

1 基本情報

大項目	快適な都市空間づくり
中項目	都市基盤の整備
小項目	土地利用
施策の方針	地域の実情や社会環境の変化を踏まえた適正な土地利用の見直しを進めるとともに、市街化区域においては魅力ある市街地の形成、郊外においては適正な土地利用を図ります。 また、中心市街地においては、人が集い、魅力ある街づくりを推進します。

2 現況と課題(令和2年度末の状況)

- 市では、市街地が無計画・無秩序に郊外に広がることを防ぐとともに、市街地を計画的に開発して効率的な土地利用を行うため、昭和40年から土地区画整理事業を推進しています。事業は長期間にわたるため、現行の事業も施行期間内の完了を図る必要があります。
- 上尾道路が圏央道に接続したことに伴い、本市の産業立地上の優位性がますます高まることが期待され、上尾道路沿道の適切な土地利用を推進する必要があります。
- 都市計画と異なる土地利用の例も見られ、市街化調整区域の農地や自然環境を保全するためには、市が秩序ある土地利用を主導していくことが必要です。
- 都市計画で定められた土地利用を実現するためには、建築物の建築等を用途地域に沿って適切に誘導することが必要です。

<法令等の改正>

3 施策経費の推移

(単位：千円)

	H28	H29	H30	H31	R2
事業費(予算)	480,291	818,844	512,145	366,825	427,555
人件費(予算)	234,527	204,385	208,019	222,692	220,292
合計	714,818	1,023,229	720,164	589,517	647,847
対前年比	—	143%	70%	82%	110%

5 主な指標の達成状況

達成	A 目標に達しているもの	50%	1/2
未達成	B 前年度より改善しているもの	0%	0
未達成	C 前年度より改善していないもの	50%	1/2

4 主な指標の取組状況

No.	達成状況	指標名		各年度実績値						政策評価		取組内容とその評価・今後の方針
				H27	H28	H29	H30	H31	R2	H28-R2 平均上:実績 下:目標	5年間に おける 達成度	
		課名	指標の説明(計算式)	方向性 単位	各年度目標値							
1	A	施行中の区画整理事業の平均進捗率	95.9	96.9	97.3	97.9	98.4	99.2	97.9	一部達成	全22地区のうち20地区は完成している。現在は大谷北部第二と大谷北部第四の2地区で早期完成に向けて区画整理事業を推進しており、このうち大谷北部第四については、令和2年11月に換地処分を行い、令和3年度には事業が完了する予定である。	
	市街地整備課	全区画整理事業(22地区)の平均進捗率(事業費ベース)	—	96.9	97.7	98.3	98.5	99.2	98.1			
2	C	建築物の完了検査率	99.8	100	100	99.7	100	99.6	99.8	一部達成	完了検査予定日を超過し完了検査の申請が無い物件については、電話連絡を行い予定日を過ぎた理由の確認及び完了検査受検の指導を行った。今後もこの取組を継続していく。	
	建築安全課	建築確認申請が行われた建築物のうち、完了検査を受けた割合(単年度)	—	100	100	100	100	100	100.0			
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

1 基本情報

大項目	快適な都市空間づくり
中項目	都市基盤の整備
小項目	住環境
施策の方針	地区の住環境の維持・向上を図るため、住民が主体となって、より良い住環境を目指した地区独自のルールを取り決める地区計画や建築協定などの策定を支援します。

2 現況と課題(令和2年度末の状況)

●都市基盤が未整備のままとなっている地区のほか、既に土地区画整理事業が完了した地区においても、社会情勢の変化に対応した良好な住環境の形成には、地区住民による街づくり活動の実施が重要です。上尾市街づくり推進条例の理念に基づき、住民主体の取組を支援していく必要があります。

●建築協定等の締結は地区住民の主体的な取組が必要のため、地区全体の意思統一が図られるよう支援していく必要があります。

●建築物については、適法適切な建築・維持管理を促していくことが必要です。

<法令等の改正>

3 施策経費の推移

(単位：千円)

	H28	H29	H30	H31	R2
事業費(予算)	6,561	9,683	9,314	7,878	5,993
人件費(予算)	92,324	103,885	83,009	87,216	71,539
合計	98,885	113,568	92,323	95,094	77,532
対前年比	—	115%	81%	103%	82%

4 主な指標の取組状況

No.	達成状況	指標名		各年度実績値						政策評価		取組内容とその評価・今後の方針	
		課名	指標の説明(計算式)	方向性	H27	H28	H29	H30	H31	R2	H28-R2 平均上:実績 下:目標		5年間に おける 達成度
					各年度目標値								
1	A	地区計画策定地区数(街づくり推進地区のうち)		2	2	2	4	4	6	3.6	目標達成	地区計画は地元の合意形成を図りながら住民と協働で検討を進めていくことから、策定までに一定の期間を要する。継続した街づくり協議会の活動により、令和2年度には新たに2地区の地区計画が策定された。今後も住民が主体の街づくり活動を支援・誘導し、新規地区の策定及び必要に応じ策定済み地区の計画見直しを行っていく。	
		都市計画課	街づくり推進地区のうち、地区計画を策定している地区の数(累計)	地区	—	2	2	4	4	6			3.6
2	B	建築協定締結地区数		10	10	10	10	10	10	10.0	一部達成	建築協定の期限切れを迎える地区に再締結を促すと共に、新規の大規模な住宅開発の際には開発者に協定の締結の呼びかけを行っていく。	
		建築安全課	建築協定を締結している地区の数(累計)	地区	—	10	10	11	11	11			10.6
3	B	建築物等の定期報告率		92.2	92.3	91.9	94.0	88.2	90.8	91.4	未達成	対象建築物及び建築設備の所有者又は管理者に対し定期報告を行うよう指導を行ったが目標には至らなかった。平成30年度の建築基準法改正により対象物件が増えたものについて、所有者に周知及び指導を行う。	
		建築安全課	建築基準法に規定する一定規模の建築物等のうち、定期報告を行っている割合(単年度)	%	—	92.3	92.5	92.5	95	95			93.5
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													

5 主な指標の達成状況

達成	A 目標に達しているもの	33%	1/3
未達成	B 前年度より改善しているもの	67%	2/3
未達成	C 前年度より改善していないもの	0%	0

1 基本情報

大項目	快適な都市空間づくり
中項目	交通環境の充実
小項目	交通
施策の方針	市内循環バス“ぐるっとくん”や上尾市運行バスの運行により、市内の交通不便地域の解消を図ります。 また、鉄道を利用する市民の利便性の向上を図るとともに、市民が気軽に自転車を利用しやすいまちづくりを進めていきます。

2 現況と課題（令和2年度末の状況）

- 市では市内循環バス“ぐるっとくん”や上尾市運行バスを運行して、公共交通が十分ではない地域の解消を図ってきました。市内循環バス“ぐるっとくん”については、利用者の利便性の向上と効率的・効果的な運行を目的として、平成27年度に路線の見直し・再編を行いました。今後はその効果を注視していく必要があります。
- 本市は多くの市民が鉄道を利用しており、鉄道を利用する市民の一層の利便性向上を図ることが必要です。
- 安心・安全に自転車を利用できる環境の整備や、自転車の安全利用についての啓発が必要です。
- 安心・安全に自転車を利用できる環境の整備として、放置自転車への対策や自転車駐車場の整備などに取り組むことも必要です。

<法令等の改正>

3 施策経費の推移

(単位：千円)

	H28	H29	H30	H31	R2
事業費(予算)	270,650	200,224	220,379	231,961	229,098
人件費(予算)	33,858	31,215	23,948	20,932	24,174
合計	304,508	231,439	244,327	252,893	253,272
対前年比	—	76%	106%	104%	100%

4 主な指標の取組状況

No.	達成状況	指標名		各年度実績値						政策評価		取組内容とその評価・今後の方針	
				H27	H28	H29	H30	H31	R2	H28-R2平均上:実績下:目標	5年間にわたる達成度		
				各年度目標値									
課名	指標の説明(計算式)	方向性	単位	—	H28	H29	H30	H31	R2				
1	C	市内循環バス“ぐるっとくん”の利用者数		—	452,224	427,475	443,082	468,262	480,306	344,353	435,950	未達成	平成28年2月にこれまでの長大路線や民間バスとの重複路線の解消を図るため、ぐるっとくんの再編を実施し、再編による路線や運行時刻の変化により平成28年度の利用者数は減少となった。その後、徐々に定着してきたことから、平成30年度には再編前の平成27年度利用者数を大幅に上回る結果となり、平成31年度も利用者数は増加した。しかし、令和2年度は、新型コロナウイルス流行の影響により、利用者数は減少した。令和3年度以降は、新型コロナウイルス感染症防止対策を行いながら、利用者数の改善を推進する。
		交通防犯課	“ぐるっとくん”の年間利用者数(単年度)	人	—	453,000	453,000	453,000	470,000	481,000	462,000		
2	A	鉄道事業者への要望に対し改善が図られた数		—	2	5	7	8	8	10	7.6	目標達成	毎年の鉄道輸送力増強推進協議会総会において、JRIに対する要望事項を決議し、JR東日本株高崎支社に当協議会会長である上尾市長から要望書を直接手渡している。この要望活動を通じてJRIに対し、市民等の声を届けており、利便性の向上等を図るため当該事業を粘り強く継続していく。
		交通防犯課	鉄道輸送力推進協議会からJRIに対して改善を要望した項目のうち、改善した数(累計)	項目	—	2	6	8	9	9	6.8		
3	B	整備した自転車レーンの長さ		—	3.5	4.0	4.5	5.2	5.6	6.4	5.1	一部達成	自転車レーンの設置については、都市計画道路をはじめとする設置可能な幅員の路線を選定し、引き続き整備を実施する。
		道路課	市道のうち、自転車レーンを整備した道路の長さ(累計)	km	—	4.0	4.5	5.5	6.3	7.3	5.5		
4	C	駅前放置自転車の撤去台数		—	734	712	783	973	850	250	717.0	未達成	午前7時から午前10時まで駅周辺の放置自転車禁止区域において、自転車整理指導業務を実施(日曜、祝日及び年末年始除く)。また、放置自転車強化対策として平成31年度11月に連日の自転車撤去と駐輪防止のためのカラーコーン設置を実施した。令和2年度には、上尾駅及び北上尾駅周辺に新たな民間駐輪場の整備が進み、コロナ禍の影響もあって放置自転車数が著しく減少し、撤去自転車数も大幅に減少した。今後、コロナ禍の終息により再度放置自転車数が増加に転じる懸念もあるため、引き続き対策を継続する。
		交通防犯課	上尾駅前の放置自転車撤去台数(単年度)	台	—	730	710	710	900	800	770.0		
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													

5 主な指標の達成状況

達成	A 目標に達しているもの	25%	1/4
未達成	B 前年度より改善しているもの	25%	1/4
未達成	C 前年度より改善していないもの	50%	2/4

1 基本情報

大項目	快適な都市空間づくり
中項目	交通環境の充実
小項目	道路
施策の方針	地域交通の利便性向上のため、上尾道路や第二産業道路をはじめとする国道・県道の整備促進を図ります。また、市道の整備により、市民の利便性と道路の安全性の向上を図るとともに、街路樹の適正な管理や違法占有物の撤去により、適切な道路の維持を図ります。

2 現況と課題(令和2年度末の状況)

- 国道・県道の早期完成のためには、地元との協議により理解を得ること及び関係機関への働きかけが必要です。
 - 都市計画道路については、土地地区画整理事業などの進捗に合わせて計画的に整備することや緊急性・重要性を考慮しながら整備を進める必要があります。
 - 各地区から要望のある生活道路については、緊急性・安全性等を考慮しながら整備を進める必要があります。
 - 快適な道路環境を維持していくには、街路樹の適正な管理や違法占有物の撤去が必要です。
- <法令等の改正>

3 施策経費の推移

(単位：千円)

	H28	H29	H30	H31	R2
事業費(予算)	1,658,589	1,349,809	1,365,953	1,270,856	893,264
人件費(予算)	249,465	259,070	260,394	250,933	255,814
合計	1,908,054	1,608,879	1,626,347	1,521,789	1,149,078
対前年比	—	84%	101%	94%	76%

4 主な指標の取組状況

No.	達成状況	指標名		各年度実績値						政策評価		取組内容とその評価・今後の方針
				H27	H28	H29	H30	H31	R2	H28-R2 平均 上:実績 下:目標	5年間に おける 達成度	
				各年度目標値								
課名	指標の説明(計算式)	方向性 単位	—	H28	H29	H30	H31	R2				
1	B	国・県道の整備率		80.3	83.6	84.5	84.5	84.5	84.5	84.3	一部達成	平成28年度に新大宮バイパスと圏央道を結ぶ上尾道路が全線開通し、移動時間が短縮するなど、交通利便性が大幅に向上した。さらに、自動車専用道路である新大宮上尾道路(与野~上尾南)が、平成28年度に事業化され、都心へのアクセスが高まり、更なる発展が期待されている。また、現在事業中のさいたま菖蒲線バイパス(第二産業道路)については、事業主体である埼玉県に対して、早期開通に向けた働きかけを行っている。
		道路課	国道(上尾道路)及び県道(第二産業道路)の整備率(累計)	／ %	—	83.6	85.0	85.0	85.0	85		
2	A	都市計画道路の整備率		66.92	67.22	67.7	67.84	68.8	68.8	68.1	目標達成	大谷北部第二、第四地区における土地地区画整理事業の進捗に合わせ、計画的に都市計画道路の整備が進められている。今後、都市計画道路の整備については、西宮下中妻線の延伸整備を優先的に実施し、早期開通を目指して取組んでいく。
		都市計画課 市街地整備課 道路課	都市計画決定した道路のうち、整備されている割合(累計)	／ %	—	67.2	67.7	68.0	68.5	68.8		
3	B	拡幅整備した市道の延長数		104,604	105,328	105,560	106,208	106,933	107,497	106,305.3	一部達成	市道について各地区からの要望等に基づき毎年箇所付けを行い、生活道路における狭い道路の減少に取り組んでいる。改良後の路線は、側溝布設や舗装状況の改善等により路面の排水性や通行の安全性も向上している。
		道路課	市道のうち、拡幅整備されたものの延長数(累計)	／ m	—	105,104	105,558	106,244	107,235	107,573		
4	A	違反屋外広告物看板の撤去枚数		5,459	10,080	9,591	8,829	9,463	5,387	8,670	目標達成	道路の景観維持のため、違反看板撤去業務をシルバー人材センターに委託して定期的な撤去作業を行っている。今後も、違反看板設置者に対して積極的に注意喚起を行っていく。なお、令和2年度はコロナ禍のため違反看板が減少したため撤去枚数も減少したと思われる。※平成27年度は、西貝塚環境センターへの持ち込みが出来なくなり、一時保管場所を確保するまでの年度前半は撤去作業を行えなかった。その為、例外として平成26年の実績9,099枚を参考とする。
		道路課	県の屋外広告物条例に違反する看板等を撤去した数(単年度)	＼ 枚	—	9,860	9,810	9,760	8,750	9,450		
5									—			
				—								
6									—			
				—								
7									—			
				—								
8									—			
				—								
9									—			
				—								
10									—			
				—								
11									—			
				—								
12									—			
				—								

5 主な指標の達成状況

達成	A 目標に達しているもの	50%	2/4
未達成	B 前年度より改善しているもの	50%	2/4
未達成	C 前年度より改善していないもの	0%	0