

特記仕様書

第1 総則

- 1 この仕様書は、上尾市消防本部（以下「発注者」という。）が購入する救助工作車Ⅱ型（以下「工作車」という。）の仕様に必要なことを定める。
- 2 この工作車にあたっては、この仕様書に定めるほか、「道路運送車両法」（昭和26年法律第185号）及び「道路運送車両の保安基準」（昭和26年運輸省令第67号）その他関係法令に全て適合し、緊急自動車として承認が得られるものとする。
- 3 艤装は、全般にわたり検査が実施された最新式の形態であって、製作に使用する全ての材料は、日本産業規格に基づき精選されたものとする。
- 4 契約にあっては、本仕様書を検討し、十分熟知のうえ契約するものとし、契約後における一切の疑義は、全て発注者の解釈に従うものとする。
- 5 受注者は契約締結後、発注者と仕様詳細について協議を行い、その結果に基づいて承認申請図書を作成して、発注者へ提出すること。
- 6 受注者は工作車製作にあたり、本仕様書の内容について疑義が生じたときは、発注者に連絡し、指示を受けること。
- 7 車両の取り扱い説明を発注者の指定した日時及び場所において実施することとし、これにかかる費用は、受注者負担とする。
- 8 製作に使用する全ての資機材等は、最新型で新品を使用すること。
- 9 本仕様書に明記されていない事項は、メーカー公表の標準仕様とする。
- 10 受注者は、設計・製作・材料・部品等に関し、特許その他権利上の問題が発生した場合には、その責任を負うものとする。
- 11 保証期間は納入後1年間とし、その期間内に不適合箇所が生じた場合は、受注者の責任と負担において修復すること。ただし、保証期間経過後であっても、設計不良、材料の不良等製作上の欠陥に起因する不都合が発生した場合は、受注者の責任と負担で修復すること。
- 12 自動車重量税、検査登録印紙代、リサイクル料、自動車損害賠償責任保険料（25カ月）を除く、諸経費については受注者が負担する。
- 13 緊急車両の登録については受注者が負担する。
- 14 納車後、2回（1カ月又は1,000km以上及び3カ月又は5,000km以上）の新車点検を無償で行うこと。

第2 提出書類及び検査

1 製作承認図等

製作着手前に次の書類を2部提出し、発注者の承認を得ること。

- (1) 製作工程表
- (2) 製作承認図（車両5面図 1/20）
- (3) 艀装設計図
- (4) 車体骨組図
- (5) シャーシ組立図
- (6) シャーシ諸元明細書
- (7) キャビン架装図
- (8) 動力伝達装置関係図
- (9) 電気系統図及び配線図
- (10) ウインチ装置関係図
- (11) クレーン装置関係図
- (12) 電気配線図
- (13) 発電装置関係図
- (14) 屋上伸縮照明装置関係図
- (15) 積載資機材の配置図
- (16) 諸元性能表
- (17) その他発注者が必要とする書類

2 納車時提出書類

納車時、次に掲げる書類2部及びPDF等のデータを提出すること。

- (1) 艀装完成図（車両5面図 1/20）
- (2) シャーシ、エンジン点検書
- (3) 自動車改造計算書
 - ア 艀装重量、車両重量及び車両総重量の荷重分布計算書
 - イ 最大安定傾斜角度計算書
- (4) 車両取扱説明書
- (5) 車両装備品取扱説明書
- (6) 特殊装置の取扱説明書
- (7) 各種資機材取扱説明書

- (8) パーツリスト
- (9) 自主表示の写し
- (10) 製作作業工程写真及び完成写真 (CD-R)
- (11) 自動車検査証の写し
- (12) 緊急自動車届出確認証
- (13) 各種保証書
- (14) 納品内訳書
- (15) その他発注者が指示するもの

3 検査

- (1) 検査は、原則として次に掲げるものとする。
 - ア 中間検査
 - イ 完成検査
- (2) 検査を受けようとするときは、検査予定日の14日前までに検査日時、場所等を記載した書面を提出し、発注者の承諾を得ること。
- (3) 検査は、発注者の指示に従って受けることとし、発注者が不合格と認めたときは直ちに改善のうえ、再検査を受けることとする。
- (4) 検査を受ける際には、営業及び技術担当者が立会うこと。

第3 納入

- 1 納入期限 令和7年3月28日(金)

なお、社会経済情勢の変化など、特別な理由により納期までに納品できない見込みとなった場合は、協議により納期を変更する事ができるものとする。ただし、変更にあたっては発注者の予算手続きが必要となることから、受注者からの納期の変更の申し出は、令和6年10月11日までに行うものとする。
- 2 納入場所 上尾市西消防署(上尾市中分一丁目232番地)
- 3 納入台数 1台
- 4 自動車登録番号 「24-35」

第4 シャーシ

- 1 使用シャーシ
工作車に使用する消防専用シャーシは、ダブルキャブ型低床式5.5t級増トン四

輪駆動をベースとすること。また、最新型式のものとし、国土交通省が制定した自動車排出ガス規制「ポスト新長期規制」に適合したものを使用すること。

- | | |
|----------------|---|
| (1) 変速機 | マニュアルトランスミッション |
| (2) 動力伝達装置 | フルパワーPTO及びサイドPTO |
| (3) 乗車定員 | 6名 |
| (4) 駆動エンジン工率 | 177kw(240ps)以上 |
| (5) ステアリング | パワーステアリング |
| (6) 制御装置 | ABS付き |
| (7) キャブチルト | 電動油圧式とし、手動操作可能なもの |
| (8) リーフスプリング | バネ定数の高い強化スプリングに変更 |
| (9) オールシーズンタイヤ | ヨコハマタイヤ ZEN902ZE
(スタッドレスタイヤ兼用) アルミホイール付き |
| (10) 燃料タンク | 100リットル以上 |
| (11) 完成車の寸法等 | |
| ア 全長 | 7,800mm程度 |
| イ 全幅 | 2,370mm程度 |
| ウ 全高 | 3,300mm程度 |
| エ 車両総重量 | 12,000kg未満 |

2 シャーシ装備取付品等

別表1に掲げるシャーシ装備取付品等は、次のとおりとする。

- (1) バッテリーは145G51以上を2個とし、点検が容易なワンタッチ引き出し式とする。
- (2) オルタネーターは24V-90A以上とし、作業時及び各電装品使用時に十分耐えられるものとする。
- (3) 艀装メインスイッチはACCキー連動とする。
- (4) エンジン油温計、電圧計、エンジンアワーメーターを運転席付近に取り付ける。
- (5) カーエアコンは当該車に適応の純正品とする。
- (6) リヤクーラーを増設する。
- (7) サイドミラーは電熱線のメッキタイプとし、電動格納ミラーとする。
- (8) 前席ドア下部の乗降ステップにスベリ防止措置を施す。
- (9) サイドバイザーを各ドアに取り付ける。

- (10) バックランプはLED式コンビネーションランプ内蔵型とする。
- (11) ヘッドランプはLEDヘッドランプとし、フォグランプはシャーシ標準品とする。
- (12) 路肩灯はLEDとし、左右各1個を取り付ける。
- (13) 後部側面車幅灯（LEDサイドマーカーランプ）を左右各1個取り付ける。
- (14) 前後ナンバーにステンレス製枠を取り付ける。
- (15) キャビン側面各ドア後部に、長さ約300mmの乗降用手摺棒を取り付ける。
- (16) サンバイザーを運転席及び助手席に取り付ける。
- (17) 全席（4箇所）パワーウインドウとする。
- (18) ドアは集中ドアロックとし、キーレスエントリーとする。
- (19) 助手席側、後部座席両側面にLEDフレキシブルマップランプを取り付ける。
- (20) オーバーヘッドコンソールにLED照明灯を取り付ける。
- (21) 後退警報ブザーのスイッチを取り付ける。
- (22) カーナビゲーション（TVチューナーレス）を取り付ける。
- (23) カラーバックアイモニター連動の全周囲モニターを取り付ける。
なお、法規制により取り付け不可の場合には別途協議とする。
- (24) ドライブレコーダーを取り付ける。
- (25) 大型デジタル電波時計を取り付ける。
- (26) 温度・湿度計を取り付ける。
- (27) その他メーカー標準装備品及び機能上必要な物品を取り付ける。
- (28) 全自動電子バッテリー管理器を設け、待機中でも資機材等に給電が可能な構造とする。

3 付属品

別表2に掲げる付属品は、シャーシ固有の付属品のほか、次のとおりとする。

- (1) ゴム製のフロアマット 一式
- (2) 車両に必要な標準工具 一式
- (3) 非常信号用具として、三角表示停止板（ケース付き）と発煙筒 各1個
- (4) 中型ゴム製の車輪止め 3組
- (5) リモコンキーと予備キー 各3個
- (6) 予備タイヤ（アルミホイール付き） 2本
- (7) 軽量のタイヤチェーン（シングルバンド付き） 一式

- (8) ブースターケーブル（大型車用） 1セット
- (9) 補修塗料（朱色300ml程度） 1缶
- (10) トルクレンチ 1本

第5 キャビンの艤装関係

1 外観

キャビン外観は、次のとおりとする。

- (1) キャブはハイルーフキャブとし、主要材料は重量軽減のためCFRPを主として、アルミ等の金属の複合構成とする。
- (2) ハイルーフ上部には静荷重300kg、動荷重150kgの強度を有したルーフステージ（幅1,500mm、長さ1,300mm）を設け、対空表示を記入するとともに、支点リング（耐荷重50kg）を4個以上設けること。
（詳細別途協議）
- (3) 各ドアのフェンダー部及び踏み込み部分にアルミ化粧板を張り滑り止め措置を施すこと。（詳細別途協議）
- (4) 消防章（150mm）をフロントグリル中央に取り付けること。
（取り付け方については、別途協議）
- (5) 散光式警光灯（大阪サイレン製 MRA-B310〈同等品以上〉）は多角度照射型でキャブ上部前方中央及び左右に設け、省電力で球切れの少ないLED製とし、車両側方及び前方一帯を照射できる配置とする。
- (6) 電子サイレン用スピーカー（大阪サイレン製 アクティブ制御スピーカー SP-30）をキャブ上部中央に埋め込み一体型で設けること。また、前方音量を確保しながら、逆位相を利用して車内への音量を大幅に削減できるようにすること。
- (7) フロントグリルに4個、フロントバンパー前面及びフロントバンパー両側面下部に、LED式赤色点滅灯各2個を体裁よく取り付けること。
- (8) モーターサイレン（自動吹鳴装置付き）はルーフ天井に内蔵型で突起せず、キャブ内への遮音性に配慮の構造で取り付けること。
- (9) エンジン点検用の照明灯（LED）を設けること。
- (10) ドア開放とともに点灯する足元灯（LED）を取り付けること。
- (11) 屋根前部の左右にフロントガラスメンテナンス用の手摺を設けること。

2 室内

前座席床面には、確実に固定できる方法でフロアマットを張るとともに、貫通部等を通してエンジンルームの騒音が、キャブ内に伝わらないよう十分に防音措置を講ずること。

(1) キャビン内前部は、次のとおりとする。

ア 前部座席は2席とし、室内高をキャビン標準より高くすること。

イ 運転席は、防汚シート付背面リクライニング式とし、センター足元に収納ボックスを設けること。

ウ 助手席は、防汚シートカバー付きとし、空気呼吸器ブラケット1個を設けること。
(別途協議)

エ 防汚シートカバーは厚手で、防水・撥水効果のあるものとする。

オ 前部座席中央を取り外し、コンソールボックスを設けること。

カ キャビン前部にルーフコンソールを設け、ゴムマットを敷き、脱落防止のためネットを取り付けること。(詳細別途協議)

キ 各装置の電装用スイッチパネルは、コンソールボックスタイプとし、全席中央部分に集中させ、次に掲げるものの操作が容易に行えるよう設け、銘板を付すこと。

(ア) 盤面灯

(イ) 10連スイッチボックス SBW-D1

(ウ) 音声合成式電子サイレン

(エ) モーターサイレンスイッチ 自動吹鳴装置付き

(オ) シャッター開閉確認ランプ

(カ) 電子サイレンアンプ用マイク掛け

(キ) 車載型無線機

(ク) AC100Vコンセント

(ケ) USBコンセント

ク 助手席にLEDフレキシブルマップランプを設けること。

ケ キャビン内に大型のデジタル時計及び温度・湿度計を設けること。

(設置位置及び仕様は、別途協議)

コ キャビンルームミラーに換えて8インチ程度の液晶モニター付きのバックカメラを設けること。

サ 車両全周囲を確認できるモニターカメラを取り付けること。

(設置位置及び仕様は、別途協議)

(2) 後部座席は次のとおりとする。

- ア 安全な昇降のために必要な位置にステンレス製の手摺を両側に設けること。
- イ 後部ドア開放時の安全対策としてサイドに黄色の反射テープ及びLED照明（足元灯を兼ねる）を設けること。
- ウ 後部座席は4席とし、ダンパー跳ね上げ式とする。なお、積載庫側（後方）に最大限下げて設置することとし、後面にSUS製又はアルミ製パンチングパネル（S字フックを必要数付属）及び面体掛けフック4カ所を取り付けすること。
- エ 防汚シートカバーを取り付けること。なお、防汚シートカバーは厚手で防水・撥水効果のあるものとする。
- オ 後部座席下部に収納庫を設けること。（詳細別途協議）
- カ 後部座席両側にLEDフレキシブルマップランプを設けること。
- キ 後部座席前方に、地図等の収納箱を取り付けること。また、その付近に点滅式誘導灯収納庫を取付けること。（詳細別途協議）
- ク 後部座席前方にステンレス製の手摺棒を取り付け、可動式フックを5個以上設けること。
- ケ 後部座席付近に、電子サイレンアンプ用マイク及びマイク掛けを設けること。
- コ 後部座席上部前後に収納ボックスを設け（下部がパンチングメタル式）、ゴムマットを敷き、脱落防止用の扉を取付けること。
- サ 後部座席後方に空気呼吸器ブラケットを4基設けること。（取付け位置は別途協議）
- シ AC100Vコンセントは4口以上とし、取付け位置は別途協議とする。
- ス 内部床面から天井までの高さ1800mm以上、足元スペースは前後方向600mm以上を確保すること。

(3) キャビン内（後部座席含む）天井部は、次のとおりとすること。

- ア 天井部に室内灯（LED）を埋込式で取り付けること。なお、個別スイッチ、ドア連動スイッチ付きとする。なお、必要個数及び運転席への遮光措置等については、別途協議する。
- イ 天井部に、マスク、プラスチックグローブボックスのブラケットを必要数設けること。（詳細別途協議）

ウ キャビン内天井部の内張りは、電装品及び各配線の点検が行える構造であること。

3 電装関係

電装関係は、次のとおりとする。

- (1) キャビン屋根上に取り付ける電装品は、強固に取り付けるとともに防水処置を施すこと。
- (2) 各電装品のヒューズボックスを点検しやすい位置に増設し表示すること。
ヒューズボックスは、各電装品に名称、アンペアを記入すること。
- (3) 各配線及び電装品の端子等は、燃料配管及びブレーキ配管との接触を避け、整然と敷設固定し、振動及び接触により短絡しない構造とすること。
- (4) 熱の影響を受ける部分については、耐熱性ケーブルの使用及び遮熱板の取り付け等の処理を施すこと。
- (5) 次のものは、同一スイッチとすること。
 - ア フロントグリル部LED式赤色点滅灯
 - イ フロントバンパー部前面及び両側面下部LED式赤色点滅灯
 - ウ キャビン上部散光式警光灯
 - エ 車体側面LED式赤色点滅灯
 - オ 車体後面LED式赤色点滅灯
 - カ リヤバンパー両側面下部LED式赤色点滅灯
- (6) ウインチ操作の支障がないようにフロントグリル及びフロントバンパーのLED赤色点滅灯のみを容易に消灯できるようにすること。
- (7) 後輪照射灯、フェンダー内及びサイドマーカーランプは車両のヘッドライト点灯に連動すること。
- (8) 各配線は、確実に行うとともに、キャブチルトした場合でも支障がないこと。
- (9) スイッチ類には、すべて銘板を付すこと。
- (10) 照明灯類は省電力タイプ(LED)を多用すること。(詳細別途協議)
- (11) 自動エンジン回転制御装置は、工作車に装備される下記アからウの装置を使用する際に、最適なエンジン回転数を自動的に選択する装置を設けること。また、誤作動による各装置の破損を防ぐため、アからウの各装置を併用する時には、優先される装置の最適エンジン回転数を自動的に選択・維持

し、装置の運用効率を高めること。

ア ウインチ装置

イ クレーン装置

ウ 発電照明装置

第6 車体の艤装

1 車体の構造と一般事項

車体は、ウインチ装置、発電照明装置、最後部にクレーン装置を装備し、ボディ扉はアルミ製バーハンドル式シャッターで、内部に各種資機材の収納装置を設けること。なお、車体外観の一般事項は次のとおりとする。

(1) 車体側面

ア 車体の両側面は、ハイルーフ上面と同程度の嵩上げとすること。また、総合的な重量軽減を図り、車体重量左右前後のバランス、転倒角度を十分に考慮して作製すること。

イ 車体の天井及び各ステップはアルミ縞板製とし、各ステップには安全管理上の対策として滑り止めの措置を施すこと。

ウ 車外に設ける手摺、保護枠等は、ステンレス製にすること。

エ 車体両側面に設ける資機材収納部の開閉方法は、手動式アルミ製バーハンドル式シャッター左右各2枚とし、開扉状態を確認できるリミットスイッチを設け、キャビンに取り付けた表示灯に結線すること。なお、シャッター下部は、塗装面保護のためSUS製の保護材を取り付けること。

オ 車体両側下部の収納庫の扉は、展開ステップ方式とし、下縁部にステンレス製エッジガードを一体式で取り付けること。

カ ステップ面には安全管理上の対策として、滑り止め措置を施すこと。

キ 車体両側下部は、大型の収納庫を設け、扉内側にはアルミ縞板を張り、閉扉時のロック装置付きとする。なお、安全管理上の対策として、展開式の扉にはサイドに黄色の反射テープを張り付けるとともに、白色のLED式ステップ灯を埋め込むこと。埋込個数及び場所にあつては発注者と別途協議すること。

ク 車体両側面のリヤフェンダーは展開式の扉とし、内側にはアルミ縞板を張り扉閉時のロック装置付きとする。なお、展開時の安全管理上の対策としてサイドに黄色の反射テープを張り付けるとともに、白色のLED式ス

テップ灯を埋め込むこと。埋込個数及び場所にあつては発注者と別途協議すること。

ケ 車体両側面のリヤフェンダーの扉はオフセットアームとし、段差が生じない高さ及び張り出し幅となるフルフラット方式とすること。なお、両側面のステップ面には、安全管理上の対策として滑り止め措置を施すこと。

コ 車体両側下部の収納庫内にはLED式の庫内灯を設けること。なお、点灯及び消灯は、収納庫の開閉に連動すること。

サ 全ての展開式ステップの上面角に塗装剥がれを防止するステンレス製のエッジカバーを3面張り付けること。

シ キャビン後方下部左側は、シャーシバッテリーを収納し、点検が容易にできる構造とすること。キャビン後方下部右側は、フロントウインチ関係の付属品を収納できる構造とすること。なお、収納庫は扉を設け、収納時のがたつきを防止するため、扉の周囲は折加工を行うこと。

ス 車体両側下部の大型収納庫の扉にサイドフラッシュランプを取り付けること。

セ 全てのタイヤハウスに泥除けを設けること。

ソ 車両両側下部の必要箇所にサイドリフレクターを取り付けること。

タ LED式の路肩灯を取り付けること。

チ 車両両側のリヤフェンダー内にスイベル式環フック（耐荷重500kg以上）を各2箇所取り付けること。

ツ リヤフェンダー内にワイヤーロープ収納スペースを設けること。

(2) アウトリガー装置部

ア アウトリガー両側面に保護カバーを設けること。

イ アウトリガー上部に黄色灯（保護枠付き）を設けること。

ウ アウトリガージャッキ用敷板（スリッパ式）を左右各1枚、クレーン装置アウトリガー付近に取り付けること。

エ 車体左右の車輪止め、左右各2個を収納枠付きで取り付け、落下防止措置を施すこと。

オ 車体後部とクレーン装置の間に資機材収納庫を可能な限り設けること。

(3) 車体上部

ア 車体上部にクレーンフックの受台を取り付けること。（別途協議）

イ 車体上部の大型照明装置灯体を収納するための支持台を設けること。

ウ 車両上部右側に脱着式のアルミ縞板製収納ボックスを設けること。なお、クレーンで吊上げ可能な最大限の強度を有するD環等を数箇所設けること。

エ 三連はしご及びかぎ付きはしごを積載するため、積み下ろしの際に、地上から容易に操作ができる軽量ダンパー式昇降装置を設け、ダブルロックとすること。

(4) 車両後部

ア 車両の後部に消火器1本を取り付けること。

イ 車両後部のステップから車両上部に移動するための昇降用タラップを左右2箇所設けること。なお、横さんの間隔は200mm程度、ピッチは300mm程度で設け、滑り止め措置を施すこと。

ウ テールランプは、LED式コンビネーションランプとすること。

(詳細別途協議)

(5) その他

ア 車体の重要な点検箇所には、点検整備に必要なスペースを確保するとともに、必要な箇所には点検口又は点検扉を設けること。

イ 車体にステップ、ブラケット、タラップ、手摺棒等を取り付ける部分には、十分な補強を施すこと。

ウ 車体の骨組や板材の切断端末には危険防止の面取りを施し、飛び出したボルト類は短くするなどの工作を行うこと。

エ 車体に取り付ける灯火類は、発注者の指定が無い箇所といえども保護枠を取り付ける必要がある場合は諾否を得て取り付けること。

オ 車体の形状は、努めてデパーチャーアングル及びアプローチアングルを考慮すること。

カ 本仕様書に明示されていない車体の構造については、別途打合せにより協議すること。

2 資機材収納庫

資機材収納庫の仕様は次のとおりとする。

(1) 資機材の収納方法は次のとおり努めるものとする。

ア 可能な限り、同一用途にまとめること。

イ 重量物は、可能な限り下部位置となるよう収納すること。

- ウ 左側積載庫に大型展開枠を設けること。
- エ 資機材は、ローラー、引き出しレール等を用い容易に車外へ搬出可能な構造とし、高所の資機材にあっては必要に応じ斜め引き出しを設けること。
- オ 収納配置は、担当者と十分に協議し、重量バランス、収納効率、軽量化対策等を考慮し製作にあたること。
- カ 担架等を縦置きに収納できるスペースを設けること。なお、全長が超過し、担架等の縦置きスペースを確保できない場合は、別途協議とする。
- (2) 資機材収納庫は、将来資機材の変更が生じた場合に容易に改造可能な構造とすること。
- (3) 資機材収納庫の構造は、中央で左右に分割し、両側面を5から6区画とする。この区画は、収納資機材の現物に合わせ、さらに2から4段の棚に細分すること。（詳細別途協議）
- (4) 資機材収納庫は、防錆かつ軽量のためにアルミニウムプロファイルレール方式を用いて製作を行うこと。なお、資機材収納庫内部の棚板は、高さを自由に換えられる構造とすること。
- (5) 資機材は、アルミ製のボックス（以下「アルミボックス」という。）に収納し、搬送を容易にするためゴムカバー付きの取手を設けること。なお、アルミボックスの収納をスムーズにするため、下部に樹脂製の台座を設けること。
- (6) アルミボックス内部は、クッションゴム等を敷き、資機材の保護を図るとともに、防水パッキン及び水抜き穴等必要な処置を講ずること。
- (7) アルミボックスには資機材銘板を設け、資機材収納庫の収納位置を判明しやすくするための番号をアルミボックスと資機材収納庫の相互に記入すること。
- (8) アルミボックスに収納できない資機材の固定は、現物に見合った固定装置を取り付け、マジックベルト等を使用するなどワンタッチで容易に脱着できる構造とすること。
- (9) 空気呼吸器予備ボンベ6本をワンタッチで容易に取り出しができる装置を取り付けること。なお、ボンベサイズ変更可能型とする。
- (10) マット型空気ジャッキ収納部下部は、ローラー式とし、容易に資機材の出し入れができるようにすること。

- (11) 車体後部左右いずれかに、収納枠を設け長尺資機材の積載庫を設けること。
なお、長尺資機材の取り出しを考慮し脱着式のアルミ製のトレーを準備すること。
- (12) 資機材収納庫内の大型照明用リモコン収納場所を照射するためのLED照射灯を取り付けること。(別途協議)。
- (13) 車体の両側面前後に取り付けるシャッター用リミットスイッチなど配線部分の干渉防止策として、ステンレスの保護板を設けること。
- (14) 資機材収納庫上部に下方を照射するためのLED式照明灯を左右各2箇所設けること。
- (15) 資機材の収納部を有効に照射できるLED式庫内灯を必要数設け、そのスイッチは、シャッター及びボックス扉の開閉に連動していること。
- (16) 本仕様書に明示されていない資機材の配置、固定措置、出し入れ等については、別途打合せにより協議すること。
- (17) 救助用資機材等の種類品名は、別表4及び別表5に掲げるとおりとする。
- (18) 救助用資機材等は、積載スペース、重量制限、転倒角度制限の可能な限り積載するものとし、積載不能の場合は別途協議すること。
- (19) 自動車用消火器の設置位置については、別途協議すること。
- (20) 積載している資機材が走行中(エンジン始動時)に積載状態で充電ができるようにすること。また、外部電源(全自動電子バッテリー管理器)を接続することで、待機中(エンジン停止時)でも、資機材の充電ができるようにすること。
(詳細別途協議)

3 フロントバンパーの構造

フロントバンパーの仕様は、次のとおりとすること。

- (1) ウインチのロープガイドまでフロントバンパーを張り出し、バンパー上部にアルミ縞板を取り付け、ウインチ本体左右に3t用ピンドルフックを左右に設けること。
- (2) バンパー前部左右に3t用バウシャックル(超強力シャックル)を設けること。
- (3) ウインチ用アルミ縞板カバーをフロントバンパー部に設けること。
- (4) 前部ナンバープレートを取り付けるため、ナンバー枠はステンレス製とす

る。

- (5) フロントバンパー左右側面にシャックルやウインチリモコンなどが収納できる収納庫を設けること。

4 リヤバンパーの構造

リヤバンパーの仕様は、次のとおりとすること。

- (1) リヤバンパーの3面下部は、旋回時の側板接触を軽減させるために両側板は後方へ絞り込むこと。
- (2) リヤバンパー上面は、アルミ縞板張りとし、燃料タンク給油口や点検口を備える場合には扉を設け、内部に照明を設けること。
- (3) リヤバンパー後方には、コンビネーションランプ及びバックランプを左右に取り付けること。
- (4) リヤバンパー右側面に全自動電子バッテリー管理者のマグネットコンセント及び通電確認ランプを設けること。
- (5) 後部には、操作レバーのロッドを覆い隠す保護パネルを設けること。
- (6) 車両後部左右2箇所、車両最大牽引能力に十分耐えられる牽引フック（バウシャックル）を設けること。
- (7) リヤバンパー両側面にサイドマーカーランプを左右各1個設けること。
- (8) 車体後方からリヤバンパー上部へ容易に昇降できる大型の折畳ステップを左右に設け、安全管理上の対策として滑り止め措置を施すこと。
- (9) 発電装置から供給される電気を用いるためのAC100Vコンセント×15A 2極2口をリヤバンパーの左右に設けること。
- (10) 後退警報用スピーカーをリヤバンパー内に取り付けること。
- (11) リヤバンパー中央部に収納庫を2箇所設けること。
1箇所は引き出し式とし、手動可搬ウインチ(チルホール)が収納できるようにすること。(別途協議)
- (12) リヤバンパー中央部に収納庫扉兼ステップを設け、後部ナンバープレートを取り付けること。なお、ナンバー枠はステンレス製とする。

5 作業灯

作業灯は、次のとおりとする。

- (1) 車体側面嵩上げ部に車体周囲を有効に照射できるLED作業灯を左右に

- 各 2 箇所設けること。なお、スイッチは車体前部左右に設けるものとする。
- (2) キャブフロントパネルにウインチ操作時、有効に照射できる LED 作業灯を左右均等に 2 個設けること。
 - (3) 車両後部に車体周囲を有効に照射できる LED 作業灯を左右均等に 2 個設けること。

第 7 主要装備

1 クレーン装置

クレーン装置は、次のとおりとする。

- (1) クレーン装置の動力は、車両のトランスミッション P T O で高圧ポンプを駆動させ、シャーシ後部に最大吊上げ能力 2. 9 t 級クレーン装置を架装し、シャーシフレームを必要に応じ補強すること。
- (2) 後部には操作レバーのロッドを覆い隠す保護パネルを設けること。
(別途協議)
- (3) 必要により、LED 照明を設けること。
- (4) クレーン操作部左右の見易い位置に、水準器を設けること。
- (5) クレーン操作部の見易い位置に、デジタル荷重計を設け、音声警告機能（音量調整スイッチ付き）を設けること。
- (6) クレーン及びアウトリガーの未格納警報装置を設けること。
- (7) ブーム伸縮操作に連動し、フックの位置を自動的に水平移動及び平行移動できる機能を有すること。
- (8) クレーン操作開始及び終了時に自動的にフックを展開、格納できる機能を有すること。
- (9) クレーンのブーム先端に、照明灯（LED）を 1 個取り付けること。
- (10) アウトリガー両側面に保護カバーを設けること。
- (11) アウトリガー上部に、黄色灯（保護枠付き）を設けること。
- (12) アウトリガーに、黄色反射テープを張り付けること。
- (13) アウトリガージャッキ用敷板（スリッパ式）を左右各 1 枚、クレーン装置付近に取り付けること。
- (14) クレーン及びウインチ装置の切り替えを照明付き（LED）で設けること。
- (15) 急な旋回操作時に荷物が大きく振れず安全に作業ができるよう、荷振れ抑制

機能を設けること。

- (16) ワイヤロープの逆巻きを防ぐため、捨巻確保機能を設けること。
- (17) クレーン操作時には無線リモコン液晶カラーモニター全面に実荷重を自動的に表示させる機能を備えること。
- (18) コラム右側に車両上部への昇降用の手摺を設けること。
- (19) ブームの起伏伸縮時にストロークエンドに達した際の衝撃を最小限に抑えるため、ブームが停止する前に速度を落とし緩やかに停止するショックレス機能を設けること。
- (20) 無線リモコン本体に緊急停止ボタンを設けること。
- (21) 操作レバーの配置は、別途指示とする。
- (22) クレーンの仕様は、次のとおりとする。

ア 型式	タダノ製	ブーム式軽量 4 段
イ 最大クレーン容量	2. 9 t	以上
ウ 最大ブーム長	8. 9 m	以上
エ 最大地上揚程	10. 0 m	以上
オ 最大作業半径	8. 7 m	以上
カ フック格納	自動格納・解除装置	
キ 無線リモコン装置	カラー液晶	

2 ウインチ装置

ウインチ装置は前部のみとし、次のとおりとする。

- (1) ウインチ装置の動力は、車両のトランスミッションPTOでクレーン装置と兼用の高圧ポンプを駆動させ、標準シャーシフレームを前方に延長し、最大直引能力5. 5 tの前引き油圧ウインチ装置を架装すること。なお、車体振動、ねじれ等に十分耐える強度を有すること。
- (2) バンパー上部にアルミ縞板を取り付け、3 t用ピントルフックを左右に設けること。
- (3) ウインチ用のアルミ縞板カバーを折り畳み式でフロントバンパー部に設けること。
- (4) ワイヤ交換等のメンテナンスが簡単に行えるようドラムはバンパー中央となる構造とすること。また、ワイヤロープの巻き取り及び送り出しを行っても乱巻き、キンク等が発生しない構造とすること。

- (5) ワイヤロープ巻き込み用に、全方位対応のロープガイドを取り付け、牽引角度は全方位15度で対応可能とすること。
- (6) 安全装置として、過負荷防止装置及び逆転防止装置を取り付けること。
- (7) ウインチドラムのクラッチを「断」の状態、ワイヤロープが手動で容易に引き出せるクラッチフリー構造が可能であること。
- (8) 引張り速度は発電照明装置併用時も、スピードコントロールが可能であること。
- (9) ワイヤロープの巻き取り及び送り出しを数ミリ単位での微操作ができ、かつ、ワイヤロープの戻り等の動きが生じないこと。
- (10) 全ての操作はリモコンで行えるものとし、緊急時は非常用レバーによる手動操作が可能な構造であること。
- (11) ウインチ装置左右上面は水平に近い構造でアルミ縞板張りとし、ウインチ上部にアルミ縞板カバーをダンパー付きで取り付け、救助用作業台として兼用できる強度を有すること。
- (12) バンパー張り出しは、狭隘道路への進入に支障がないものとする。
- (13) 有線リモコンの取出しは、フロントバンパー部左側面にボックスを設けて収納とし接続部は防水式とすること。
- (14) 有線・無線リモコンには、0.1t単位の自照式デジタル能力表示装置を設けること。なお、夜間においても視認性に問題のない構造であること。
- (15) ウインチの仕様は、次のとおりとする。

ア 型式	大橋機産株式会社 MCW550RRT-S
イ 能力	最大直引能力 5.5t
ウ ワイヤ	13mm以上 有効25m
	先端5t用フック（安全チャック付き）
エ 付属品	滑車（5t）
	無線リモコン装置（ラジコン切り替え式）
	有線リモコン装置（5mコード）

3 屋上伸縮式発電照明装置

発電照明装置は、発電機、操作配電盤及び伸縮装置付投光器で構成し、夜のあらゆる災害時の照明並びに電源供給作業等が十分行える能力を有するもので永年使用に耐えられるものであること。なお、本仕様書に明記されてい

ない点はメーカー公表の標準仕様とすること。

(1) 発電機の主要諸元及び性能は、次のとおりとする。

ア 型式	株式会社湘南工作所 GE-2412B
イ 出力	10KVA
ウ 電源	単層100V
エ 周波数	50Hzから60Hz
オ 回転数	1,500rpmから1,800rpm/min
カ 励磁方式	自励式
キ 駆動方式	車両エンジンからPTO駆動力取り出し方式

(2) 操作配電盤は、発電機と照明装置への電源供給操作を一体化したもので、必要最低限の大きさにまとめ、各計器は合理的に配置されていること。

ア 型式	株式会社湘南工作所 SVO-CB-FW1
イ 計器類	電圧・周波数をインジケータ表示(有線操作スイッチ内蔵)
ウ 表示類	塔上昇表示灯、主照明点灯表示灯、周囲照明灯点灯表示灯
エ スイッチ類	点滅、上下左右、伸縮、自動収納、周囲照明灯
オ 車体コンセント	単相100V15A×2個、車体の左右に各2個
カ その他	エンジン自動調整スイッチ

(3) 投光器用伸縮装置は油圧ケーブルレス方式とし緊急時には手動にて下降できるものとする。

ア 型式	株式会社湘南工作所 SVO-180CL-4A
イ 伸長高さ	地上高6m以上
ウ 段数	4段
エ 旋回角度	±180度
オ ふ仰角度	180度

(4) 主照明灯は耐久性、耐震性及び防水性に優れたものとし投光器の前面は工具不要の脱着式で拡散レンズの取り付けが可能とすること。

ア 型式	SLD-S6000UCL2-D(LED3000W×2灯)
イ 電源	AC100V
ウ 操作方法	有線リモコンスイッチ及び無線リモコンスイッチ
エ 周囲照明灯	ハイパワーLED9W×2灯
オ 光量は段階的に25%から100%とし、点灯時は25%とする。	

4 積載はしご昇降装置

積載はしご昇降装置は、次のとおりとする。

- (1) 積載はしご昇降装置は、手動ローラー後方引き出し方式とすること。
- (2) はしご収納枠は、三連はしご、かぎ付きはしごを収納できる構造とし、積み下ろしは地上から容易に操作ができ、手元まで降りるダンパー式昇降装置とすること。また、ロック装置はダブルロックとすること。
- (3) 三連はしごを展開、収納する際に、かぎ付きはしごを取り外さなくても展開・収納できる構造とし、ストッパーにより確実に固定すること。
- (4) はしご収納枠は、走行時及び昇降時に積載したはしごが脱落しないよう確実に固定できる構造とすること。
- (5) 積載はしご昇降装置は、車両走行振動及び急停車の衝撃に耐えられ、走行時に昇降動作をしないよう安全措置に施すこと。
- (6) 給脂を必要とする部分は、容易に給脂ができること。
- (7) はしご収納枠を収納させる際、元の位置まで移動すると未収納パイロットランプが消灯する構造とすること。なお、設置位置にあつては、別途協議する。

第8 取付品及び取付装置

別表3に掲げる取付品及び取付装置は、次のとおりとすること。

1 灯火類

- (1) ハイルーフキャビン屋根に内蔵型散光式警光灯（MRA-B310）設置する。
- (2) ハイルーフ内臓アクティブ制御スピーカー（SP-30R）1個設置する。
- (3) フロントグリルLED赤色点滅灯を左右均等に4個設置する。
- (4) フロントバンパー前面左右にLED赤色点滅灯を左右均等に2個設置する。
- (5) フロントバンパー両側面下部にLED赤色点滅灯2個設置する。
- (6) 車体側面嵩上げ部の左右にLED赤色点滅灯を各4個設置する。
- (7) 車両後部にLED赤色点滅灯を左右均等に6個設置する。
- (8) リヤバンパー両側面下部にLED赤色点滅灯2個設置する。
- (9) 上記赤色灯類は、散光式警告灯と連動で点消灯すること。
- (10) 車体側面嵩上げ部の左右にLED作業灯を各2個設置する。
- (11) キャブフロントパネルにLED作業灯を左右均等に2個設置する。
- (12) キャブ後部座席ドア上部に作業灯を2個設置する。
- (13) 車両後部にLED作業灯を左右均等に2個設置する。

- (14) 車体両側下部の扉及びリヤフェンダー展開式扉に白色のLED埋込ステップ灯を設置する。(埋込個数は別途協議)
- (15) 天井への昇降用ステップ及び手摺はLED内蔵タイプとし必要数を設置する。
- (16) キャビン上部側面左右に隊名灯を埋め込み式で設けること。なお、隊名にあつては、黒字で「西救助1」とする。

2 電子サイレン

- (1) 電源は、エンジンスタートスイッチのACCと連動すること。
- (2) 電子サイレンアンプは、音声合成内蔵型とし、配線は、キャブの上部薄型スピーカーに配線すること。
- (3) 右左折は方向指示器のスイッチ、後退はバックギア連動で音声合成が作動するように配線する。
- (4) 音声合成は、電子サイレンアンプの音声合成スイッチをONにしたときに作動するような構造とすること。
- (5) サイレンアンプのマイクは、前席、後席にそれぞれ設けること。取り付け位置は別途協議すること。

第9 無線装置 (消防無線電話装置・AVM装置)

- 1 消防無線電話装置本体を発注者が指定する場所へ取り付けすること。(消防無線電話装置本体は、現車両の装備品を載せ換え取り付けするものとする。)
- 2 センターコンソール部適当な位置に、AVM装置を取り付けすること。(AVM装置は、現車両の装備品を載せ換え取り付けするものとする。)
- 3 キャビン前席(別途協議)に、無線送受話器取り付けスペースを設けること。
- 4 キャビン内にスピーカー(角型×2・インピーダンス8Ω)を取り付けること。
- 5 キャブ上部中央に無線機・AVM用アンテナを取り付け、接触等に耐えられるよう取り付け部は屈折すること。

第10 塗装・表示

1 塗装

車両は特殊化学液にて錆落としのうえ、プライマー、パテ水研ぎ、サフェーサにより下地処理を行い、十分乾燥させたのち朱色ウレタン塗装により3回以上の塗装を施し、磨き出し鏡面仕上げとする。

- (1) キャビン、車体（シャッターも含む）は、すべて朱色塗装とすること。
- (2) アルミ縞板部はシルバー色に塗装すること。
- (3) 車体下回りは黒色塗装とし、防錆のためアンダーコーティング塗装を行うこと。
- (4) 後部収納ボックス等はシルバー色とし、防錆のためアンダーコーティング塗装を行うこと。
- (5) クレーン装置のブーム、フック等は白色とすること。
- (6) その他、別途指示とする。

2 表示

記入文字については、次のとおりとする。

- (1) 車体文字 : 「上尾市消防本部」「AGEO CITY FIRE DEPT.」
位置 : キャブ両側後部ドア（左右）
書体・文字色 : 丸ゴシック体（反射白色文字）
書き方 : 左書き
大きさ : 別途協議
- (2) 車体文字 : 「上尾西救助1」
位置 : キャブ全面フロントガラス下部左側
書体・文字色 : 丸ゴシック体（白色文字）
大きさ : 別途協議
- (3) 車体文字 : 「西救助1」
位置 : ボディ後部
書体・文字色 : 丸ゴシック体（白色文字）
大きさ : 別途協議
- (4) 車体文字 : 「RESCUE」「AGEO CITY FIRE DEPT.」
位置 : ボディ後部 2段書き
書体・文字色 : 丸ゴシック体（白色文字黒縁取り）
大きさ : 別途協議
- (5) 車体文字 : 「上尾西救助1」
位置 : キャブ屋根上 2段書き
書体・文字色 : 丸ゴシック体（黒色文字）
大きさ : 別途協議
- (6) 車体文字 : 「特別救助隊」

マーク : 「上尾市消防本部救助隊エンブレム」

位置 : ボディ両側アルミシャッター (左右)

書体・文字色 : 丸ゴシック体 (白色文字黒縁取り)

エンブレム (別途協議)

大きさ : 別途協議

(7) 再帰性に富んだ反射材

車両前部を除く3面に赤色反射材テープを貼付し、車両側面下部には白色反射材テープを貼付すること。赤色及び白色反射材テープの大きさ及び取り付け位置については、発注者が別途指示する。

3 銘板

(1) スイッチ類には、名称及び「入・切」又は「ON・OFF」などの表示を取り付けること。

(2) レバー、コック類には、銘板プレート及び開閉方向を表示すること。

第11 補足

- 1 本仕様書に定めない事項についても、工作上当然必要と思われるものについては全で行うこと。
- 2 車両及び付属品等は、全ての検査に合格したものを納入すること。
- 3 本仕様書の記載内容は原則、発注者の解釈に従うものとする。
- 4 物品購入仕様書及び本仕様書にあるメーカー及び型式については参考品とし、同等品以上であれば参考品以外でも可とする。ただし、その場合は、『質問書』にて発注者に確認すること。
- 5 車両登録時は車両総重量を考慮し、可能な限り資機材を積載した状態で検査を受けること。
- 6 マンホール救助器具 (アリゾナボーテックス等) にあつては、使用方法等の講習を発注者の指示する場所で開催すること。講習に費用がかかる場合は、受注者が負担すること。

別表1 シャーシ付属品

No.	品名	数量	備考
1	シャーシ	1	日野消防専用シャーシ 四輪駆動
2	バッテリー	2	145G51以上
3	キャブチルト	1	電動油圧式（手動操作も可能）
4	油温計	1	
5	エアコン	1	
6	リヤクーラー	1式	増設
7	後退警報ブザー	1	ON・OFFスイッチ付
8	バックランプ	2	LEDリヤコンビネーションランプ 小糸製作所製 流鏑馬 (シーケンシャルターン仕様)
9	フォグランプ	1	シャーシ純正品
10	フロントグリル	1	メッキタイプ
11	LED路肩灯	2	左右各1 (ウィザードI)
12	LED後部側面車幅灯	2	左右各1
13	エアバック	1式	運転席 純正品
14	サイドバイザー	2	
15	サンバイザー	2	運転席・助手席 純正品
16	集中ドアロック (全ドア)	1式	遠隔操作装置・キーレスエントリー
17	パワーウインドウ (全席)	4	純正品
18	電動格納ミラー	1式	助手席 純正品 (メッキタイプ)
19	サイドミラー電熱線	1	運転席・助手席 (メッキタイプ)
20	オーバーヘッドコンソール	1	LED照明灯
21	艀装メインスイッチ	1	ACCキー連動

22	前後部ナンバープレート枠	2	ステンレス製
23	LEDヘッドランプ	1式	純正品
24	マッドガード	4	各フェンダー
25	カーナビゲーション	1	TVチューナーレス
26	全周囲モニター	1	
27	ドライブレコーダー	1	
28	大型デジタル時計	1	
29	温度・湿度計	1	
30	マルチインフォメーション	1	純正品
31	エンジンアワーメーター	1	
32	全自動電子バッテリー管理器	1	CTEK
33	オールシーズンタイヤ (スタッドレスタイヤ兼用)	6	ヨコハマタイヤ ZEN902ZE アルミホイール付

別表2 付属品

No.	品名	数量	備考
1	フロアマット	1式	ゴム製
2	標準工具	1式	車両積載品 純正品
3	非常信号用具	各1	三角表示停止板(ケース付)発煙筒
4	車輪止め	3組	中型ゴム製
5	予備タイヤ	2	ヨコハマタイヤ ZEN902ZE アルミホイール付
7	タイヤチェーン	1式	軽量・シングルバンド付
8	リモコンキー	3	純正品
9	予備キー	3	純正品
10	ブースターケーブル	1	大型車用

11	補修用塗料	1	朱色300ml程度
12	トルクレンチ	1	中型車・大型車用

別表3 取付品及び取付装置

No.	品名	数量	備考
1	散光式警光灯ハイルーフ	3	大阪サイレン製 MRA-B310
2	フロントグリルLED赤色点滅灯	4	ウイレン製 WIONSMCR24メッキ
3	フロントバンパー全面左右LED赤色点滅灯	2	ウイレン製 WIONSMCR24メッキ
4	フロントバンパー両側面下部LED赤色点滅灯	2	ウイレン製 VTXFCR24メッキ
5	車体側面嵩上げ部左右LED赤色点滅灯	8	ウイレン製 M7FCR24クリア
6	車両後部LED赤色点滅灯	2	ウイレン製 M9V2CR24
7	車両後部左右LED赤色点滅灯	4	ウイレン製 WIONSMCR24メッキ
8	リヤバンパー両側面下部LED赤色点滅灯	2	ウイレン製 VTXFCR24メッキ
9	フロントパネルLED作業灯	2	ウイレン製 PELCC24
10	車体側面嵩上げ部左右LED作業灯	4	モリタ製 MYSW-L1720H-W
11	車体後部LED作業灯	(2)	ウイレン製 M9V2CR24 (兼用)
12	キャブ後部座席上部LED作業灯	2	ウイレン製 CL-60CH
13	LED埋込点滅灯	1式	別途協議
14	LEDフットランプ	4	
15	電子サイレンアンプ	1	大阪サイレン製 TSK-D152
16	モーターサイレン	1	大阪サイレン製 6SA
17	電子サイレン用スピーカー	1	大阪サイレン製 SP-30R
18	後部座席サイレンアンプマイク	1	大阪サイレン製 MC-D1S
19	集中操作スイッチ	1	大阪サイレン製 10連スイッチ
20	LEDフレキシブルマップランプ	3	助手席・後部座席両側面

21	座席防汚シート	1式	青 全座席
22	空気呼吸器ブラケット	4	後部座席
23	空気呼吸器ホルダー付きシート	1	助手席
24	ルーフコンソール床面パンチングメタル	1	別途協議
25	パンチングメタル用S字フック	15	
26	地図入れボックス付き収納棚	1	
27	消防章	1	150mm
28	アルミ縞板製収納ボックス	1	
29	積載はしご昇降装置	1	手動式
30	隊名灯	2	キャビン上部埋込式[西救助1]
31	自動車用消火器	1	ABC-20型

別表4 救助資機材（省令別表第1）

（1）一般救助用器具

No.	品名	数量	備考
1	かぎ付きはしご	1	関東梯子 KHFL-CT31
2	三連梯子	1	関東梯子 KHFL-CT87
3	クレーン救出用金具	1	関東梯子 TRC-02
4	クロスバー	1	関東梯子 TRX-167
5	横棧保護カバー	1式	関東梯子 TRS-501
6	ワイヤー梯子	1	関東梯子 KHFL-Y-11(収納袋付)
7	救命索発射銃	1式	ラインシューターM-300型
8	サバイバースリング	1	デラックスサバイバースリング (イオン)
9	救助縛帯	1	エバックハーネス(イオン)
		1	ピタゴール(c060AA00)
		1	簡易縛帯(r-430)被災者吊上げベルト (収納袋付)
10	滑車	5	軽量滑車(KT-02A)
11	ロープ	5	東京製綱 200m 白M
		各1	東京製綱 200m 赤M 青M 黄M 緑M
12	カラビナ	各30	カラビナ(KA10K-S) スーパーカラビナ(KA12K-S)

（2）重量物排除用器具

No.	品名	数量	備考
1	油圧ジャッキ	1式	ホルマトロ(PTR40) 延長パイプ(TRE05) ラムサポート(HRS22)

2	油圧スプレッダー	1	ホルマトロ (PCT14)
3	油圧救助器具用バッテリー	5	ホルマトロ (PBPA287)
4	油圧救助器具用充電器	3	ホルマトロ (PBCH4)
5	メインパワーコネクター	1	ホルマトロ (AC100V)
6	デイジーチェーンパワーコード	1	ホルマトロ (DCPC1)
7	オンツールチャージコード	2	ホルマトロ (POTC1)
8	可搬ウインチ	各1	チルホール TU-16 (10m・20mワイヤーループ付き) チルホール T-35 (10mワイヤーループ付き)
9	ワイヤーループ	各2	12mm×2m、12mm×5m、12mm×7m 14mm×2m
10	マンホール救助器具	1	アリゾナボーテックス フルセット 予備ピン付
11	ブルースリング	各2	幅50mm (2m、4m、6m)

(3) 切断用器具

No.	品名	数量	備考
1	油圧切断機	1式	ホルマトロ (HMC8U) 360° ローテーションエルボー ハンドポンプPA04H2S (2mホース付 き) 収納ケース付き
2	エンジンカッター	1	ハスクバーナー (K970Ⅲレスキュー)
3	エンジンカッター用替刃	各3	パンサーグローバルダイヤ (MG14) 金属用・非金属用
4	ガス溶断機	1	ペトロカッター (AK100F)
5	充電式レシプロソー	1	HILTI (SR-30-A36) ケース付き
6	レシプロソー用替刃	各5	SP15 10 (5) レスキュー

			SP23 10 (5)レスキュー SP30 10 (5)レスキュー
7	チェーンソー (レスキューチェーンソー)	一式	ハスクバーナー 予備チェーン (レスキューチェーン・木材用チェーン・目立て)
8	鉄線カッター	各1	活線ボルトクリッパー (ZBC600A) 活線ケーブルカッター (ZCC-0201)

(4) 破壊用器具

No.	品名	数量	備考
1	万能斧	1	トップマン
2	ハンマー	1	ガラス柄両口ハンマー
3	破壊器具	各1	ライトレスキュー (ハリガン30) ストライカー (PRT-6)

(5) 検知・測定用器具

No.	品名	数量	備考
1	有毒ガス測定器	1	Dragerアキュロポンプ 一式 (検知管を除く)
2	放射線測定器	1	電離箱式サーベイメータ ICS-1323 (ケース付き)

(6) 呼吸保護用具

No.	品名	数量	備考
1	空気ボンベ	10	4.71 530CⅢ 最高充填29.4Mpa カバー付き

(7) 隊員保護用器具

No.	品名	数量	備考
1	革手袋	5	ユアサグローブ (C3073-W) M×2、L×2、LL×1
2	耐電手袋	3	ヨツギ (YS-101) 大×3
3	高圧活線警報機	5	長谷川電機工業 (HXA-6)
4	防毒マスク	5	重松製作所 (RM-165) 面体のみ
5	放射線防護服	2	SR-KA又は同等品
6	個人線量計	2	富士電機 DOSEi-n γ

(8) 水難救助用器具

No.	品名	数量	備考
1	シェルドライスーツ	5	WATERPROOF (R7 レスキュー) M 足サイズ 27 ×2 ML 足サイズ 28 ×2 L 足サイズ 29 ×1 上尾市消防本部ネーム入り 鋼鉄製踏み抜き防止中敷き付
2	ゴーグル	5	TUSAレスキューマスク (M27Q0R)
3	水難ヘルメット	5	モンベル M×2 L×3 (ウェーブヘルメット 白)
4	水難グローブ	5	トンボ (N-903r) M×2 L×2 LL×1
5	水難資機材バッグ	5	TUSA (BA0105 R)
6	スーツ用ハンガー	5	ドライスーツ用
7	スローロープ	2	モンベル 9mmロープ 22m

(10) 山岳救助用器具

No.	品名	数量	備考
1	張力計	1	CMC(エンフォーサー)
2	ダブルラッチTTSRキット	1式	CMC 11mm
3	プーリー	2	CMC(プロスイベルダブルプーリー)
4	バスケット担架	1式	タイタンTI一体型 (リフティングブライドル・ソフトアイ、フットストラップ付)
5	ロープ	各2	CMC G11 11mm 100m (ブルー・レッド)
		各4	CMC G11 11mm 100m (オレンジ・イエロー)
6	バーティカル ストレッチャー	1	CMC レスキュー ストレッチャー バーティカル
7	プルージックコード	2	レッド
8	ウェビング	各3	スターリンチューブラー ウェビング1インチ (グリーン、イエロー、ブルー、 オレンジ、レッド)
9	カラビナ	12	プロシリーズ スクリューロック
10	ロープカッター	2	CMC
11	ロープエンド	2	CMC 11mm用 12個入り

(11) その他の救助用器具

No.	品名	数量	備考
1	投光器	1式	YAMAHA (E054 クロスバスターセット) 30mケーブル、収納袋付き
2	携帯投光器	2	ストリームライト(バルカン180)

		5	ストリームライト(サバイバー993A)スモークカッタープラグ付き
3	携帯拡声器	1	レイニーメガホン 消防ホイッスルモデル 上尾西救助ネーム入り
4	応急処置セット	1	Signal (ラージレスキュータクティカルバックパック)
5	要救助者用ヘルメット	2	エーデルリッド (マディーロ オレンジ)
6	工具一式	1	KTC(SK35622WZ)
7	工具	1	FS JAPAN (車両初動セットFSFR-12)
		1	ネジザウルスGT
8	ガラス飛散防止フィルム	3	パケックススマッシュ
9	トグル	1	400mm程度
10	鋸	2	シルキー (ビッグボーイ万能目)
11	かけや	1	
12	とび口	2	1200mm
13	スコップ	3	理研化機工業 (マルチショベル特救ショートⅡ)
14	グラスマスター	1	ホルマトロ 替刃含
15	エルボー・ニーパッド	5	ALTA FLEX (G-ALT53010) (G-ALT50413)
16	電気チェッカ	1	長谷川電機(HEV-750D)
17	高・低圧用検電器	1	長谷川電機(HSF-7型)
18	巻尺	1	ヤマヨ測定機 50m (NR50X)
19	スケール	1	5.5m

20	レスキューシザー	2	
21	車両誘導灯	2	ANZENKIKI (DST-48)
22	セーフティーコーン	4	レボコーン(RC450)
23	資機材携行バッグ	2	petzl (BUCKET 151) イエロー
		1	petzl (PORTAGE 301) イエロー
		2	petzl (TOOLBAG S47Y L)
24	ロープ収納バッグ	各1	petzl (BUCKET 451) イエロー・レッド
		各2	petzl (BUCKET 301) イエロー・レッド
25	車輪止め	2組	ゴム製 黄色 中型車用
26	コードリール	1	屋外用 漏電防止装置付き 30m
27	R V脚立	1	(株)ナカノ アシバダイのび太郎 IRN 130-10
28	台車	1	花岡車輛 フラットカート (F-CART2x4BK)
29	インパクトドライバー	1	HILTI (SID 4-A22 ケース)
30	先端工具(インパクト)	1	HILTI (S-DB PH2 65T)
31	インパクトレンチ	1	HILTI (SIW 6AT-A22 ケース)
32	先端工具 (レンチ)	各1	HILTI (SL-S3/4 ソケット) 17mm、19mm、21mm、24mm、27mm 30mm、32mm、36mm、41mm、46mm
33	ドリルドライバー	1	HILTI (SF 4-A22 ボックス)
34	先端工具 (ドリルドライバー)	各1	HILTI (HSS G 長さ49mm) 直径 4mm、8mm
35	担架	1	昭和技研(アルバックマット)
36	バックボード	1式	FERNOバックボード (ナジョライト)

			ヘッドイモビライザー(モデル445) バンド(モデル436-BK)
37	スクープストレッチャー	1式	FERNO(モデル65EXL ピン付き) ヘッドサポートパッド (モデル445-SP) バンド(モデル436-BK)
38	張力計	1	丸東製作所(YR-100)
39	資機材携行用カラビナ	15	ロックテリクス HMS デコクイックロック
40	救助ブロック	4	ウェーバー(スタブパック)
		2	ホルマトロ (ステップチョークAセット)
41	燃料缶	1	STIHL(コンビネーション燃料携行 缶 3L/1.5L)
		2	10 UN規格
42	ゼンリン住宅地図	各1	上尾市・伊奈町・さいたま市西区 (最新版)
43	クーラーボックス	1	20リットル級
44	絶縁グローブ	1	三興化学工業 エレテックス502
45	デジタルカメラ	1	オリンパス (TG-6)
46	防寒スーツ (上下)	5	レインベルデ 蛍光オレンジ LL×5 防寒インナー付き 上尾市消防本部ネーム入り

別表5 救助資機材（省令別表第2）

（1）重量物排除用器具

No.	品名	数量	備考
1	マット式空気ジャッキ	各1	ホルマトロ (HLB6、HLB11、HLB53)
		各2	ホルマトロ (HLB21、HLB38)
2	エアーホース	各1	10m、黄色・オレンジ
3	レギュレーター	1	ホルマトロ (PRV 12 J)
4	開閉ホース	1	ホルマトロ (SOH 12)
5	大型油圧スプレッダー	1式	ホルマトロ (PSP40)
6	チェーンブロック	1式	ホルマトロ (PAS02) (PCS02)
7	救助用支柱器具	1式	パラテック(レスキューサポートシステム) アクメスレッド・ストラト25-36in×4本 アクメスレッド・ストラト37-58in×2本 ストラトエクステンション6in×4本 ストラトエクステンション12in×6本 ストラトエクステンション24in×6本 スイベルベース (6×6) ×4個 リジッドベース (6×6) ×4個 リジッドベース (12×12) ×2個 マルチベース ×4個 チャンネルベース (小) ×4個 ショアリングハンマー ×4個 マニュアルコンプレッサー×1個 ストラトデュアルコントローラー×1個 高圧ホース10m (赤・黄・黒) ×各1本
8	救助用支柱器具	1式	ホルマトロ (Vストラット) 収納袋含
9	救助用支柱器具収納袋	2	パラテック収納用

(2) 切断用器具

No.	品名	数量	備考
1	空気鋸	1式	タイガー(エアーソー) ※圧力調整器29.4Mpa対応 (替え刃5本付)
2	大型油圧切断機	1式	ホルマトロ(PCU40)

(3) 破壊用器具

No.	品名	数量	備考
1	削岩機	1式	HILTI (TE 1000-AVR) コード、チゼル、ケース付き
2	削岩機先端工具	1	HILTI (TE-SX SC 36/5)
3	ハンマドリル	1	HILTI (TE 70-ATC-AVR)
4	ハンマドリル先端工具	各1	HILTI (TE-YX 35/57) (TE-YX 55/57 2 3/16-23) (TE-YX SM28 ブルポイント) (TE-YX FM28 コールドチゼル) (TE-YX SC 長さ280mm 幅50mm)

(4) 呼吸保護用器具

No.	品名	数量	備考
1	酸素呼吸器	5	重松製作所(OXY-GEM-11)
2	送排風機	1	大西産業(防爆ママ BM-C)
3	ダクト	2	防爆用スパイラルダクト (SD-300E)
4	簡易呼吸器	2	Drager パラート5530

(5) 隊員保護用器具

No.	品名	数量	備考
1	耐電衣 (収納袋付き)	3	(YS-121) 大×1、中×2
2	耐電ズボン	3	(YS-122) 大×1、中×2
3	耐電長靴	3	(YS-111) 26cm×1、27cm×1、28cm×1
4	特殊ヘルメット	3	(YS-125) 黄色

(6) 検索用器具

No.	品名	数量	備考
1	簡易画像探索機	1	UETAX AK-20

(7) その他の救助用器具

No.	品名	数量	備考
1	緩降機	1	(スローダン125)
2	発電機	2	HONDA EU9i (並列コード付き)
3	シャックル	各2	大洋製器 JISシャックル M級 SC22 (3.15t) BC30 (5t)
4	不燃シート	2	3m×3m
5	資機材ネームシール	各100	「上尾西R」 地 イエロー 文字 黒 大×100 中×100 小×100
6	ツールステーション	2	ホルマトロ(ツールステーション) 250×200
7	丸鋸	1式	HILTI (SC 70W-A22 ケース) 充電式サーキュラーソー
8	替え刃	3	HILTI (SCB WS CC190×30 Z54)