

◆第1号議案
上尾都市計画道路の変更について
(上尾市決定)

第57回 上尾市都市計画審議会
令和7年11月11日

都市計画道路の検証・見直し作業について

埼玉県作成の「都市計画道路の検証・見直し指針」に基づき、市の都市計画道路の見直しに着手。

都市計画決定から20年以上経過している長期未整備の都市計画道路のうち、必要性や構造の適正さを検証し、見直し対象路線を選定。

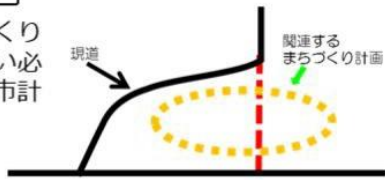
選定された見直し路線は、各路線の状況に応じて、以下の見直し内容を検討。

社会状況の変化等に応じて、概ね5年ごとに実施

《都市計画道路の見直し例》

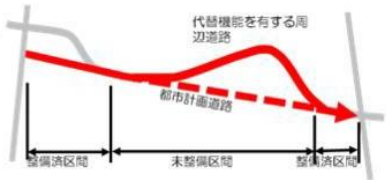
廃止

関連するまちづくり計画の廃止に伴い必要性が薄れた都市計画道路の廃止



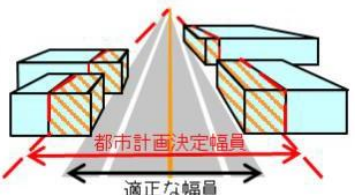
ルート変更

周辺に代替道路がある場合の変更



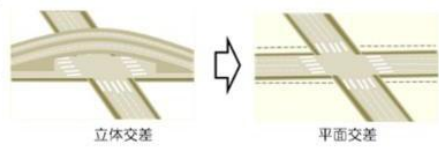
幅員変更

現在の沿道状況や横断構成を踏まえた適正な幅員に変更



構造形式変更

立体交差の必要性が薄れた交差点について構造を平面交差へ変更



計画概要(都市計画変更前)

【名 称】

3・4・5 7 上尾伊奈線

【告示日（決定日）】

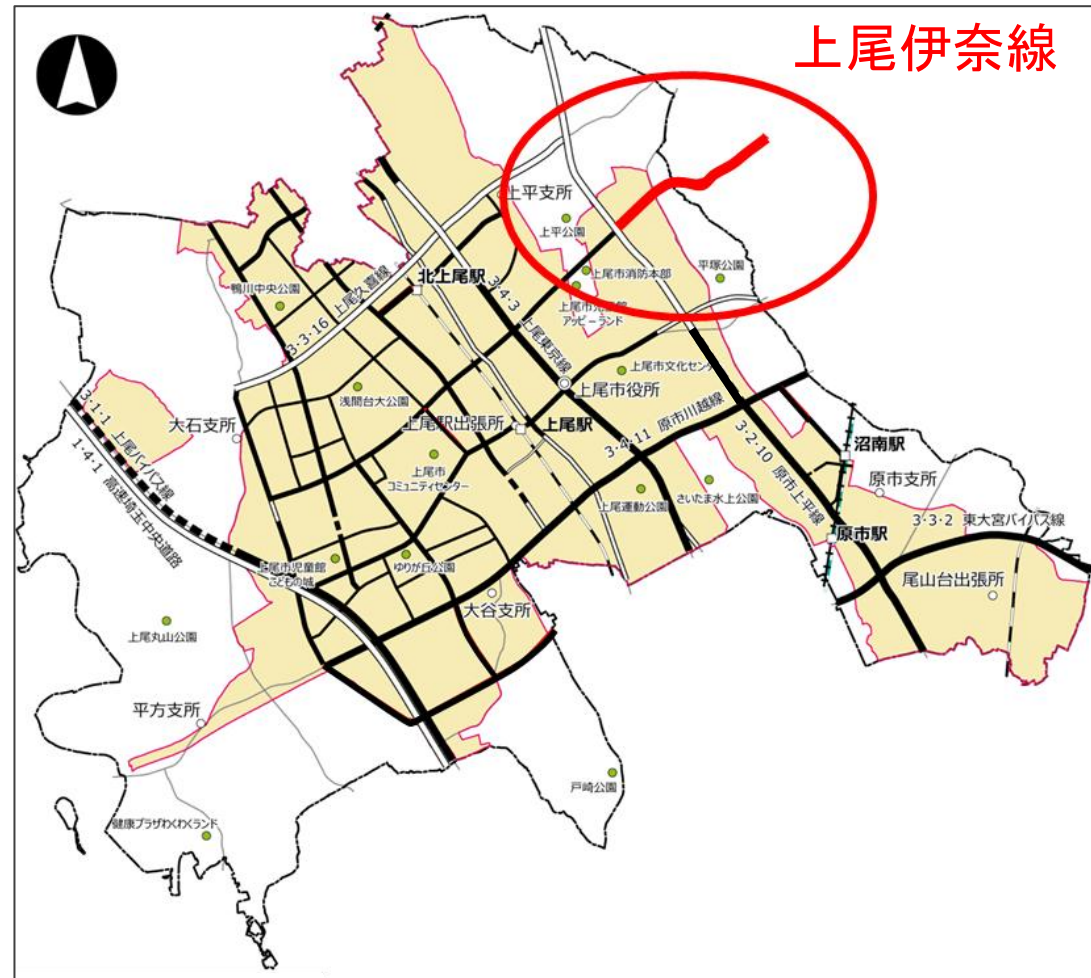
平成9年8月1日
(埼玉県告示)

【延 長】

約 1, 7 5 0 m
(上尾市内約 7 0 0 m)

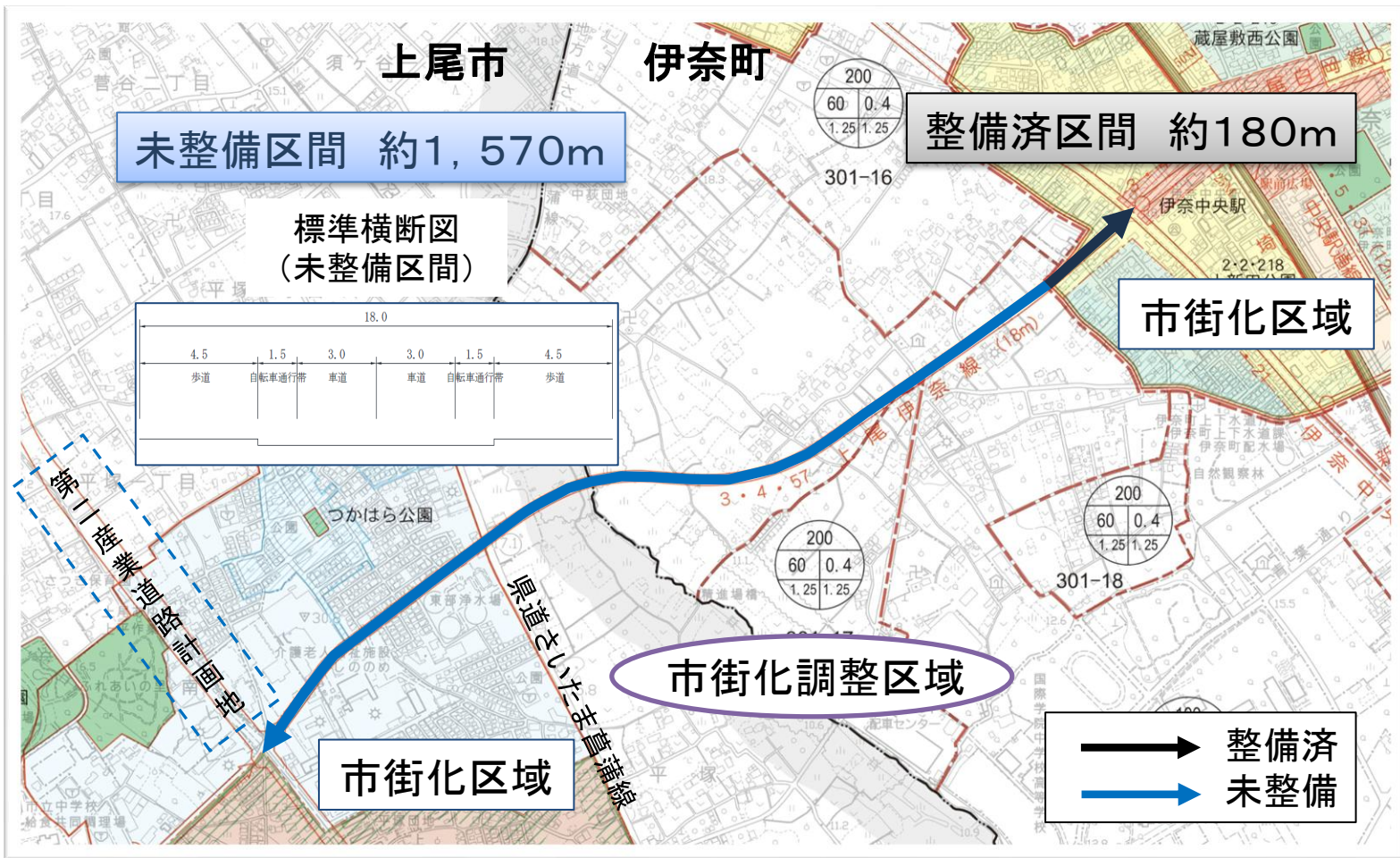
【幅 員】

代表幅員 1 8 m



上尾伊奈線の特性と現状

- 上尾市と伊奈町を結ぶネットワークを形成
- 市街化区域と市街化調整区域が混在
- 沿道に上尾伊奈ごみ広域処理施設が計画（伊奈町区域）
- 計画区間の大部分が未整備



見直し内容の検討

(1) 「廃止」の検討 (×)

混雑度の検証により、市街化区域区間の混雑度が上昇し、交通混雑発生の可能性が高いという結果となったため、上尾伊奈線の廃止は行わない。

(2) 「幅員変更」の検討 (○)

市街化区域に位置する区間は、道路機能の観点等から幅員変更による支障があると判断されたが、市街化調整区域に位置する区間については、停車需要や歩行者交通量が少ないことが見込まれるため、道路の断面構成を見直すことにより、幅員の変更を検討する。

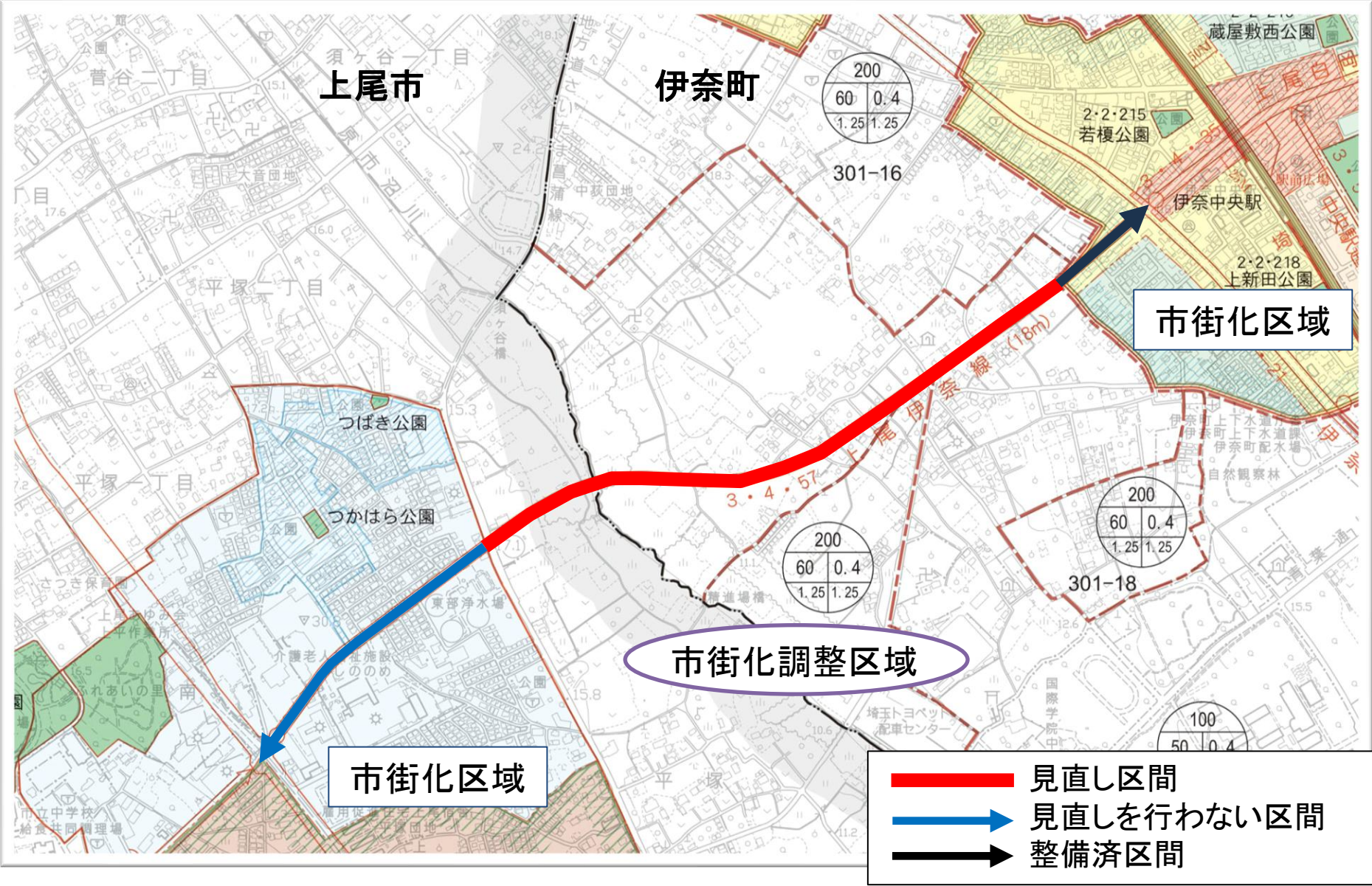
(3) 「ルート変更」の検討 (×)

周辺に、代替となる道路は存在しないため、ルート変更は行わない。

(4) 「構造形式変更」の検討 (×)

現決定の構造形式はすべて平面交差であり、立体交差の必要性も依然としてないことから、構造形式の変更は行わない。

見直し区間位置図



見直し区間の幅員の検討

(1) 「車線数」、「車線の幅員」の検討

交通量推計の結果から、車線数は2車線、車線の幅員は3.0mとする。

(2) 「停車帯」の検討

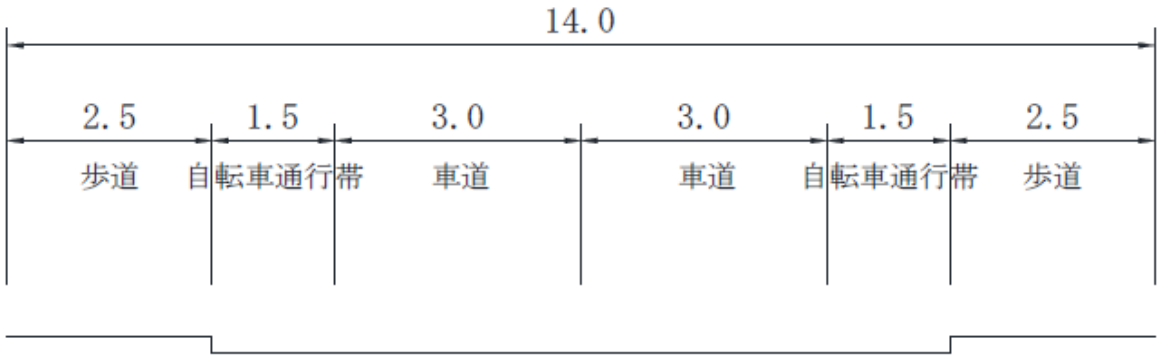
市街化調整区域であり、積極的に市街化を促進すべき区域でないことから、停車帯は設けないものとする。

(3) 「自転車・歩行者の通行空間」の検討

市街化調整区域内では沿道利用の可能性が低いことから、自転車交通量、歩行者交通量がともに少ないことが想定されるため、自転車通行帯1.5m、歩道2.5mとする。



検討の結果、適正な幅員は以下のとおり

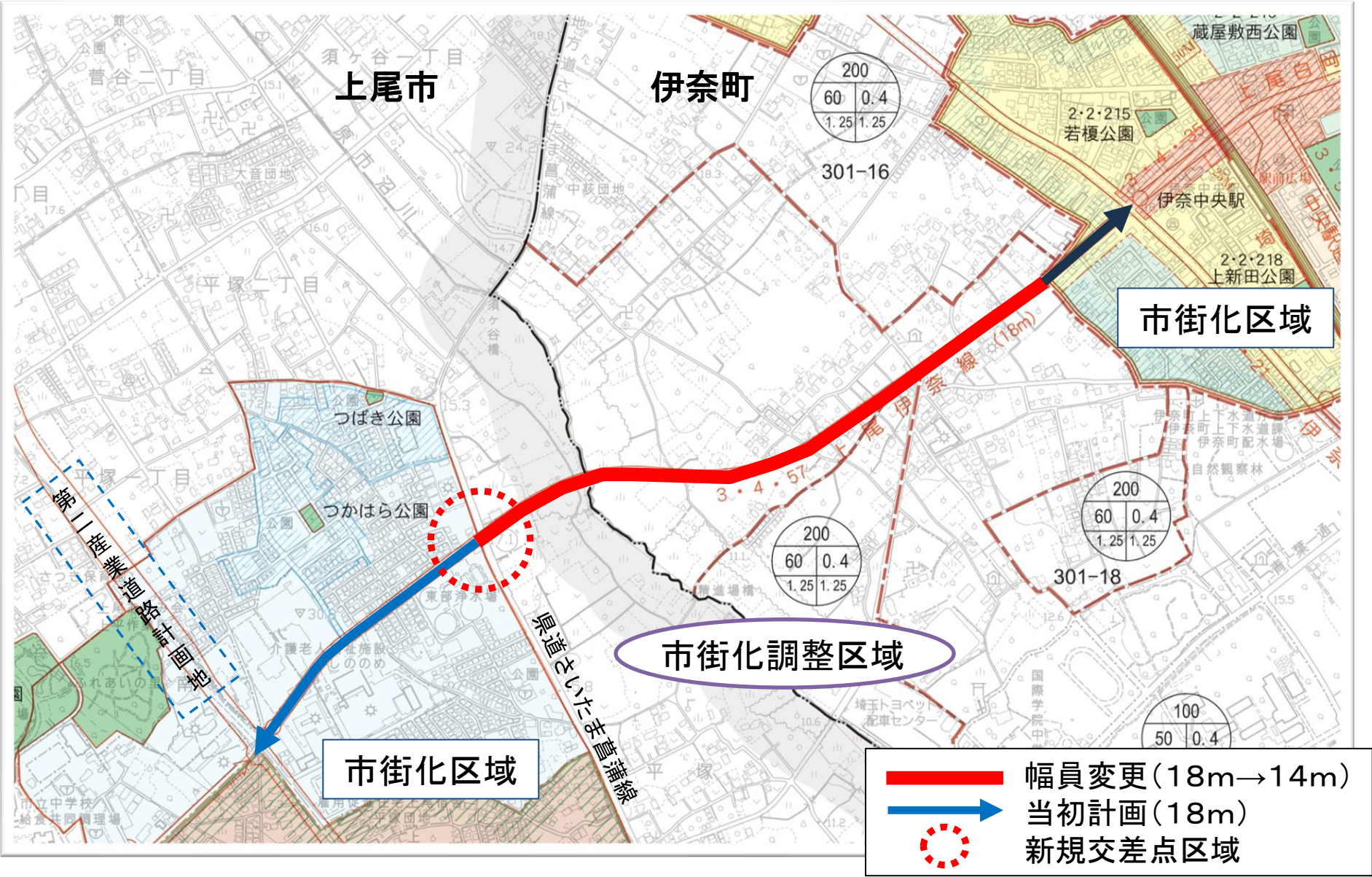


都市計画変更(案) 概要①

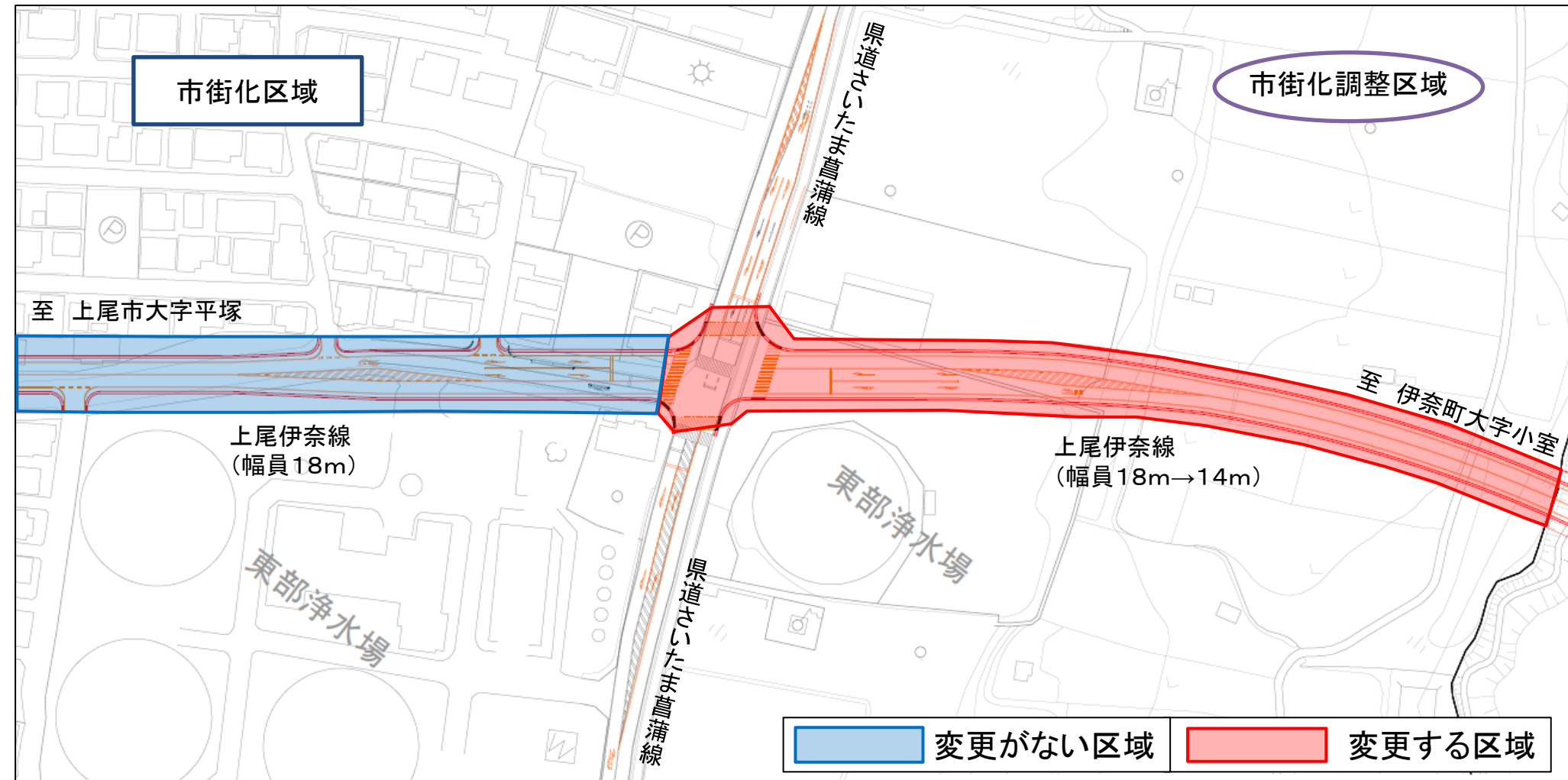
路 線 名	幅 員	延 長	決定告示
3・4・57 上尾伊奈線	18m ↓ 14m※ ¹	約1,750m ↓ 約700m※ ²	埼玉県 ↓ 上尾市 (伊奈町)

※¹ 市街化調整区域区間の幅員を14mに変更
※² 伊奈町区間は伊奈町が別途決定

都市計画変更(案) 概要②



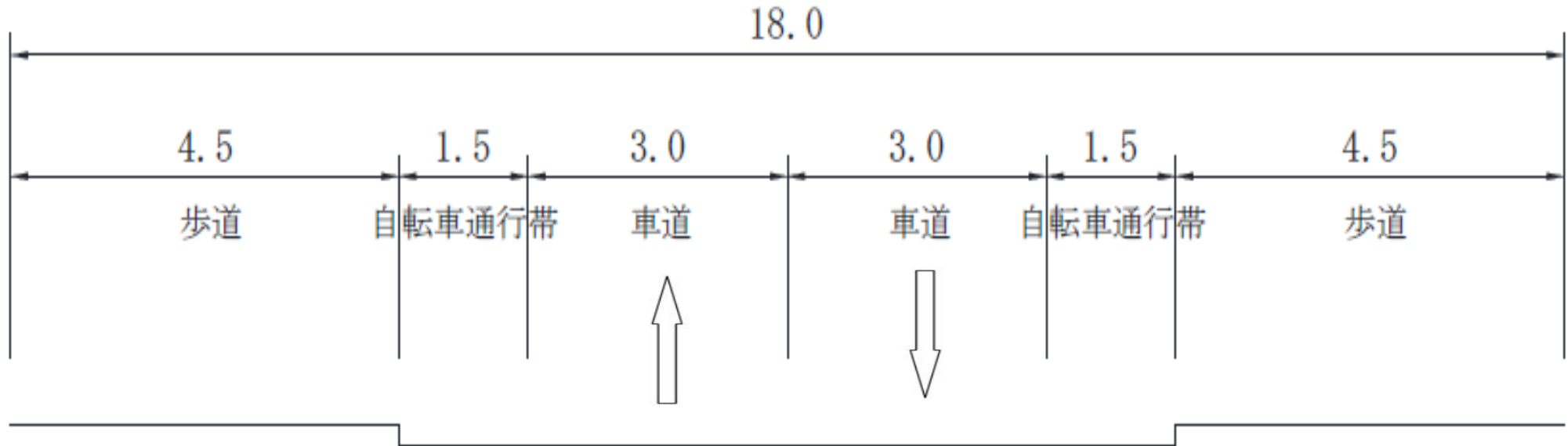
平面図(案)



※ 交差点(区画線)の詳細は今後の設計・協議により変更となる可能性があります。

標準横断面図(案) 一般部・市街化区域区間

【県道さいたま菖蒲線以西】

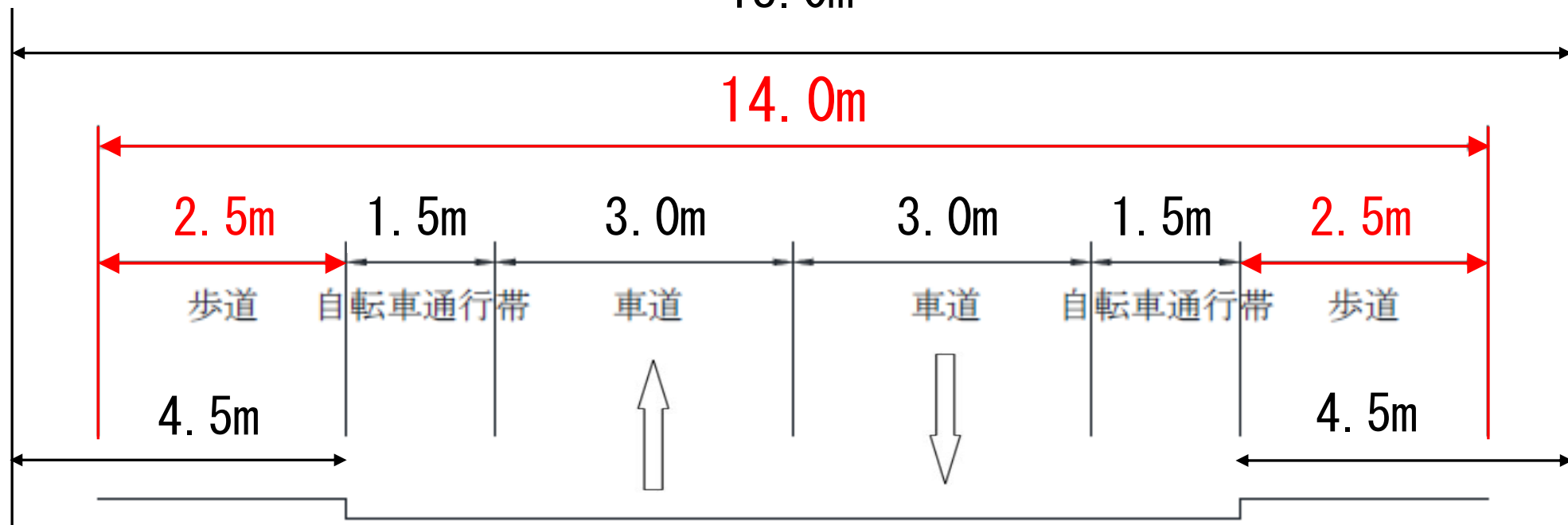


※当初計画から変更ありません

標準横断面図(案) 一般部・市街化調整区域区間

【県道さいたま菖蒲線以東】

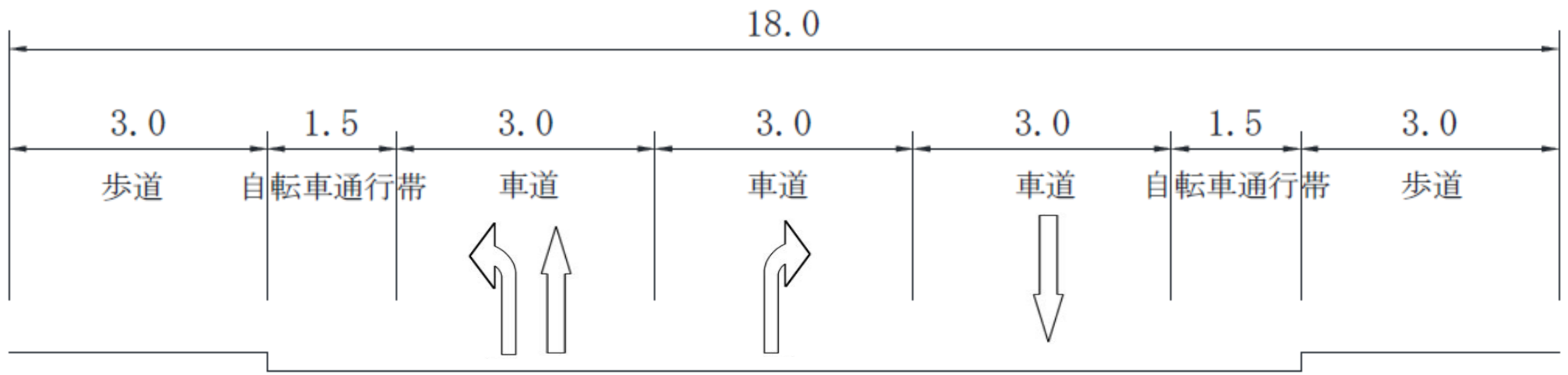
当初計画
18.0m



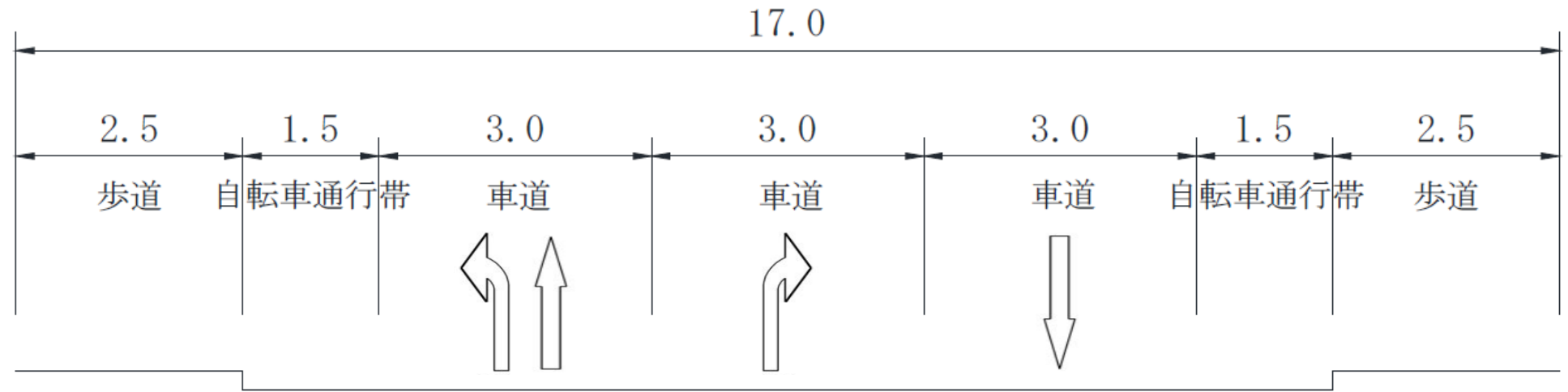
※歩道幅員（両側）を変更します

標準横断面図(案) 交差点(新規)

【県道さいたま菖蒲線以西】



【県道さいたま菖蒲線以东】



都市計画法第16条第1項に基づく説明

種類	日付	対象者	備考
戸別訪問	令和7年5月～6月	都市計画（道路区域）の変更に際し所有する土地・建物への影響を受ける権利者	対象9戸 （権利者10名）
説明会	令和7年5月31日	上尾市に住所を有する者、 利害関係者	出席者15名 （うち、権利者3名）

意見	回答
ごみ処理施設が計画されていることと、上尾伊奈線の都市計画変更の内容(幅員の見直し)が関係しているのでしょうか。	<ul style="list-style-type: none">ごみ処理施設の立地に関わらず、上尾伊奈線の道路構造等について検証した結果、都市計画の見直しの必要性があると判断したものです。
上尾伊奈線の整備により、交通の流れが悪くなることはないでしょうか。	<ul style="list-style-type: none">上尾伊奈線の整備は、現在発生している交通渋滞を助長させていくものではなく、東西ネットワークの形成による交通環境の改善と、渋滞緩和に繋がっていくものと考えております。
上尾伊奈線の周辺では、右折帯がない交差点などで既に渋滞が発生している。上尾伊奈線が整備されることによって、周辺道路の交通量が増加し、さらに道路が混雑することを懸念しているが、渋滞等の対策について、市はどのように考えているでしょうか。	<ul style="list-style-type: none">現在周辺道路で、時間帯によって交通渋滞が発生していることは認識しております。市としても、交通渋滞が発生している交差点の対策、例えば右折帯の設置等については、これまでにいただいている地域の方々からのご要望や、現地の実情を考慮して、改善が必要な箇所の抽出等を行い、実施可能な対策案の検討を行っていく必要があるものと認識しております。

都市計画法第17条に基づく縦覧及び意見書の提出状況

種類	日付	対象者	備考
都市計画法第17条に基づく縦覧及び意見書の提出	○縦覧・意見書の受付 令和7年8月15日～ 令和7年8月29日	上尾市に住所を有する者、利害関係者	縦覧者0名 意見書0通 ※

※ 本議案の図書を掲載した市ホームページのウェブアクセス件数は、100件（上記縦覧の期間内に限る）

上尾伊奈線整備スケジュール

【上尾区間(延長約210m)】

- 令和7年度
- 令和8年度
- 令和9年度
- 令和10年度
- 令和11年度～令和13年度
- 令和14年度

測 量
補償調査



事業認可取得



用 地 取 得



工 事



道路・橋りょう設計



供用開始予定



※事業の進捗状況により変更となる場合があります。