書【詳細図2-B】 32.33 = 32.33 m ²							32.33	
	舗装版破碎面積小計 (m ²)	342.84	113.81	15.42	9.55	14.11	200.15	37.78	17.44
	舗装版破碎(15cm以下)面積合計 (m ²)			481.62				255.37	
	舗装版破碎(15超～40cm)面積合計 (m ²)					14.11			
		t=4cm	t=5cm	t=10cm	t=14cm	t=25cm	t=4cm	t=5cm	t=10cm
	殻運搬処分小計 (m ³)	13.71	5.69	1.54	1.34	3.53	8.01	1.89	1.74
	殻運搬処分合計 (m ³)		37.45						

舗装面積計算書【路線1-1(歩道部)】					1/3
測 点 番 号	距 離 (m)	幅 員 (m)	平均幅員 (m)	面積(一般) (m ²)	面積(乗入) (m ²)
No. 0		3.80			
	5.95		4.00	23.80	
No. 0 + 5.95		4.20			
	-		-	-	
No. 1 + 5.95		2.25			
	14.05		2.25	31.61	
No. 1		2.25			
	0.30		2.25	0.68	
No. 1 + 0.30		2.25			
	-		-	-	
No. 1 + 0.30		4.20			
	0.55		4.20	2.31	
No. 1 + 0.85		4.20			
	5.25		4.20	-	22.05
No. 1 + 6.10		4.20			
	0.60		4.20	2.52	
No. 1 + 6.70		4.20			
	-		-	-	
No. 1 + 6.70		2.25			
	3.65		2.25	8.21	
No. 1 + 10.35		2.25			
	-		-	-	
No. 1 + 10.35		4.20			
	0.50		4.20	2.10	
No. 1 + 10.85		4.20			
(小計)	(30.85)			(71.23)	(22.05)

舗装面積計算書【路線1-1(歩道部)】

2/3

測 点 番 号	距 離 (m)	幅 員 (m)	平均幅員 (m)	面積(一般) (m ²)	面積(乗入) (m ²)
	5.25		4.20	-	22.05
No. 1 + 16.10		4.20			
	0.65		4.20	2.73	
No. 1 + 16.75		4.20			
	-		-	-	
No. 1 + 16.75		2.25			
	3.25		2.25	7.31	
No. 2		2.25			
	20.00		2.25	45.00	
No. 3		2.25			
	4.05		2.25	9.11	
No. 3 + 4.05		2.25			
	-		-	-	
No. 3 + 4.05		4.20			
	0.55		4.20	2.31	
No. 3 + 4.60		4.20			
	5.30		4.20	-	22.26
No. 3 + 9.90		4.20			
	0.50		4.20	2.10	
No. 3 + 10.40		4.20			
	-			-	
No. 3 + 10.40		2.25			
	9.60		2.25	21.60	
No. 4		2.25			
(小計)	(49.15)			(90.16)	(44.31)

舗装面積計算書【路線1-1(歩道部)】					3/3
測 点 番 号	距 離 (m)	幅 員 (m)	平均幅員 (m)	面積(一般) (m2)	面積(乗入) (m2)
	20.00		2.25	45.00	
No. 5		2.25			
	4.20		2.25	9.45	
No. 5 + 4.20		2.25			
	-		-	-	
No. 5 + 4.20		4.20			
	0.45		4.20	1.89	
No. 5 + 4.65		4.20			
	5.25		4.20	-	22.05
No. 5 + 9.90		4.20			
	0.60		4.20	2.52	
No. 5 + 10.50		4.20			
	-		-	-	
No. 5 + 10.50		2.25			
	9.50		2.25	21.38	
No. 6		2.25			
	20.00		2.25	45.00	
No. 7		2.25			
	7.10		2.25	15.98	
No. 7 + 7.10		2.25			
(小計)	(67.10)			(141.22)	(22.05)
合計	147.10			302.61	88.41

舗装面積計算書【路線2(歩道部)】					
測 点 番 号	距 離 (m)	幅 員 (m)	平均幅員 (m)	面積(一般) (m2)	面積(乗入) (m2)
No. 0		2.85			
	20.00		2.85	57.00	
No. 1		2.85			
	7.55		2.85	21.52	
No. 1 + 7.55		2.85			
	-		-	-	
No. 1 + 7.55		4.20			
	0.60		4.20	2.52	
No. 1 + 8.15		4.20			
	5.45		4.20	-	22.89
No. 1 + 13.60		4.20			
	0.50		4.20	2.10	
No. 1 + 14.10		4.20			
	-		-	-	
No. 1 + 14.10		2.85			
	5.90		2.85	16.82	
No. 2		2.85			
	2.90		2.85	8.27	
No. 2 + 2.90		2.85			
	17.10		2.85	48.74	
No. 3		2.85			
	15.15		2.85	43.18	
No. 3 + 15.15		2.85			
合計	75.15			200.15	22.89

路線1－2 側道部		舗装面積別紙計算書 【詳細図1-2-A】		1/7
番 号	計算式		面積(m ²)	
詳細図1-2-A-①	2.10	× 2.10	=	4.41
詳細図1-2-A-②	1.60	× 15.90	=	25.44
詳細図1-2-A-③	2.10	× 2.10	=	4.41
詳細図1-2-A-④	1.60	× 4.10	=	6.56
合計			40.82	

[illegible]

路線1-4 車道部		舗装面積別紙計算書 【詳細図1-4-C・1-4-D】	3/7
番 号		面積(m ²)	
詳細図1-4-C	7.50 × 3.70 × 1/2 =	13.88	
詳細図1-4-D	7.70 × 3.65 × 1/2 =	14.05	
合計		27.93	

[illegible]

路線1-4 車道部		舗装面積別紙計算書 【詳細図1-4-B】		5/7
番 号		面積(m ²)		
詳細図1-4-B-①	1.00 × 3.40 =	3.40		
詳細図1-4-B-②	1.50 × 1.50 =	2.25		
詳細図1-4-B-③	3.90 × 1.00 =	3.90		
合計		9.55		

路線2 歩道乗入部		舗装面積別紙計算書 【詳細図2-A】		6/7
番 号	計算式			面積(m ²)
詳細図2-A-①	1.50	×	5.45 =	8.18
詳細図2-A-②	1.00	×	5.45 =	5.45

路線2 側道巻込部			舗装面積別紙計算書 【詳細図2-B】			7/7		
番 号	計算式						面積(m ²)	
詳細図2-B-①	1.90	×	0.55	×	1/2	=	0.52	
詳細図2-B-②	8.00	×	2.60	×	1/2	=	10.40	
詳細図2-B-③	8.00	×	3.45	×	1/2	=	13.80	
詳細図2-B-④	4.05	×	3.45	×	1/2	=	6.99	
詳細図2-B-⑤	1.70	×	0.30	×	1/2	=	0.26	
詳細図2-B-⑥	1.80	×	0.40	×	1/2	=	0.36	
合計							32.33	

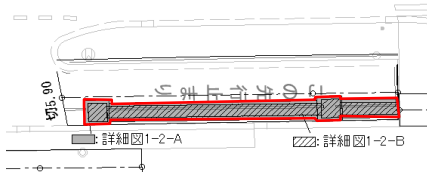
側道復旧計算調書【路線1-2】

【STEP1. 舗装版破碎】

【断面図】

表層(再生密粒度As (13))t=5cm	表層(再生密粒度As (20))t=5cm
As乳剤 (プライムコート)	As乳剤 (タックコート)
上層路盤(再生粒調碎石) t=15cm	基層(再生粗粒度As (20))t=5cm
下層路盤(再生切込碎石) t=15cm	As乳剤 (プライムコート)
	上層路盤(再生粒調碎石) t=15cm
	下層路盤(再生切込碎石) t=15cm

【平面図】

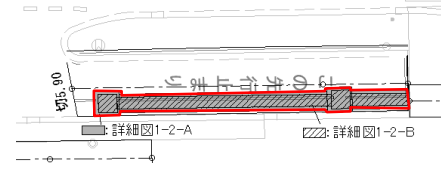


【STEP2. 掘削】

【断面図】

表層(再生密粒度As (13))t=5cm	表層(再生密粒度As (20))t=5cm
As乳剤 (プライムコート)	As乳剤 (タックコート)
上層路盤(再生粒調碎石) t=15cm	基層(再生粗粒度As (20))t=5cm
下層路盤(再生切込碎石) t=15cm	As乳剤 (プライムコート)
	上層路盤(再生粒調碎石) t=15cm
	下層路盤(再生切込碎石) t=15cm

【平面図】

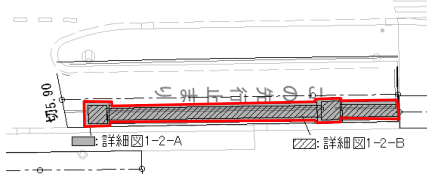


【STEP3. 基層復旧・表層仮復旧】

【断面図】

表層(再生密粒度As (13))t=5cm	表層(再生密粒度As (20))t=5cm
As乳剤 (プライムコート)	As乳剤 (タックコート)
上層路盤(再生粒調碎石) t=15cm	基層(再生粗粒度As (20))t=5cm
下層路盤(再生切込碎石) t=15cm	As乳剤 (プライムコート)
	上層路盤(再生粒調碎石) t=15cm
	下層路盤(再生切込碎石) t=15cm

【平面図】

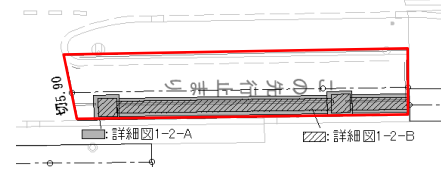


【STEP4. 切削オーバーレイ】

【断面図】

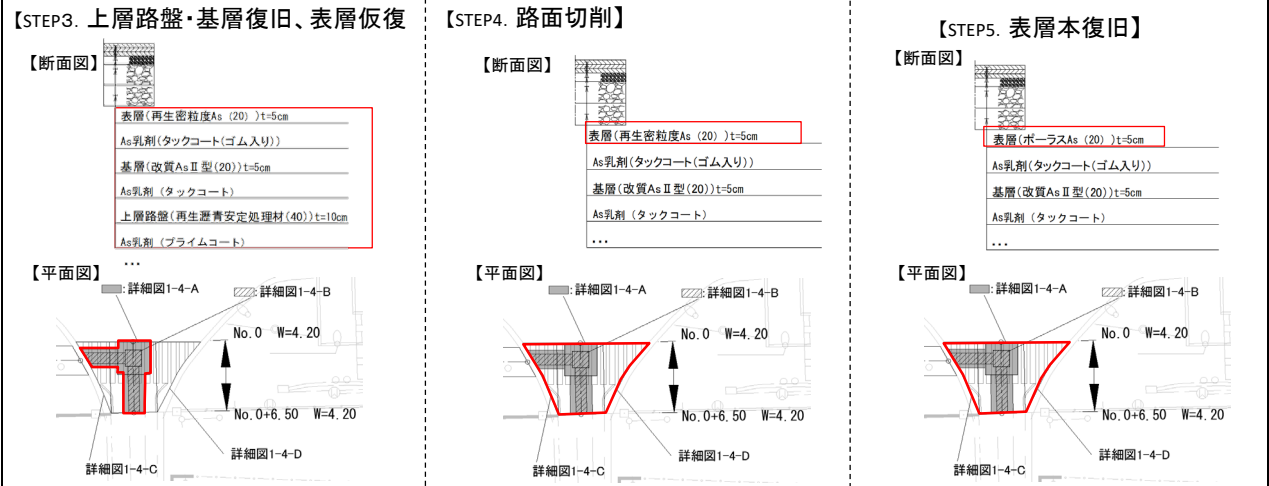
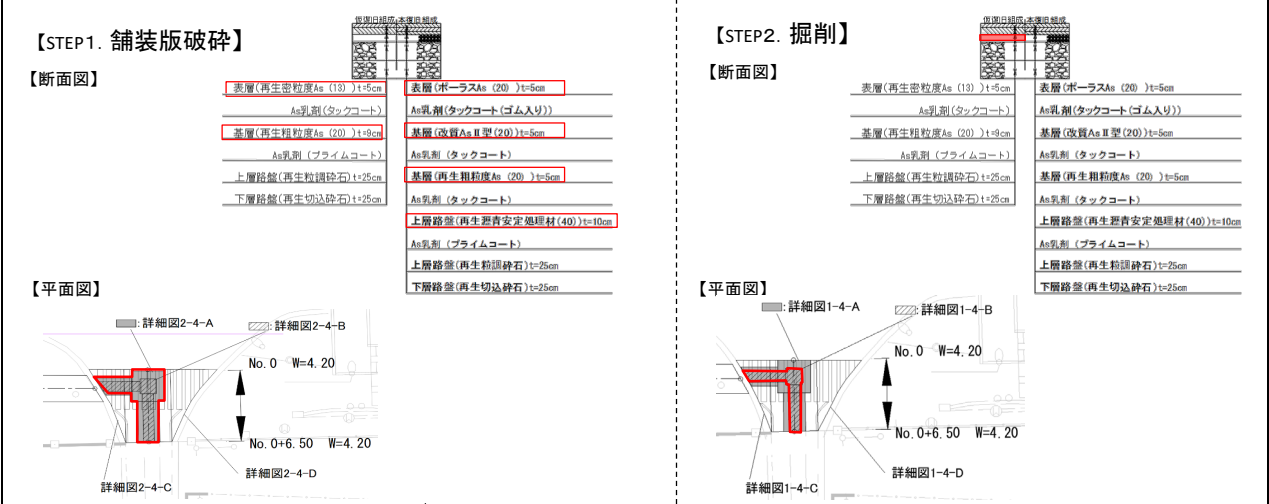
表層(再生密粒度As (20))t=5cm
As乳剤 (タックコート)
基層(再生粗粒度As (20))t=5cm
As乳剤 (プライムコート)
上層路盤(再生粒調碎石) t=15cm
下層路盤(再生切込碎石) t=15cm

【平面図】



項目	計算式	単位()
【STEP1】 舗装版破碎(15cm以下)	舗装面積別紙計算書【詳細図1-2-A】 40.82 = 40.82	40.82 m ²
【STEP2】 掘削	掘削計算書【路線2 歩道乗入部】 1.27 = 1.27	1.27 m ²
【STEP3】 基層復旧	舗装面積別紙計算書【詳細図1-2-A】 40.82 = 40.82	40.82 m ²
【STEP3】 表層仮復旧	同上 = 40.82	40.82 m ²
【STEP4】 切削オーバーレイ	舗装面積計算書【路線1-2(側道部)】 132.75 = 132.75	132.75 m ²

車道復旧計算調書【路線1-4】



項目	計 算 式		単位()
【STEP1】 舗装版破砕(15cm以下)	舗装面積別紙計算書【詳細図1-4-B】 9.55	= 9.55	9.55 m ²
【STEP1】 舗装版破砕(15～40cm)	舗装面積別紙計算書【詳細図1-4-A】 23.66	舗装面積別紙計算書【詳細図1-4-B】 - 9.55	= 14.11 14.11 m ²
【STEP2】 掘削	掘削計算書【路線1-4 車道部】 1.05	= 1.05	1.05 m ²
【STEP3】 上層路盤	舗装面積別紙計算書【詳細図1-4-A】 23.66	= 23.66	23.66 m ²
【STEP3】 基層	同上	= 23.66	23.66 m ²
【STEP3】 表層	同上	= 23.66	23.66 m ²
【STEP4】 路面切削	舗装面積計算書【路線1-4(車道部)】 27.30	舗装面積別紙計算書【詳細図1-4-C・1-4-D】 + 27.93	= 55.23 55.23 m ²
【STEP5】 表層本復旧	同上	= 55.23	55.23 m ²

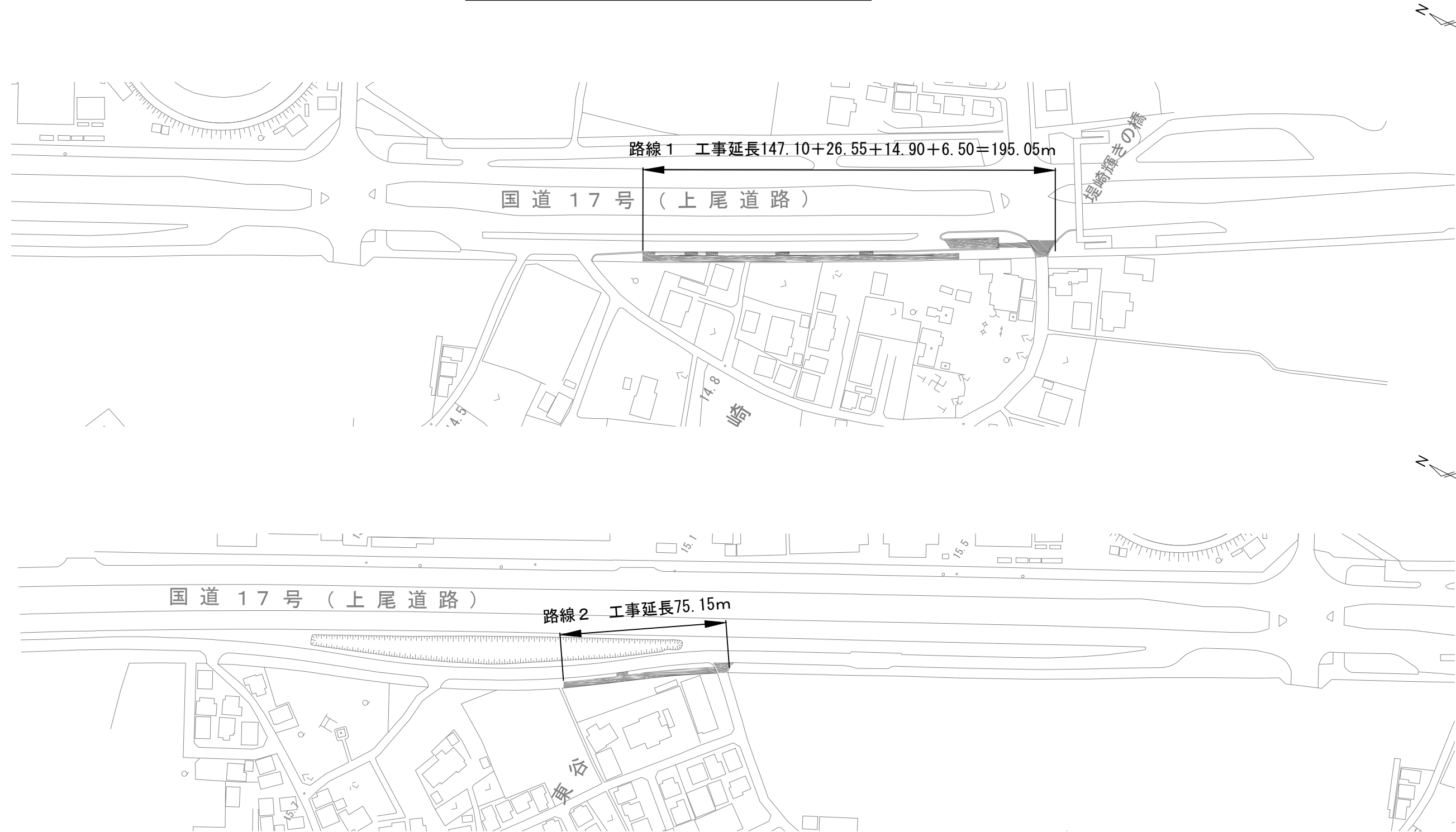
舗装版切断計算書											
道路種別		計 算 式							数 量		
舗装切断 (t=4cm)		【路線1-1】 3.80	+	【路線1-3】 14.15	+	【路線1-3】 15.65	+	【路線2】 3.80	=	37.40 m	
舗装切断 (t=5cm)		【路線2】 4.15							=	4.15 m	
舗装切断 (t=10cm)		【路線1-2】 5.90	+	【詳細図1-2-A】 2.10	+	【詳細図1-2-A】 2.10	+	【詳細図2-2-A】 0.30	+	【詳細図1-2-A】 15.90	
		+	【詳細図1-2-A】 0.30	+	【詳細図1-2-A】 2.10	+	【詳細図1-2-A】 0.30	+	【詳細図1-2-A】 4.10	= 33.10 m	
舗装切断 (t=25cm)		【詳細図1-4-A】 3.40	+	【詳細図1-4-A】 0.50	+	【詳細図1-4-A】 3.20	+	【詳細図1-4-A】 3.20	+	【詳細図1-4-A】 0.50	
		+	【詳細図1-4-A】 3.30	+	【詳細図1-4-A】 3.30	+	【詳細図1-4-A】 0.50	+	【詳細図1-4-A】 0.50	+	【詳細図1-4-A】 2.30
									=	20.70 m	
舗装切断 (t=4cm) 濁水処分量(t)		100mあたり水量 (0.104	単位体積重量/100 × 0.013		)		×	37.40	=	0.051	
舗装切断 (t=5cm) 濁水処分量(t)		100mあたり水量 (0.130	単位体積重量/100 × 0.013		)		×	4.15	=	0.007	
舗装切断 (t=10cm) 濁水処分量(t)		100mあたり水量 (0.240	単位体積重量/100 × 0.013		)		×	33.10	=	0.103	
舗装切断 (t=25cm) 濁水処分量(t)		100mあたり水量 (0.570	単位体積重量/100 × 0.013		)		×	20.70	=	0.153	
舗装切断 (t=4cm) 濁水運搬(台)		0.051	トラック積載(t) ÷ 2					=	0.03		
舗装切断 (t=5cm) 濁水運搬(台)		0.007	トラック積載(t) ÷ 2					≒	0.01		
舗装切断 (t=10cm) 濁水運搬(台)		0.103	トラック積載(t) ÷ 2					=	0.05		
舗装切断 (t=25cm) 濁水運搬(台)		0.153	トラック積載(t) ÷ 2					=	0.08		

区画線工計算書【路線1】

[illegible]

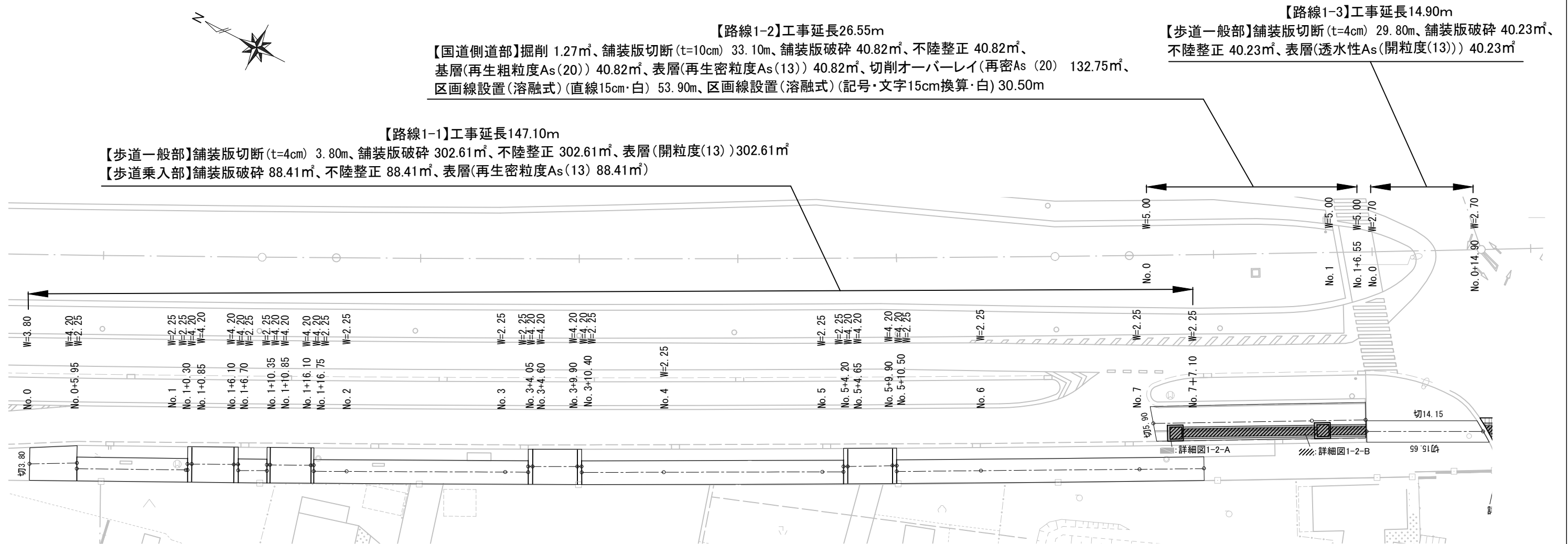
全体位置図

縮尺 1:2000



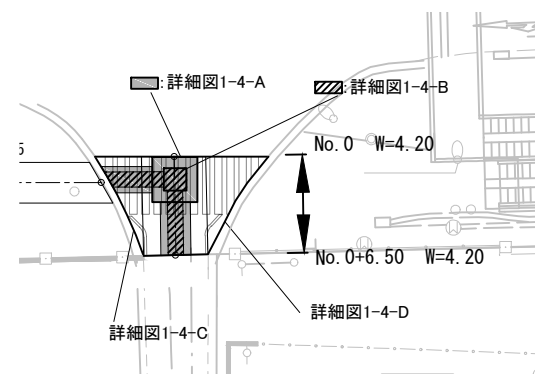
年 度	令和 8 年度	上尾公共下水道	
工 事 名	8－13道路復旧工事		
工事箇所	上尾市大字堤崎地内外		
図 面 名	全体位置図		
縮 尺	図 示	図面番号	1 / 4
上尾市上下水道部下水道施設課			

平面図 縮尺 1:500



【路線1-4】工事延長6.50m
【国道車道部】掘削 1.05m³、舗装版切断(t=25cm) 20.70m、舗装版破碎9.55m³、舗装版破碎(15~40cm)14.11m³、不陸整正 23.66m³、基層(改質AsⅡ型(20)) 23.66m³、上層路盤(瀝青安定処理材) 23.66m³、基層(再生粗粒度As(20)) 23.66m³、表層(再生粗粒度As(20)) 23.66m³、路面切削工55.23m³、表層(ポーラスAs(20)) 55.23m³、区画線設置(溶融式)(直線15cm・白) 8.50m、区画線設置(溶融式)(デブラ45cm・白) 42.10m

平面図 縮尺 1:500



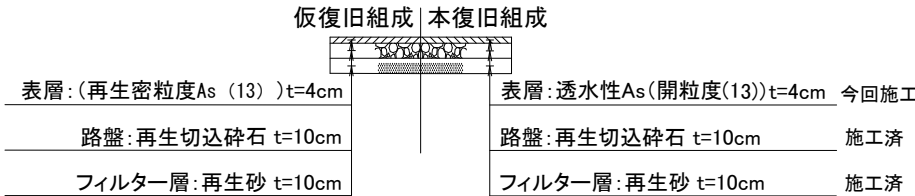
凡例

- 影響範囲
- 仮復旧範囲

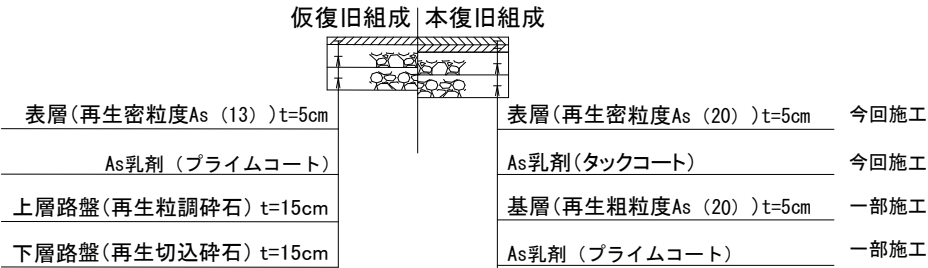
年 度	令和 8 年度	上尾公共下水道	
工 事 名	8－13 道路復旧工事		
工事箇所	上尾市大字堤崎地内外		
図 面 名	平面図		
縮 尺	図 示	図面番号	2 / 4
上尾市上下水道部下水道施設課			

組 成 図 縮 尺 1:50

国道一般歩道部【路線1-1・1-3】



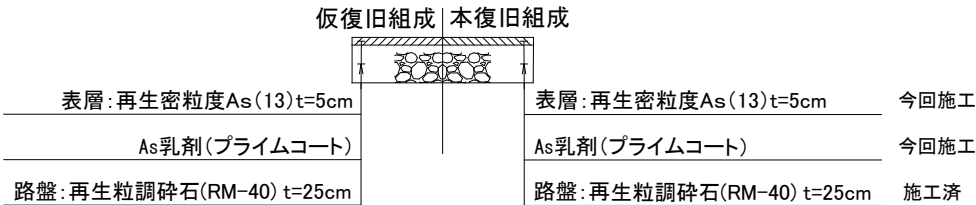
国道側道部【路線1-2】



国道車道部【路線1-4】

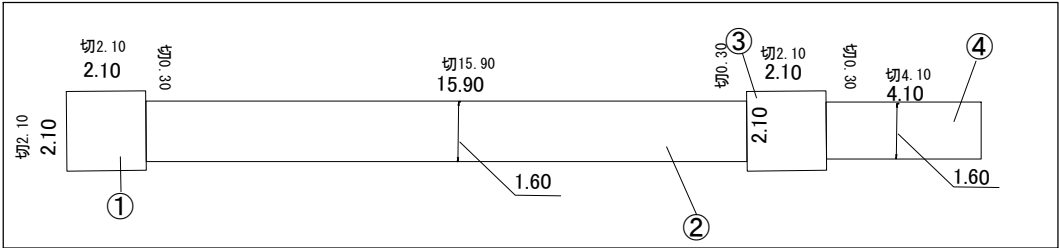


国道歩道乗入部【路線1-1】

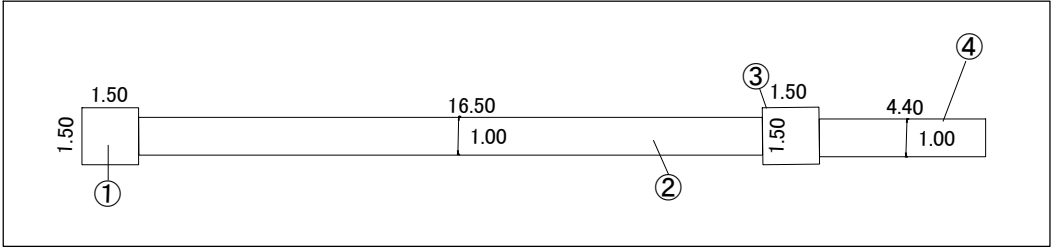


詳細図 縮尺 1:200

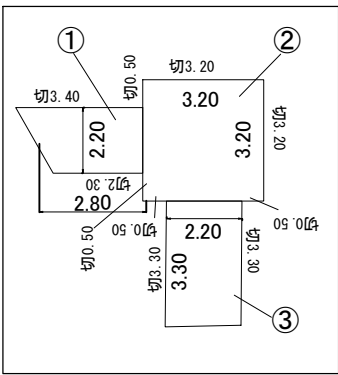
詳細図 1-2-A



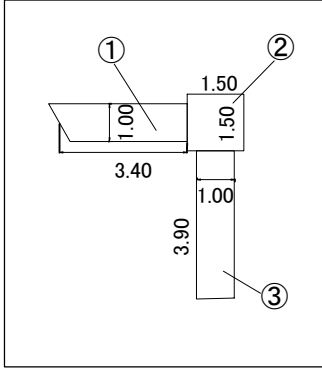
詳細図 1-2-B



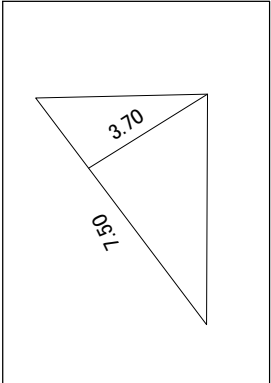
詳細図 1-4-A



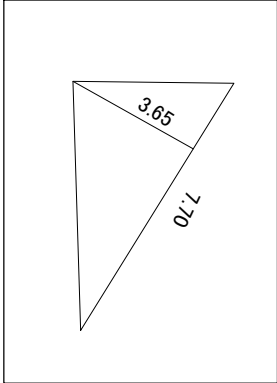
詳細図 1-4-B



詳細図 1-4-C

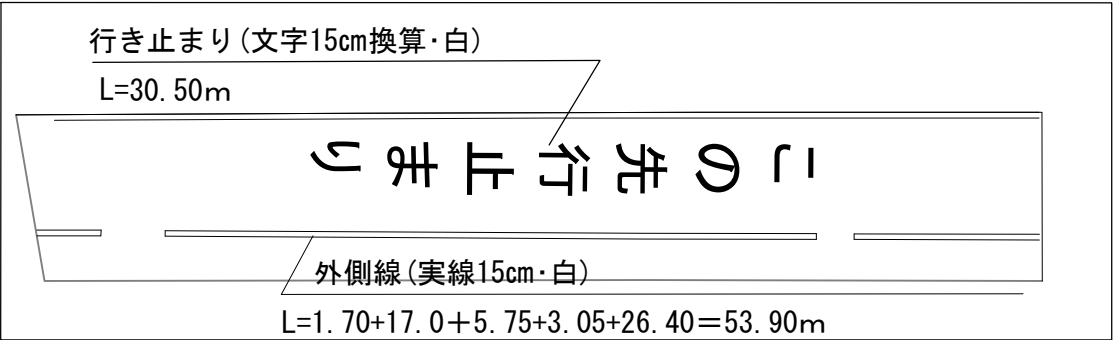


詳細図 1-4-D

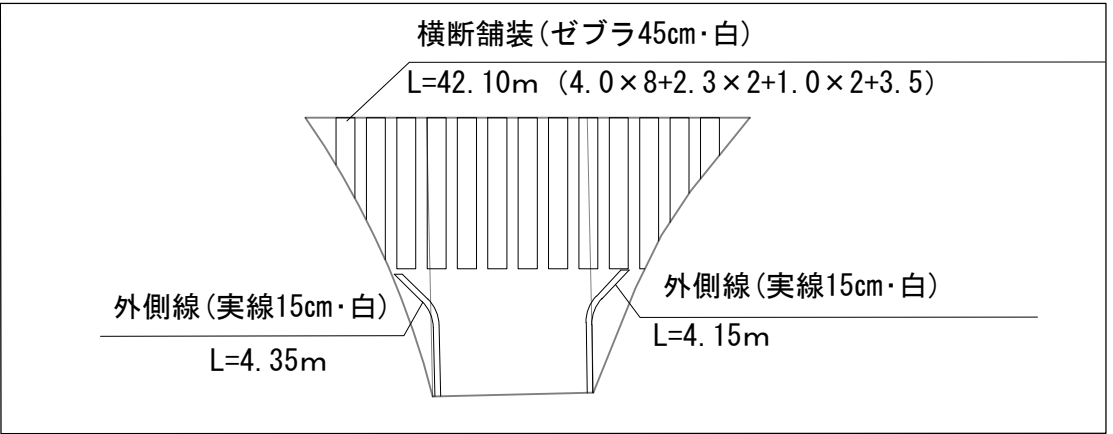


区画線平面図 縮尺 1:200

路線1-2

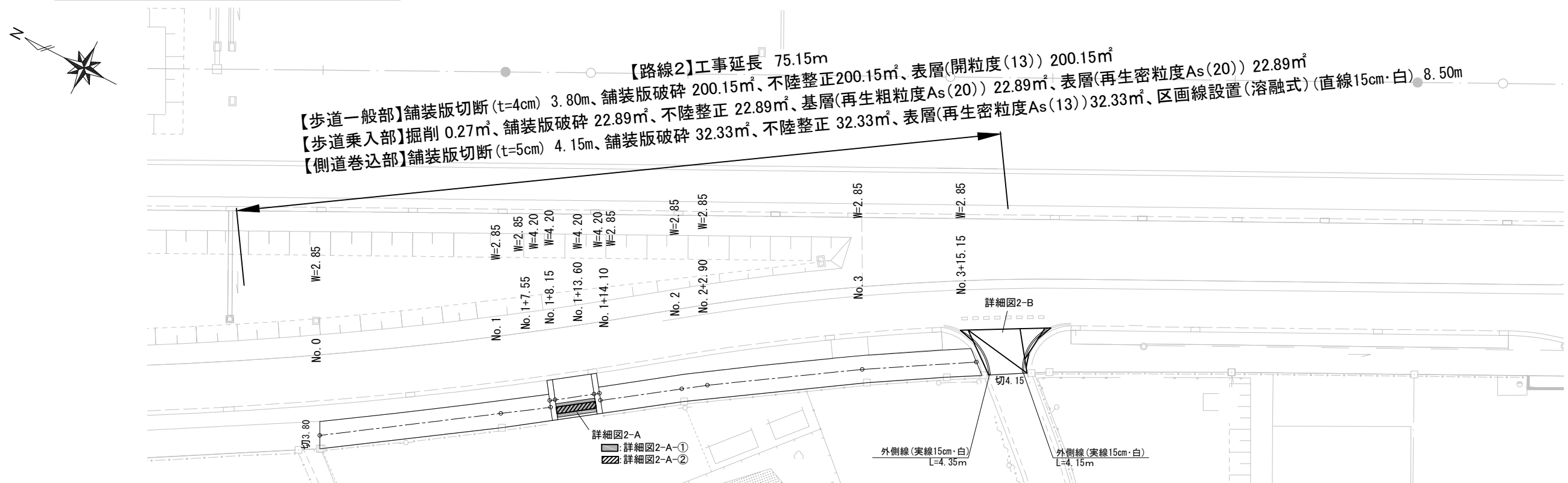


路線1-4



年 度	令和 8 年度	上尾公共下水道	
工 事 名	8－13 道路復旧工事		
工事箇所	上尾市大字堤崎地内外		
図 面 名	組成図・詳細図・区画線平面図		
縮 尺	図 示	図面番号	3 / 4
上尾市上下水道部下水道施設課			

平 面 図 縮尺 1:500



組 成 図 縮尺 1:50

国道歩道一般部【路線2】

仮復旧組成		本復旧組成	
表層: (再生密粒度As (13)) t=4cm		表層: 透水性As (開粒度(13)) t=4cm	今回施工
路盤: 再生切込碎石 t=10cm		路盤: 再生切込碎石 t=10cm	施工済
フィルター層: 再生砂 t=10cm		フィルター層: 再生砂 t=10cm	施工済

国道歩道乗入部【路線2】

横断図: 仮復旧旧組成と本復旧旧組成の比較。

仮復旧旧組成	本復旧旧組成
表層:再生密粒度As(13)t=5cm	表層:再生密粒度As(20)t=5cm
As乳剤(プライムコート)	As乳剤(タックコート)
	基層:再生粗粒度As(20)t=5cm
	As乳剤(プライムコート)
路盤:再生粒調砕石(RM-40) t=25cm	路盤:再生粒調砕石(RM-40) t=25cm

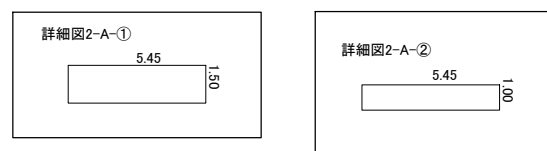
国道側道巻込部【路線2】

仮復旧組成 本復旧組成

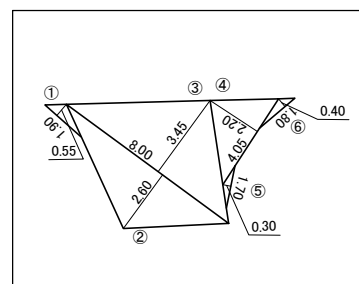
仮復旧組成	本復旧組成
表層(再生密粒度As (13)) t=5cm	表層(再生密粒度As (13)) t=5cm
As乳剤(プライムコート)	As乳剤(プライムコート)
上層路盤(再生粒調碎石) t=25cm	上層路盤(再生粒調碎石) t=25cm
下層路盤(再生砂) t=20cm	下層路盤(再生砂) t=20cm
今回施工	今回施工
今回施工	施工済
施工済	施工済

詳細図 縮尺 1:300

詳細図2-A



詳細図2-B



年 度	令和 8 年度	上尾公共下水道	
工 事 名	8－13 道路復旧工事		
工事箇所	上尾市大字堤崎地内外		
図 面 名	平面図・詳細図・組成図		
縮 尺	図 示	図面番号	4 / 4
上尾市上下水道部下水道施設課			

上尾市土木工事特記仕様書

(趣旨)

第 1 条 この特記仕様書は、埼玉県土木工事共通仕様書に定めるもののほか、工事に関し必要な事項を定めるものとする。

(適用)

第 2 条 この特記仕様書は、上尾市土木工事に適用する。

(共通事項)

第 3 条 受注者は、「資源の有効な利用の促進に関する法律（平成 3 年法律第 4 8 号。以下「資源有効利用促進法」という。）等の規定により、「再生資源利用計画」、「再生資源利用促進計画」の作成を要する工事については、原則、COBRIS での入力を行い、以下の書類を提出するとともにこれらの記録を保存する。

(1) 施工計画作成時

「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「工事登録証明書」（COBRIS で入力したことの証明）

(2) 工事完了時

「再生資源利用実施書」、「再生資源利用促進実施書」及び「工事登録証明書」（COBRIS で入力したことの証明）

2 受注者は、工事の施工前に前項第 1 号に掲げる「再生資源利用計画書」及び「再生資源利用促進計画書」の内容について、発注者へ説明しなければならない。

3 受注者は前項の説明を実施した後、当該計画を公衆の見えやすい場所へ掲示するものとする。

4 受注者は、施工計画書に建設廃棄物の処理計画を添付するものとする。
なお、建設廃棄物の処分にあたり、排出事業者は処分業者と建設廃棄物処理委託契約を締結し、同契約書の写しを処理計画に添付するものとする。
また、収集運搬業務を収集運搬業者に委託する場合は、別に収集運搬業者と建設廃棄物処理委託契約を締結するものとする。

5 排出事業者が建設廃棄物の処理を委託する場合には、産業廃棄物管理票（紙マニフェスト）または電子マニフェストにより管理しなければならない。

ア 紙マニフェストの場合は、建設系廃棄物マニフェスト A 票、B 2 票、D 票、E 票を監督員に提示し、確認を受けるとともに、D 票、E 票の写しを提出する。また、工事検査時には原本を提示しなければならない。

イ 電子マニフェストの場合は、マニフェスト情報登録証明、受渡確認票を監督員に提示し、確認を受ける。また、工事検査時には受渡確認票及び一覧表を提示しなければならない。

6 受注者は、工事の完成後に発注者から請求があったときは、第1項第2号に掲げる「再生資源利用実施書」及び「再生資源利用促進実施書」に基づき、当該実施状況を報告しなければならない。

（受領書の交付）

第4条 受注者は、土砂を再生資源利用計画に記載した搬入元から搬入したときは、法令等に基づき、速やかに受領書を搬入元に交付しなければならない。

（再生資源利用促進計画を作成する上での確認事項）

第5条 受注者は、再生資源利用促進計画の作成に当たり、建設発生土を工事現場から搬出する場合は、工事現場内の土地の掘削その他の形質の変更に関して発注者等が行った土壤汚染対策法等の手続き状況や、搬出先が宅地造成及び特定盛土等規制法の許可地等であるなど適正であることについて、法令等に基づき確認しなければならない。

また、確認結果は再生資源利用促進計画に添付するとともに、工事現場において公衆の見やすい場所に掲げなければならない。

（建設発生土の運搬を行う者に対する通知）

第6条 受注者は、建設現場等から土砂搬出を他の者に委託しようとするときは、「再生資源利用促進計画」に記載した事項（搬出先の名称及び所在地、搬出量、その他法令に基づく事項）と「第5条再生資源利用促進計画を作成する上での確認事項」等で行った確認結果を、委託した搬出者に対して、法令等に基づいて通知しなければならない。

（建設発生土の搬出先に対する受領書の交付請求等）

第7条 受注者は、建設発生土を再生資源利用促進計画に記載した搬出先へ搬出したときは、法令等に基づき、速やかに搬出先の管理者に受領書の交付を求め、受領書に記載された事項が再生資源利用促進計画に記載した内容と一致することを確認するとともに、監督職員から請求があった場合は、受領書の写しを提出しなければならない。

（建設発生土の搬出）

第8条 建設発生土は、（別添1）に記載した土質改良プラントのいずれかにおいて処分するものとする。

2 受注者は、規定様式により搬出前に搬出先市町村の建設発生土担当窓口

あてに建設発生土の搬出情報を郵送・FAX等で提供し、その写しを監督員に提出するものとする。

- 3 第1項の規定にかかわらず、事前に発注者の承諾を得た場合にあっては、（別添1）に記載した土質改良プラント以外の施設において、建設発生土を処分することができる。
- 4 いずれの処分地を選定した場合にであっても、設計変更は行わない。ただし、現場条件や搬出先の事情等、不可効力により、受注者が遠方の処分地を選定したと発注者が認めたときは、設計変更を行うものとする。

（建設廃棄物の再資源化等）

第9条 受注者は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年法律第104号。以下「建設リサイクル法」という。）に基づいて、特定建設資材廃棄物を再資源化のための施設に搬入する場合は、適切な施設に搬入しなければならない。なお、特定建設資材廃棄物とは、特定建設資材（コンクリート、コンクリート及び鉄から成る建設資材、木材、アスファルト・コンクリート）が廃棄物となったものである。

- 2 受注者は、契約前に作成した「分別解体等の計画等」を施工計画書に添付して提出するものとする。
- 3 受注者は、特定建設資材廃棄物の再資源化等が完了したときは、建設リサイクル法第18条第1項に基づき、以下の事項等を別紙「再資源化等報告書」に記載し、発注者に報告しなければならない。

- ・ 特定建設資材廃棄物の再資源化等が完了した年月日
- ・ 特定建設資材廃棄物の再資源化等をした施設の名称及び所在地
- ・ 特定建設資材廃棄物の再資源化等に要した費用

また、同条第1項に基づき、特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施状況に関する記録を作成し、保存しなければならない。

なお、資源有効利用促進法等に基づく再生資源利用[促進]実施書を作成している場合は、その写しを参考資料として報告に添付するものとする。

- 4 受注者は、工事の施工に当たっては、「彩の国建設リサイクル実施指針」を遵守し、建設資材廃棄物の再資源化等に努め、廃棄物の減量を図らなければならない。

（再資源の利用）

第10条 下記の再生資材を、備考欄の部分に利用すること。

資 材 名	規 格	備 考
再 生 ア ス コ ン	(13)-50, (20)-50	表 層 及 び 基 層 等
再 生 粒 調 砕 石	40mm 以下	車 道 路 盤 等
再 生 切 込 砕 石	40mm 以下	車道及び歩道路盤等
再 生 砂	細粒分 含有率 50%未満	歩 道 等
再生骨材生コンクリート	L 18-10-20BB	均 し コ ン ク リ ー ト 等

なお、現場から40kmの範囲の再資源化のための施設から供給が困難な

場合は、新材への設計変更の対象とする。

（ゼロ・エミッション工事の推進）

第 1 1 条 工事の施工にあたっては、ゼロエミッション工事の推進に努めることとする。

（CORINS 登録）

第 1 2 条 工事請負額 500 万円以上の工事については、CORINS 登録すること。

（法定外の労災保険の付保）

第 1 3 条 受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。

（管路埋戻土の運搬距離）

第 1 4 条 受注者は、工事箇所から管路埋戻に使用する発生土の仮置き場までの運搬経路及び距離を示した書類を提出すること。また、仮置き場を変更した場合は、速やかに変更後の書類を提出すること。

2 選定した仮置き場までの距離が設計距離を超える場合にあっては、設計変更は行わない。ただし、設計距離を下回る場合は、設計変更の対象とする。

（公道上の施工）

第 1 5 条 受注者は、第 1 条の規定によらず、公道上で工事を施工するにあたり、国道にあっては道路占用工事共通指示書（平成 21 年 10 月 1 日付け国関東道政第 254 号関東地方整備局長通達）、県道にあっては道路占用工事標準条件書、市道にあっては道路占用工事施行に関する標準条件書を準拠して施工すること。

（週休 2 日制適用工事）

第 1 6 条 本工事は、上尾市「週休 2 日制適用工事（現場閉所型）」の試行対象工事である。

試行の実施は、上尾市「週休 2 日制適用工事」試行要領によるものとする。

試行要領は、上尾市役所ホームページで確認のこと。

上尾市役所ホームページ

(<https://www.city.ageo.lg.jp/page/355165.html>)

工事の施工管理に関する特記仕様書

本工事の施工管理については、上尾市工事請負契約約款、その他関係法規を遵守すること。

また、埼玉県土木工事实務要覧の仕様書編、施工編についても、埼玉県を上尾市に読み替えて工事の施工管理にあたること。

(占有物件切回し工事等の施工管理)

受注者は、本工事に伴い道路内の既存占有物件切回し工事等を施工する必要が生じた場合、発注者と協議を行うこと。

電子納品に関する特記仕様書

(適用)

第 1 条 本工事は、電子納品対象工事とする。電子納品とは、測量、調査、設計、工事などの各業務段階の最終成果を電子データで納品することをいう。

(電子成果品の作成)

第 2 条 成果品は、国土交通省の各電子納品要領・基準及び、「上尾市電子納品運用ガイドライン」に示された内容に基づいて作成する。

(電子成果品の提出)

第 3 条 成果品は、「上尾市電子納品運用ガイドライン」に基づいて作成した電子データを電子媒体（CD-R）で 2 部提出する。なお、電子納品対象外の書類は紙媒体により 1 部提出する。

(電子成果品の確認)

第 4 条 成果品の提出の際には、国土交通省作成の「電子納品チェックシステム」によるチェックを行い、エラーがないことを確認する。また、最新の定義データに更新したウイルス対策ソフトを用いてウイルスチェックを実施したうえで提出する。

舗装版切断時に発生する濁水の処理にかかる特記仕様書

(趣旨)

第 1 条 この特記仕様書は、埼玉県土木工事共通仕様書に定めるもののほか、舗装版切断時に発生する濁水の処理に関し必要な事項を定めるものとする。ただし、濁水を生じないなど環境に配慮した工法があり、発注者が認めた場合は、この特記仕様書によらなくてよい。

(適用)

第 2 条 この特記仕様書は、上尾市土木工事に適用する。

(処理方法)

第 3 条 受注者は、舗装版切断作業を行いながら濁水を吸引のうえタンクに貯留し、作業後速やかに、排水を処理施設へ運搬し処分する。

(条件)

第 4 条 受注者は、濁水を搬入する業者は、産業廃棄物の汚泥の中間処分量の許可を受けている事業者で、搬入業者が産業廃棄物管理票（マニフェスト）にて管理できるものから選定する。

2 濁水の運搬は、受注者が行うこととする。ただし、やむを得ない理由があると監督員が認めた場合は、濁水の運搬を、産業廃棄物の汚泥の運搬許可のある業者に委託することができる。

(提出書類)

第 5 条 受注者は、施工計画書に舗装版切断時に発生する濁水の収集・運搬・処理に関する計画書、受注者と処分業者との契約書の写し及び処分業者の許可証の写しを添付すること。

また、受注者は、濁水の運搬を、産業廃棄物の汚泥の運搬許可のある業者に委託した場合は、受注者と運搬業者との契約書の写し及び運搬業者の許可証の写しを添付すること。

2 受注者は、工事完了後速やかに産業廃棄物管理票（マニフェスト）の D 票及び E 票の写しを監督員に提出すること。

また、受注者は、濁水の運搬を、産業廃棄物の汚泥の運搬許可のある業者に委託した場合は、B2 票の写しも監督員に提出すること。

(別添 1)

指定処分先一覧

※積算条件に用いる運搬距離は、当該現場から最短距離に位置する処分地を選定し算出しており、受注者が下記一覧より選定した処分地に応じて設計変更するものではない。

プラント会社名	処分地
(株)サンエコセンター	さいたま市見沼区片柳 1 - 3 6 8 - 4
(株)オザワ 天沼プラント	さいたま市大宮区天沼町 2 - 1 2 5 8
(株)関根商店 三橋改良土センター	さいたま市西区三橋 5 - 1 7 6 8
五葉建材(株) エコプラザさいたま	戸田市笹目 5 - 1 - 7
土リサイクルセンター(株) 川口プラント	川口市西新井宿 1 3 7 4
関口工業(株)・三立建設(株)共同企業体 朝霞リサイクルステーション	朝霞市上内間木 5 0 3 - 6
(株)祥和コーポレーション 埼玉改良土センター	新座市野火止 3 - 2 - 3 3
(株)ウィンテック・関口工業(株)共同企業体 和光リサイクルステーション	和光市新倉 8 - 2 2 - 1 6
柳沢コンクリート工業(株) 埼玉中央改良土プラント	桶川市川田谷 7 9 3
野崎興業(株) エコリサイクルプラント	北足立郡伊奈町小室 4 8 3 0 - 1
木村建材工業(株) リサイクルセンター	川越市中福 9 1 8 - 1
(株)ホートー 川越リサイクルプラント	川越市下赤坂 1 8 0 0 - 3
リコ・スタイル(株) 三芳改良土プラント	入間郡三芳町上富 1 9 6 - 2
(株)加藤建設工業 武蔵プラント	日高市上鹿山 7 9 5 - 3
(株)春日部資材 彩の国改良土プラント	春日部市下大増新田 2 8 1 - 1

(有)彩光 草加市プラント	草加市柿木町 1 0 9 6 - 1
須合建設(株) ミサト改良土センター	三郷市インター南 1 - 2 - 2 0
(株)埼玉車輛 改良土プラント	草加市長栄 1 - 6 3 0 - 1
(有)荻宿興業 蓮田土質改良プラント	蓮田市閨戸 5 7 6 - 1